CONCEPT Ontvangen reacties en beantwoording

Er zijn in totaal 43 reacties gekomen vanuit de buurt.

Onderwerp	Reacties vanuit de buurt	Beantwoording
Verkeersveiligheid	Het is onduidelijk hoe je veilig kunt oversteken op het kruispunt Plantage Parklaan-Plantage Middenlaan en wie er voorrang heeft, fietser of automobilist. De verschillende kruisingen (Anne Frankstraat, Parklaan, Middenlaan) lijken te nauw of juist te flauw. Zowel Henri Polaklaan als Plantage Doklaan blijven in het nieuwe ontwerp sluiproute van en naar de IJ-tunnel.	Het ontwerp is in overleg met de CVC (Centrale Verkeers Commissie) als veiligste ontwerp naar voren gekomen.
Zebrapaden	Zebrapaden Parklaan en Middenlaan verbreden zodat deze meer opvallen. Het zebrapad op de Plantage Parklaan is opgeschoven richting Plantage Middenlaan. Wordt het hierdoor veiliger? Fietser in deze richting moeten dan meerijden met het autoverkeer. Geen zebrapad op fietspad, fietsers houden zich er niet aan en voetgangers kunnen ook wachten op het stuk tussen rijweg en voetpad.	Door het zebrapad meer richting kruising op te schuiven is voor het afslaand verkeer richting Plantage Parklaan eerder te zien of er gestopt moet worden voor overstekende voetgangers.
30 km - zone	Het 30 km-adviesverkeersbord op de Parklaan vanuit Anne Frankstraat is niet goed zichtbaar. Dit bord kan beter net na de brug geplaatst worden. Probeer al aan de zijde van de Nieuwe Herengracht de snelheid van auto's af te remmen.	Ook aan de zijde van de Nieuwe Herengracht wordt de rijbaan versmald, waardoor verwacht wordt dat de snelheid op de Anne Frankstraat hier al omlaag gaat. Inzake het slecht zicht op het huidige verkeersbord wordt komende week geschouwd en eventueel aangepast
Verkeersdrempels	Verkeersdrempel Plantage Middenlaan meer richting Plantage Kerklaan plaatsen of verwijderen. Verkeersdrempels zijn bijzonder onaangenaam voor rug patiënten. Welk type verkeersdrempel wordt er geplaatst? Het type drempel dat op de Middenlaan ligt vermindert de snelheid niet. Ook verkeersdrempels op de Plantage Doklaan, bij huisnummer 20 of liever nog twee:	Locatie drempel is bepaald in overleg met de CVC Begrijpen we, dus heel rustig rijden. Worden andere drempels Drempels in een trambaan bestaan niet.

Overzicht van opmerkingen bij 20210113 Nota van beantwoording Plantagebuurt CONCEPT rvg.pdf

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

	bij huisnummer 15 en 30. Verkeersdrempels kunnen in andere steden ook worden aangelegd in straten waar een tram rijdt. Waarom dan niet ook in Amsterdam? De verkeersdrempel over de Anne Frankstraat bij kruising Doklaan zal als oversteekplaats gebruikt worden. Aan de overzijde zou dan een wandelpaadje moeten komen voor de voetgangers.	 Onbekend… Gaan we nu onderzoeken en meenemen in het DO
Ruimte voor fietser en voetganger	Realiseer meer ruimte voor voetpaden en rijweg aan de Parklaanzijde. Houdt ook rekening met voetgangersstromen in het gebied en met de huidige olifantenpaadjes langs het park. Kunnen er meer fietsenrekken geplaatst worden? Ook bij het park, er worden vaak fietsen in het park geparkeerd i.p.v. buiten het park. Op de hoek Plantage Parklaan-Plantage Middenlaan is de stoep te smal voor voetgangers en terras. Hierdoor lopen voetgangers op de verharde rijbaan. (voetgangers met kinderwagens, bakfiets aan de hand, rolstoelgebruikers etc.). Het fietspad op de Plantage Middenlaan moet verbreed worden. Graag rood asfalt op de fietspaden Plantage Parklaan.	Dit project gaat over kleine maatregelen voor verbetering vd verkeersveiligheid. Grote herinrichting is uitgesteld. We gaan kijken naar de padenstructuur Gaan we doen Kan alleen tkv de bomen Fietser op de Plantage Parklaan fietsen met het autoverkeer mee, er zijn dus geen aparte fietspaden.
Groen en Openbare Ruimte	Voorkom dat de groenstrook die langs het Wertheimpark wordt gerealiseerd een hondenuitlaatplek wordt. De groenstrook moet niet net als de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus overstromen bij zware regenval. Groenstrook Parklaan doortrekken op de Plantage Middenlaan richting Plantage Kerklaan en eenrichtingsverkeer realiseren. Graag ook gras op de trambaan Parklaan i.p.v. asfalt	Taak voor handhaving Deze groenstrook ligt hoger dan de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus en overstroomt dus niet. De groenstrook tussen park en Hortus is afgelopen gedraineerd waardoor de regenwaterafvoer verbeterd is. Door dat er regelmatig auto's over de tramsporten rijden tussen park en Hortus wordt de drainage verslechterd en blijft hier eerder regenwater staan. Het is niet mogelijk hier eenrichtingsverkeer te realiseren omdat het verkeer vanuit de Anne Frankstraat en Plantage Doklaan de wijk dan niet meer uit kan rijden. De trambaan die het dichtst bij het park ligt wordt meegenomen in

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

	Kan er op de Parklaan een smal wandelpad langs de parkzijde aangelegd worden, net zoals aan de kant van het park aan de Middenlaan? Hek langs Hortus aan Parklaanzijde verplaatsen zodat er een rechte lijn ontstaat vanaf ingang park tot aan ingang bij Swift. Uitbreiden van het park is niet nodig, zonde van het geld en geen verbetering van het milieu. Als de bomen op de Parklaan bij het park worden gevoegd verdwijnt het idee van een laan met bomenrij. Op de Middenlaan zijn de bomen onderdeel van de laan gebleven en niet bij het park gevoegd. De rijstroken kunnen dan blijven waar ze nu zijn.	de vergroening langs het park.
Tram(rails)	Laat de auto over de tramrails rijden om ruimte op straat uit te sparen. Kunnen de tramrails weggehaald worden? je wordt nu gedwongen tegen het verkeer in te rijden (betreft Plantage Doklaan) Tramrails op de Plantage Parklaan vergroenen, behalve met gras ook met bloemen, planten, struikjes, boompjes. Haal de betonstrook naast de tramrails aan de parkkant weg. Zo voorkom je dat auto's daar gaan rijden en ligt de hele trambaan in het groen.	De tramrails in de Plantage Doklaan zijn nodig als er een omleidingsroute nodig is.
Openbaar Vervoer	Waar komt de nachtbus? De tramhalte Parklaan kan weg en worden vervangen door de tramhalte op de Doklaan.	Nachtbus rijdt met het autoverkeer Er is geen tramhalte op de Doklaan. En tramhalte Parklaan moet gehandhaaft blijven
Auto & Parkeren	De parkeerplaatsen die verdwijnen van de Plantage Parklaan en Anne Frankstraat moeten wel gecompenseerd worden, deze plekken zijn echt nodig. Ook omdat er als Artis weer open gaat, veel bezoekers in de buurt parkeren. Behalve de parkeerplekken in de Parklaan worden er in de Anne Frankstraat ook parkeerplekken verwijderd. Hoeveel parkeerplekken gaan er in totaal weg? En worden deze gecompenseerd in Markenhoven? Als de knip doorgaat en bewoners daar hun auto moeten plaatsen kunnen zij niet	De Agenda Autoluw focust zich op meer ruimte voor verblijf, voetgangers en fietsers, minder autoparkeerplekken op straat en rustige en overzichtelijk ingerichte openbare ruimte met een minimum aan obstakels. Er is een opgave om alleen autoparkeerplekken op te heffen wanneer dit binnen de normen van de Agenda Autoluw past. Dit is hier het geval, aangezien er genoeg ruimte is in parkeergarage Markenhoven.

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 13-1-2021 14:54:00 +01'00'

[redacted] is dit ook het geval in de Plantagebuurt?

	meer met hun auto bij hun huis komen om bijvoorbeeld te laden of lossen. Er zijn meer laad- en losplekken nodig. Zorg voor duidelijke bebording 30 km-zone bij Anne Frankstraat en Valkenburgerstraat. Twee rijbanen naast elkaar op de Parklaan geeft meer overlast voor bewoners (geluid en uitstoot), ook als de straat 30 km-zone wordt en als de rijbanen dichter bij de huizen komen te liggen.	Knip is een ander project en valt buiten deze scope Kunnen we doen, gaat wel tkv reguliere P-plekken
Nood- en hulpdiensten	De route Plantage Parklaan-Anne Frankstraat-IJtunnel is doorgaande route voor nood- en hulpdiensten. Hoe blijft deze toegang behouden? Zeker nu de Parklaan versmald wordt?	
Overige onderwerpen	Als de uitvoering tegelijker met de knip plaats vindt, zijn de resultaten van de knip (minder verkeer) lastig meetbaar. Houdt ook rekening met andere projecten in de buurt, bijvoorbeeld werkzaamheden Nieuwe Herengracht. Houdt rekening met de andere projecten in de buurt en de gevolgen daarvan: resultaten van de knip zijn b.v. lastig meetbaar en garage Markenhoven is bijna niet meer bereikbaar Meer toezicht/handhaving zowel op parkeren als op snelheidsovertredingen. Het 'plein' op de hoek Doklaan-Anne Frankstraat wordt nu bijvoorbeeld gebruikt als gratis parkeerplaats. Maak de Parklaan, Middenlaan en Anne Frankstraat eenrichtingsverkeer als opstap naar een autoluwe straat of wijk	Binnen de gemeente vindt er continue afstemming plaats over de verschillende projecten en de daarbij behorende planningen. De WWU (Werkgroep Werk in Uitvoering) beoordeeld aanvragen van projectplanningen en bepaald wanneer projecten uitgevoerd kunnen worden. Zo wordt voorkomen dat doorgaande routes straten en/of wegen niet meer of slecht bereikbaar zijn. Dit project betreft verkeersveiligheidsmaatregelen, het realiseren van een autoluwe straat of wijk valt buiten dit project.
Overige vragen over het ontwerp	Wat is het grijze vlak bij de sfinxen entree park? Wat is de zwarte lijn bij de Anne Frankstraat hoek Rapenburgerstraat? Waar komen de verkeersborden 30 km-uur te staan?	Het grijs gearceerde gebied is de bestaande verharding die behouden blijft. Het effen grijze blokje links van de 1e boom is een zgn. 'eilandje' waarop grijze betontegels geplaatst worden. Dit is een inritband die aangeeft waar de 30 km-zone begint.

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

Besluitvorming	Kan ik de analyse over de gebrekkige verkeersveiligheid in de Plantagebuurt ontvangen? Het is helemaal niet zeker of en wanneer het Wertheimpark vergroot gaat worden, het is dus voorbarig hierop al vooruit te lopen.	
Overige onderwerpen buiten het project	Er zijn te weinig fietsenrekken in de Plantagebuurt.	Dit project betreft verkeersveiligheidsmaatregelen, er worden geen fietsenrekken geplaatst
	Er ontbreken ondergrondse afvalcontainers, wanneer worden deze geplaatst?	Ondergrondse afvalcontainers vallen niet onder dit project. Deze containers worden in 2022 geplaatst.
	Kan er meer groen komen op de hoek van de Plantage Parklaan en Plantage Doklaan? En in de stoep op de Plantage Parklaan, zoals bij huisnummer 23-29.	U kunt voor het aanvragen van bijvoorbeeld geveltuintjes een aanvraag doen via: https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/medebeheer/
	Het is onduidelijk hoe je de Plantage Doklaan kunt in fietsen vanaf de Anne Frankstraat	De Plantage Doklaan is vanaf de Anne Frankstraat-Plantage Parklaan af verboden in te rijden. Dit verkeersbord bij de ingang van de straat geldt voor alle verkeer. Via de Henri Polaklaan en Plantage Kerklaan is de Plantage Doklaan wel bereikbaar.
	Maak van de Valkenburgerstraat een 'lint'- tuin. Wordt de Anne Frankstraat tussen Valkenburgerstraat en Rapenburgerstraat ook vergroend? Er is te veel overlast op de Valkenburgerstraat. Stel het verkeerslicht op de Valkenburgerstraat anders af zodat verkeer niet linksaf de Anne Frankstraat in rijdt als het verkeerslicht rechtdoor op rood staat. Meer controle op uitstoot van bedrijven in West en Noord, vooral 's morgens vroeg overlast door flarden vieze lucht. Plantage Kerklaan-Roetersstraat: maak een scheiding d.m.v. een opstaande rand in het midden met een felgekleurde streep tussen de weghelften i.p.v. een doorgetrokken streep op de weg. Zo wordt de 30 km-uur beter gerespecteerd, ook in de bochten op de bruggen.	Deze suggesties en vraag wordt doorgegeven aan het projectteam Knowledge Mile, dat zich bezig houdt met o.a. herinrichting Valkenburgerstraat.
	Kan er meer ruimte worden vrijgemaakt in het Wertheimpark voor ouderen? Er is nog maar 1 jeu de boules-baan, zonder daarbij een zitgelegenheid. Huidige jeu de boules-baan staat te dicht op de fitnesstoestellen.	Dit verzoek wordt doorgegeven aan de gebiedsmanager.

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

	Is het plan voor de vergroting van het Wertheimpark al in te zien? Wordt hier ook een inspraaktraject voor gevolgd?	

Deze pagina bevat geen opmerkingen.