Gemeente Amsterdam
Nieuw-West



Lodewijk van Deysselbuurt Noord

Herinrichting openbare ruimte | definitief ontwerp

22 februari 2022

colofon

opdrachtgever

Stadsdeel Nieuw-West, Amsterdam
Patrick Tramper

projectteam

Mieke Ruisch	- Ontwerper openbare ruimte | Ruisch Ontwerp
Adri Hofstra	- Projectleider Openbare Ruimte | IB

inhoudsopgave

1 Inleiding - Waar en waarom? 3
1.1 Plangebied 3
1.2 Aanleiding 3

2 Inventarisatie & analyse - Wat was er en is er nu? 5
2.1 Voetgangers 5
2.2 Bomen en ander groen 5
2.3 Spelen 5
2.4 Verkeer en parkeren 5
2.5 Afval 5

3 Stedenbouwkundig plan - Wat willen we in de toekomst? 7

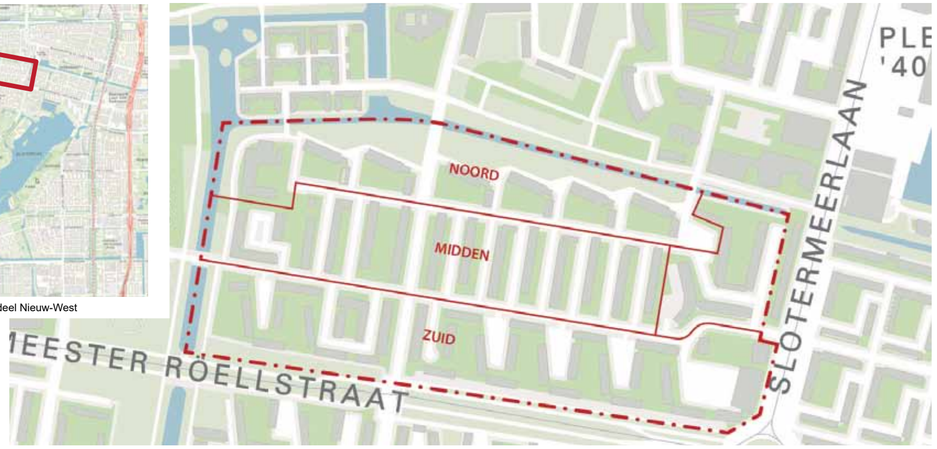
4 Definitief ontwerp - Wat is het plan? 9
4.1 Verkeer en parkeren 11
4.2 Recreatie 15
4.3 Afval 15
4.4 Materialisatie en inrichtingsprincipes 15
4.5 Bomen en overig groen 17

5 Bijlagen 19
5.1 Parkeerplaatsen huidig 20
5.2 Parkeerplaatsen voorlopig ontwerp noord 22
5.3 Centrale VerkeersCommissie 24
5.4 Bomenoverzicht 26
5.5 Beplantingsplan 30

Lodewijk van Deysselbuurt Noord | definitief ontwerp



ligging Lodewijk van Deysselbuurt in stadsdeel Nieuw-West



deelgebieden Lodewijk van Deysselbuurt



luchtfoto en plangrens Lodewijk van Deysselbuurt Noord

1. Inleiding

Waar en waarom?

1.1 Plangebied

De Lodewijk van Deysselbuurt is gelegen in de wijk Slotermeer. Het is het eerste deel van de Westelijke tuinsteden, Nieuw-West, gebouwd in de vijftiger jaren. Het gebied wordt bepaald door het orthogonale lijnenspel van de zogenaamde 'Schotse Ruit' dat kenmerkend is voor de Westelijke tuinsteden. Het gebied wordt begrensd door de Slotermeerlaan en de Burgemeester Röellstraat aan respectievelijk de oost- en zuidzijde en de vaarten, die op hun beurt weer worden begeleid door een groene inrichting aan de noord- en westzijde.

De Lodewijk van Deysselbuurt kan opgedeeld worden in drie deelgebieden, te weten noord, midden en zuid. Dit document beperkt zich tot het noordelijk gedeelte waar Rochdale woningen renoveert. Met het document 'Gebiedsanalyse en toekomstperspectief Lodewijk van Deysselbuurt' als uitgangspunt is een voorlopig ontwerp gemaakt voor de herinrichting van de openbare ruimte van het noordelijke deel van de buurt. De begrenzing wordt gevormd door de vaart in het noorden en de Van Moerkerkenstraat in het zuiden.

1.2 Aanleiding

De Lodewijk van Deysselbuurt is één van de buurten in Slotermeer waar stedelijk vernieuwing al geruime tijd op de agenda staat. In de afgelopen jaren zijn er diverse ontwerpen gemaakt voor delen van de openbare ruimte van deze buurt. Inmiddels is er een aantal belangrijke uitgangspunten gewijzigd, zoals de aanpak van het vastgoed door woningcorporatie Rochdale. en de parkeerregeling (van 'vrij' parkeren naar een 'blauwe zone'). Beide wijzigingen zijn van grote invloed op de inrichting van de openbare ruimte.

Het document 'Gebiedsanalyse en toekomstperspectief Lodewijk van Deysselbuurt', d.d. 17 april 2018, beschrijft de analyse, het toekomstperspectief en de opgave voor de hele buurt.



waterloop en parkstrook vanaf Jan de Louterpad



trottoir met fietsen en kopgevel Jacob van Maerlantstraat



speelplek Justus van Maurikstraat





achterzijde portieketagewoningen 2015 en 2019





groen hof met populieren toen en nu



Burgemeester van Leeuwenlaan



minipleintje



Du Perronstraat



van Moerkerkenstraat



parkeerplein Carry van Bruggenstraat

2. Inventarisatie & analyse

Wat was er en is er nu?

De Lodewijk van Deysselbuurt is een typische tuinstadbuurt met veel licht, lucht en ruimte. Stedenbouwkundig zijn er krachtige en herkenbare ensembles te herkennen. Voor het noordelijke deel is dat een zogenaamde haakverkaveling: aan de singel langs de Jacob van Maerlantstraat en de Du Perronstraat staan vier-laags portieketagewoningen en met haaks daarop blokjes van laagbouwwoningen in een open haakverkaveling. Aan de achterzijde bevinden zich groene hoven. De stempel van middelhoogbouw, laagbouw en hof wordt zes keer herhaald en eenmaal doorsneden door de Burgemeester van Leeuwenlaan.

2.1 Voetgangers

Het Jan de Louterpark aan de noordzijde, vormt een aantrekkelijke groene rand van de buurt en vanuit de portieketagewoningen heeft men vrij uitzicht op de groene singel met gras en bomen. Echter, vanaf maaiveld is er nauwelijks contact met het park vanwege parkeerplaatsen direct aan de parkstrook. Het principe van schuinparkeren biedt geen ruimte voor een trottoir aan de parkzone en de geparkeerde auto's ontnemen het zicht.
Lopend in oost-west richting heeft de voetganger enkel een smal trottoir langs de portieketagewoningen tot zijn beschikking. Men wordt daarbij gehinderd door o.a. gestalde fietsen en scootmobielen en men moet na elk woonblok een zijstraat oversteken. Door de dichte plinten, garageboxen en blinde kopgevels heerst er een anonieme sfeer.
Ook de trottoirs in de straten haaks op de Van Moerkerkenstraat zijn smal. Toch is de verblijfskwaliteit hier hoger doordat er woningen op de begane grond zijn. Er is de mogelijkheid om langs het hof met een open en groene uitstraling te lopen. Verder zijn er doorzichten naar de parkstrook in het noorden.

2.2 Bomen en ander groen

De grote bomen in het gras langs de waterloop en in de hoven, zijn een beeldbepalende factor in het noordelijke deel van de buurt. Visuele controle van de bomen langs de waterloop, uitgevoerd door boomadviesbureau Duifhuizen (voorjaar 2015), heeft uitgewezen dat een grote hoeveelheid bomen gekapt moeten worden vanwege onvoldoende conditie. De conditie van de bomen in de straten en hoven is door TreeVision beoordeeld (mei 2020) en de bomen zijn over het algemeen voldoende tot goed. Alleen het meerendeel valse acacia's op het parkeerterrein in de bocht van de Van Moerkerkenstraat - Carry van Bruggenstraat heeft een onvoldoende tot slechte toekomstverwachting.

