VN2023-019592
bc noord

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 19 september 2023

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt
B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Het instellen van een blauwe zone in de Kabelgaststraat en een aantal omliggende straten.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

- Akkoord te gaan met het instellen van een blauwe zone in het gebied Kabelgaststraat en omliggende straten, zoals zichtbaar is op bijgevoegde kaart.
- Akkoord te gaan met de nota van beantwoording en de verspreiding daarvan.
- Akkoord te gaan met het aanvragen van een parkeerverbod op de Strekkerweg
- Het besluit ter kennisname voor te leggen aan de Stadsdeelcommissie.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Noord besluit om een blauwe zone in te stellen in de Kabelgaststraat e.o. Dit doen we om de parkeerdruk te verlagen. Dit betreft een tijdelijke maatregel tot aan de invoering van betaald parkeren. Ook komt er een parkeerverbod op de Strekkerweg.

Bestuurlijke achtergrond

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerdruk in dit gebied meer dan 90% is. Meerdere bewoners hebben bij de portefeuillehouder verzocht om invoering van een blauwe zone.

Op 11 april 2023 heeft het dagelijks bestuur een voorgenomen besluit om een tijdelijke blauwe zone in de Kabelgaststraat e.o. genomen en is het dagelijks bestuur tevens akkoord gegaan met het aanvragen van een parkeerverbod op de Strekkerweg.

Hierna is een info avond georganiseerd en is de inspraakperiode doorlopen. Dit heeft geresulteerd in bijgevoegde nota van beantwoording, zie bijlage.

De Stadsdeelcommissie is gevraagd om een advies te geven over dit voorgenomen besluit. De heeft het volgende geadviseerd:

1. Oog te hebben voor controle en handhaving in het gebied met de blauwe zone. Zonder handhaving blijft de overlast voor bewoners namelijk bestaan.
2. Goed te monitoren welke effecten deze maatregelen hebben op de omringende buurten.
3. We kregen van ondernemers op de Strekkerweg te horen dat ze nergens van op de hoogte zijn, betrek ondernemers bij deze plannen.

Handhaving is een punt waar aandacht voor is. Er is contact met handhaving met als doel hen mee te nemen in het voornemen van de blauwe zone. Echter de vele handhavingsverzoeken en het gebrek aan capaciteit zorgen ervoor dat de inzet van handhaving zorgvuldig verdeeld moet worden over meerdere knelpunten.

Een aantal van de omringende buurten heeft al een blauwe zone. Voor hen zal de invoering van deze blauwe zone geen verschil maken. In de omringende buurten, zonder blauwe zone, zal gemonitord

worden. Door invoering van betaald parkeren zal de blauwe zone opgeheven worden. Gevolg hiervan is dat alle wijken qua parkeren dezelfde positie hebben.

Uit navraag bij de verspreider d.d. 24 mei 2023 blijkt dat zij wel de informatiebrieven over de blauwe zone bezorgd hebben op de Strekkerweg. Steekproefsgewijs zijn een aantal ondernemers door het projectteam benaderd. De receptionistes van deze bedrijven gaven aan niet te weten of er brieven bezorgd zijn. Deze ondernemers hebben, via de mail, alsnog de informatie ontvangen. Wij horen graag welke ondernemingen niet op de hoogte zijn, dan zullen deze alsnog geïnformeerd worden.

Bestuurlijke prioriteit

Nvt

Wettelijke grondslag

Het instellen van een blauwe zone is een verkeersbesluit dat als onderdeel I.1 van het bevoegdhedenregister Dagelijks Bestuur gemandateerd is aan het Dagelijks Bestuur van het betreffende stadsdeel.

Het parkeerverbod op de Strekkerweg wordt genomen door de directie Stadswerken.

Onderbouwing besluit

De overlast in het gebied is zo groot, dat een tijdelijke maatregel noodzakelijk is. De invoering van een blauwe zone is deze tijdelijke maatregel. De invoering van een blauwe zone betekent dat er niet teruggekeerd kan worden naar een situatie zonder parkeerregime.

Op basis van de inspraakreacties en het advies van Verkeer en Openbare Orde/parkeren adviseren wij u het volgende:

1. Een blauwe zone in te stellen in bovenstaand gebied;
2. De blauwe zone van maandag tot en met zondag geldig te laten zijn;
3. De blauwe zone geldig te laten zijn van 9 tot 21 uur;
4. De parkeertijd op 2,5 uur te zetten.

Ad. 1. Bovenstaand gebied heeft een parkeerdruk van boven de 90% en bewoners geven aan dat zij graag maatregelen zien. De blauwe zone is een tijdelijke regeling tot betaald parkeren.

Ad2. Omdat er veel geparkeerd wordt door bewoners van de NDSM adviseren wij u om de blauwe zone alle dagen van de week actief te laten zijn.

Ad3. Omdat er veel geparkeerd wordt door bewoners van de NDSM die na hun werk in dit gebied parkeren zou een sluittijd tot 19 uur dit probleem niet oplossen. Vanaf 16:30 uur kunnen zij dan parkeren tot de volgende morgen. Dit geldt tevens voor festivalgangers.
Dit zal voor veel festivalgangers voldoende zijn en hierdoor zal de parkeerdruk, tijdens festivals, wel omlaag gaan maar het zal nog steeds erg druk zijn. Als de eindtijd 21 uur is wordt het minder aantrekkelijk om in de omgeving van de Kabelgaststraat te parkeren.

Ad 4. De blauwe zones in de omgeving hebben een parkeerduur van 2,5 uur. We adviseren u om hierbij aan te sluiten.

Gemeente Amsterdam

DB

Advies en afstemming

Er heeft afstemming plaatsgevonden met de directie V& OR/ Parkeren. Vanuit V& OR/Parkeren is er een advies opgesteld. Er heeft afstemming plaatsgevonden met Stadswerken en met THOR. Beide directies hebben geen bezwaar tegen de voorgenomen blauwe zone en het parkeerverbod. Er heeft afstemming plaatsgevonden met het gebiedsteam Noord-West. Het gebiedsteam is een voorstander van de invoering van de tijdelijke blauwe zone.

Er is op 9 mei 2023 een informatie avond georganiseerd en daarna is de inspraakperiode van 6 weken doorlopen. Dit heeft geresulteerd in 35 inspraakreacties. Deze zijn in de nota van beantwoording beantwoord.

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Nvt

Communicatie

Binnen de gemeente

Er wordt een bewonersbrief opgesteld waarin het besluit van het dagelijks bestuur aangekondigd wordt. Tevens wordt de nota van beantwoording bijgevoegd. In deze brief staat ook aangegeven hoe men een ontheffing voor de blauwe zone kan aanvragen.

Buiten de gemeente

Nvt

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-066330	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-066331	Nota van beantwoording Krasseurstraat e.o.docx (msw12)
AD2023-066332	kaart gebied blauwe zone.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord