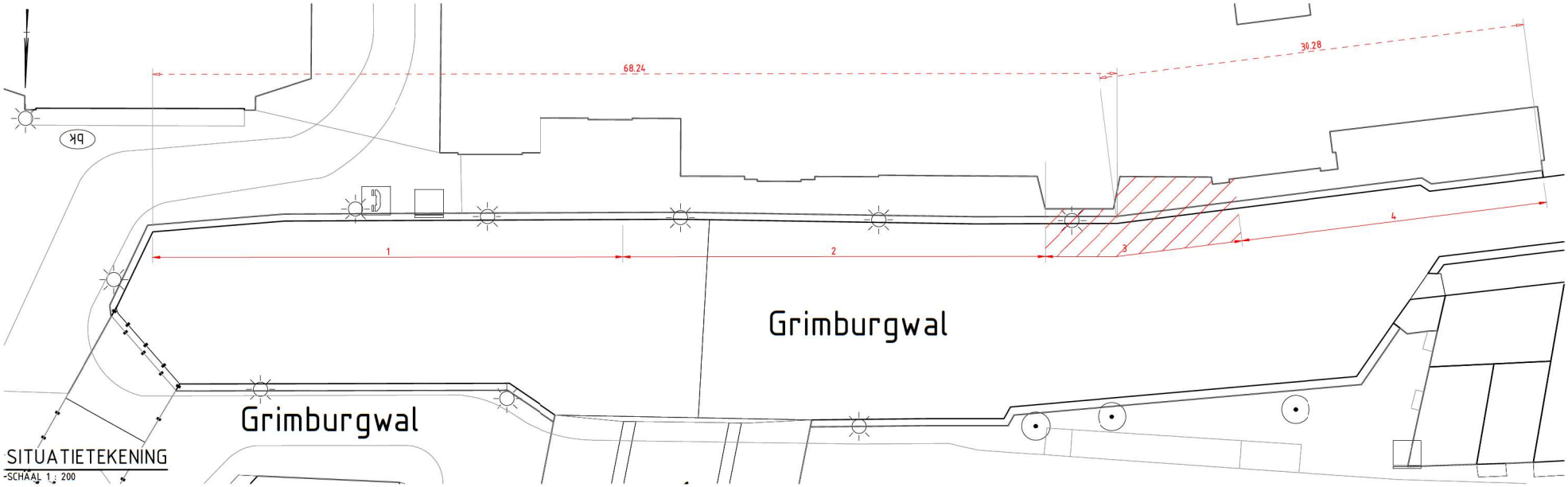

SITUATIETEKENING
-SCHAAL 1 : 200

Zoals toegezegd, de tekening die na het duikonderzoek is gemaakt.
Het rak is ingedeeld in 4 stukken. Zie de rode lijn die 'door het water' loopt. Deel 2 is de kade die in de gracht is gestort, deel 3 is het instabiele deel dat gesloopt is.

Deel 2 is 19,9m (en niet 9,9m zoals in de legenda staat) en deel 3 is 13,3m. De 39m die erachter staat is een inschatting op dat moment. Dit is een tussentijdse tekening. Hoeveel deel 3 precies zou worden , wisten ze toen nog niet. Het definitieve duikonderzoek volgt morgen. Dan weten we ook hoe groot deel 3 is.

Bevindingen	
Schadesectie	
1	(23.2 m) Geen Bijzonderheden
2	(9.9 m) Schade zone
3	(13,30-39 m) Hoog risico zone
4	(21.7 m) N.t.b.

Legenda:

Schadesectie

Maten in millimeters,
Materiaalmaten in mm,
Peilmaten in meters t.o.v. NAP
Diameters in mm,
tenzij anders vermeld

Wijziging	Datum	Omschrijving
A	04-09-2020	Eerste uitgaven.
B		
C		
D		

Projectnummer	19p033
Tekeningnummer	risicokaart
Documentstatus	Concept
Versie	A
Versiedatum	04-09-2020
Formaat	A2
Schaal	Zie tekening
Tekenaar	[redacted]
Projectleider	[redacted]
Vrijgegeven	[redacted]

Constructieve duikinspectie urgente rakken Amsterdam.
Ingenieursbureau Amsterdam
Blad 01

Inspectietekening :
Grimburgwal

Baars-CIPRO
Civil Engineering
Professional Diving

[redacted]