De bomentaal in de Lodewijk van Deysselbuurt is goed herkenbaar. Voor het noordelijk deelgebied staan de bomen in de parkstrook los en zijn ze gekoppeld aan de doorgaande lange lijn van de 'singel'. Er staan met name iepen, essen, esdoorns en lindes. Ook in de groene hoven staan losse bomen, zij maken onderdeel uit van de stempel, het zijn fors uitgegroeide populieren.
Op de hoeken van de dwarsstraten met de Jacob van Maerlantstraat/Du Perronstraat staan één of meerdere bomen - meestal essen - als een accent. Ze veraangenamen het straatbeeld in oostelijke richting kijkend, doordat ze voor de blinde kopgevels van de portieketagewoningen staan.
Aan de zuidzijde Van Moerkerkenstraat staan lindes als een 'streep' op de koppen van de gevels, ze reageren op het bouwblok. Ter hoogte van de Carry van Bruggenstraat staan geen lindes maar valse acacia's. Deze bomen staan hier aan weerszijden van de straat en op het parkeerpleintje. De wijze van plaatsing in combinatie met de locatie in de woonbuurt is a-typisch voor de bomentaal.

In de oorspronkelijke plannen voor noord was een heldere ruimtelijke structuur in de heesterbeplanting aanwezig. Erfgrenzen werden afgeschermd van de openbare ruimte door een heesterrand of een brede haag. Deze beplanting is in de afgelopen jaren verwijderd en wat resteert is veelal een rommelige, onkruidrijke en harde overgang van openbaar naar privé met schuttingen en hekwerken.

2.3 Spelen

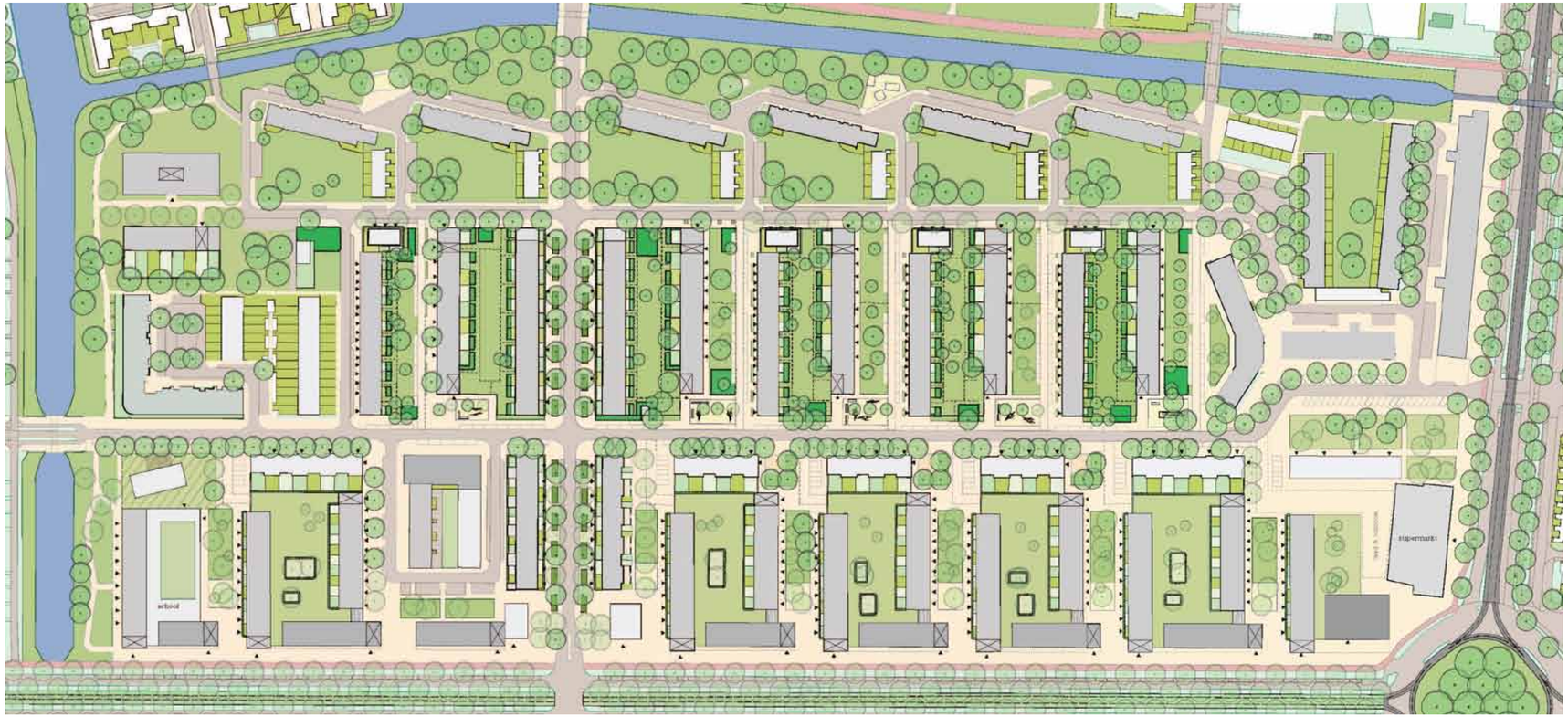
De groene hoven bieden in principe ruimte voor kleinschalige sport & spel activiteiten of om er bijvoorbeeld te picknicken. Daarnaast zijn er in de afgelopen jaren kleine speelplekken voor jonge kinderen toegevoegd aan de parkzone en ook weer verwijderd. In het plangebied bevinden zich nu nog twee van deze speelplekken: één ter hoogte van de Jan van Boendalestraat en één ter hoogte van de Justus van Maurikstraat. Net buiten het plangebied, achter het woonblok aan de Martinus Nijhoffstraat is een derde speelplek voor jonge kinderen. Op steenworp afstand ligt het Jan de Louterpark met o.a. een trapveldje en in de toekomst een voetbalkooi.

