Aan:

- Dagelijks Bestuur stadsdeel Zuid
- Leden Stadsdeelcommissie Zuid

Per email: bestuursondersteuning.sdz@amsterdam.nl

De Pijp, 5 maart 2025

Geacht bestuur en commissieleden,

In oktober 2022 is het stadsdeel begonnen met de werkzaamheden voor de herinrichting van onze Frans Halsbuurt. Het werk ligt goed op schema en onze parkeervrije buurt wordt prachtig. Dank daarvoor.

Medio maart beginnen de werkzaamheden aan het laatste stuk Ruysdaelkade. Dat noemen we Ruysdaelkade-Noord, het gedeelte met de huisnummers 3 tot en met 57. Dat is het stuk waar wij wonen.

Bij de besluitvorming over het herinrichtingsplan voor de Frans Halsbuurt hebben wij erop gewezen dat het stukje Ruysdaelkade-Noord de enige straat in de buurt is waar sluipverkeer mogelijk is en ook veelvuldig voorkomt. Automobilisten die het weten gaan op de Hobbemakade bij de brandweerbrug rechtsaf en gaan dan direct linksaf de Ruysdaelkade op om op de hoek met de Stadhouderskade weer in te voegen. Ze mijden daarmee het stoplicht bij het Rijksmuseum op de hoek Hobbemakade/Stadhouderskade. Ondanks de drempels wordt er hard gereden en vaak staat men vervolgens op de Ruysdaelkade in de file om in te kunnen voegen op de Stadhouderskade. Doorgaans dus, qua tijdwinst, ook nog een nutteloze actie voor de betreffende automobilist. Maar vooral voor ons als bewoners levert het gevaarlijke situaties op en onnodige overlast.

Wij hebben in 2022 bij de besluitvorming over de plannen bij ambtenaren en bestuur gepleit voor het afsluiten van ons stuk Ruysdaelkade voor doorgaand (sluip)verkeer. Er is destijds gezegd dat een onderzoek gaande was over de verkeerscirculatie in de gehele Noord-Pijp en dat ons punt meegenomen zou worden. De afgelopen jaren hebben twee bijeenkomsten plaatsgevonden over die verkeerscirculatie. Daarna is hier niets meer van vernomen. Wij stellen voor niet langer te wachten op de uitkomst van dit onderzoek. Ons stukje straat aan de rand van De Pijp maakt immers geen noodzakelijk onderdeel uit van de gehele verkeerscirculatie in de Noord-Pijp.

Wij stellen daarom voor dat u alsnog besluit van de Ruysdaelkade-Noord een doodlopende straat te maken. Daarmee wordt bereikt dat een einde komt aan het sluipverkeer en onze straat veiliger, schoner en leefbaarder wordt.

Uiteraard blijft de straat toegankelijk voor doorgaand fietsverkeer en blijft het mogelijk voor bewoners, bezoekers en bezorgers de straat in te rijden. Net als in de Jacob van Campenstraat en in de Saenredamstraat, die ook allebei doodlopend zijn, zal een insteekhaven gemaakt moeten worden om te kunnen keren. Dit kan goed ter hoogte van Ruysdaelkade 15. Deze oplossing werkt in de genoemde straten ook naar tevredenheid.

Sinds enige tijd is onze straat tijdelijk afgesloten voor alle verkeer in verband met de werkzaamheden op de Stadhouderskade. Deze toevallige proefsituatie laat zien dat het geen enkel probleem is dat de

straat is afgesloten. Degenen die er noodzakelijk moeten zijn (bezorgers, aannemers, vuilnisauto) kunnen probleemloos ter hoogte van nummer 15 keren.

Ons voorstel is in de uitvoering heel simpel. Werktekeningen van de aannemer hoeven niet of nauwelijks aangepast te worden. De enige wijziging is het maken van een insteekhaven in plaats van een grote drempel (kostenneutraal) ter hoogte van nummer 15 en het plaatsen van enkele paaltjes aan het eind van de Ruysdaelkade bij de Stadhouderskade. En uiteraard bord L08 (doodlopende straat).

De steun en enthousiasme voor het voorstel is ongelooflijk groot bij onze buren. Praktisch alle bewoners steunen ons voorstel. In bijgevoegde brief kunt u lezen wat wij aan de bewoners hebben voorgelegd. In bijgevoegd Exceloverzicht kunt u zien waar de bewoners wonen die het voorstel van harte steunen.

Wij zien uit naar uw reactie. Op 12 maart zullen wij inspreken bij de stadsdeelcommissie en een nadere toelichting geven.

Met vriendelijke groet,
Comité Stop Sluipverkeer. Ruysdaelkade-Noord doodlopend,

Anna Feltkamp
Bouwe Olij
Mareike Koster

Correspondentieadres: Ruysdaelkade 9 hs, info@bouweolij.nl; 0612745312