2.4 Verkeer en parkeren

Alle straten in het plangebied zijn ingericht voor twee-richtingen verkeer. In de Burgemeester van Leeuwenlaan geldt ter hoogte van de Lodewijk van Deysselbuurt nog een 50 km/uur regime. In de overige straten geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.
Alle varianten van parkeerplaatsen komen voor: informeel op de rijbaan in de Burgemeester van Leeuwenlaan, eenzijdig schuin in de Jacob van Maerlantstraat en de Du Perronstraat en eenzijdig langsparkeren in de dwarsstraten en de Van Moerkerkenstraat. Naast formele parkeerplaatsen wordt er ook op de weg, met name op de minipleintjes aan de noordzijde van de buurt, geparkeerd. Ter hoogte van de Carry van Bruggenstraat is een parkeerterrein.
In totaal zijn er 202 formele parkeerplekken in het plangebied aanwezig (zie bijlage 5.1).

2.5 Afval

Her en der in de wijk zijn ondergrondse afvalcontainers geplaatst: vaak slechts één container per locatie in de parkzone en aan weerzijden van de Van Moerkerkenstraat. In de Van Moerkerkenstraat zijn ze een enkele keer geclusterd met twee of drie containers.



bron: Lodewijk van Deysselbuurt', DO Stedenbouwkundig Plan, Rijnboutt, d.d. 03.03.2020

3. Stedenbouwkundig plan

Wat willen we in de toekomst?

De Lodewijk van Deysselbuurt wordt een aantrekkelijke en groene stedelijke woonbuurt, die beter aanhaakt op de omgeving. Voor het noordelijke deel is het uitgangspunt dat de ruimtelijke (groen)structuur behouden blijft en/of wordt versterkt.

De repeterende stempel van haakverkaveling met groene hoven is een sterk ensemble dat samen met de doorzichten naar het Jan de Louterpark een te handhaven kwaliteit is.

De parkrand, de bomentaal en de oorspronkelijke kenmerkende structuur van heesterblokken en hagen zijn onderdeel van de inrichting van de openbare ruimte in de noordzone. De gebruikswaarde van het openbaar groen voor bewoners laat echter te wensen over en een verbetering is wenselijk. Een goede fysieke aansluiting van het Jan de Louterpark op de buurt is wenselijk, waardoor er een directe wandelroute is vanuit diverse plekken in de buurt naar de parkzone. Door de stoepen te verbreden is er ruim(er) baan voor de voetgangers.

Bij de herinrichting wordt uitgegaan van het behoud van zoveel mogelijk waardevolle bomen. De plaatsing van nieuwe bomen gaat volgens het principe van de Bomentaal.

Het 'Rainproof' principe wordt toegepast waarbij de inrichting dusdanig is dat hemelwater zolang mogelijk in het gebied wordt vastgehouden en waar mogelijk op een natuurlijke wijze wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater of op het groen.

Naast een nieuwe wandelroute door het park aan de zuidzijde van de waterloop worden de speelplekken gehandhaafd en/of heringericht. Dit past in het programma van De Bewegende Stad. Ook zijn er wensen uit de buurt om kleinschalige sportvoorzieningen aan te leggen voor volwassenen/ouderen.

Het gebruik van de openbare ruimte zou verder bevorderd kunnen worden door de groene hoven een nieuwe gebruikswaarde en herkenbaarheid mee te geven.

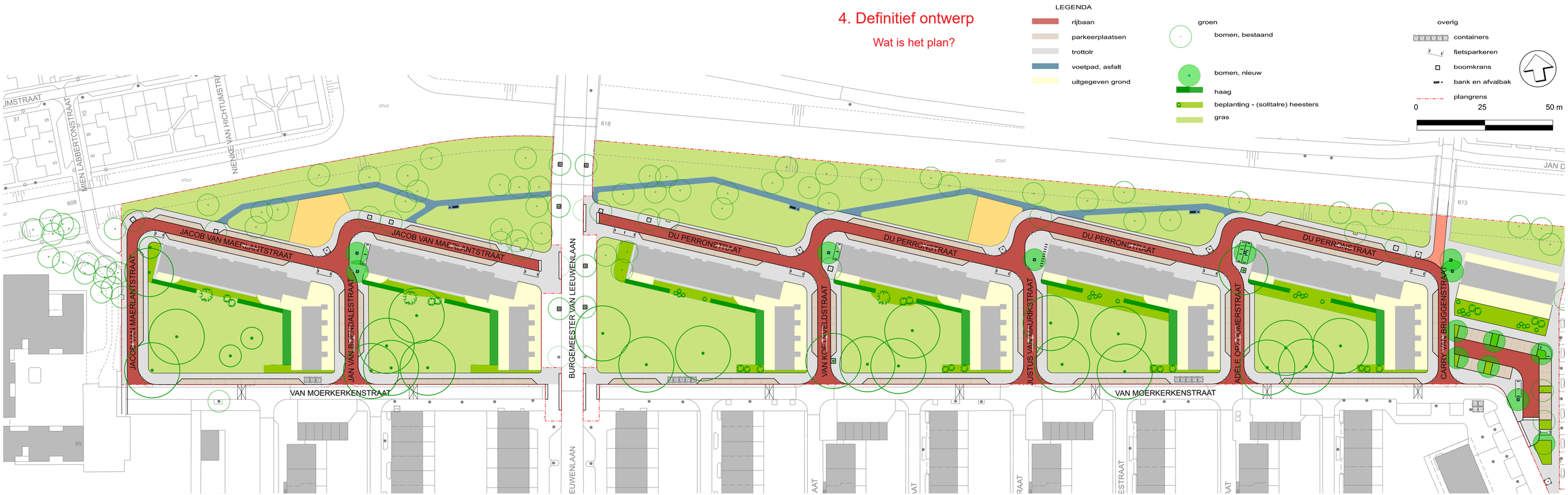
De buurt wordt volgens de standaarden Duurzaam Veilig, Leidraad Centrale VerkeersCommissie en de Puccinimethode ingericht.
Het aantal parkeerplaatsen blijft tenminste gelijk. Dat betekent dat er tenminste 202 parkeerplaatsen terugkomen in de openbare ruimte. Voor bezoekers komen er fietsparkeerplekken bij de woonblokken.

Het scheiden van (huishoudelijk) afval gebeurt volgens het beleid van de gemeente Amsterdam zoveel mogelijk bij de bron. Ondergrondse containers voor restafval en waardecontainers worden geclusterd en op maximaal 150 m van (hoofd)entrees van woningen en woonblokken geplaatst.

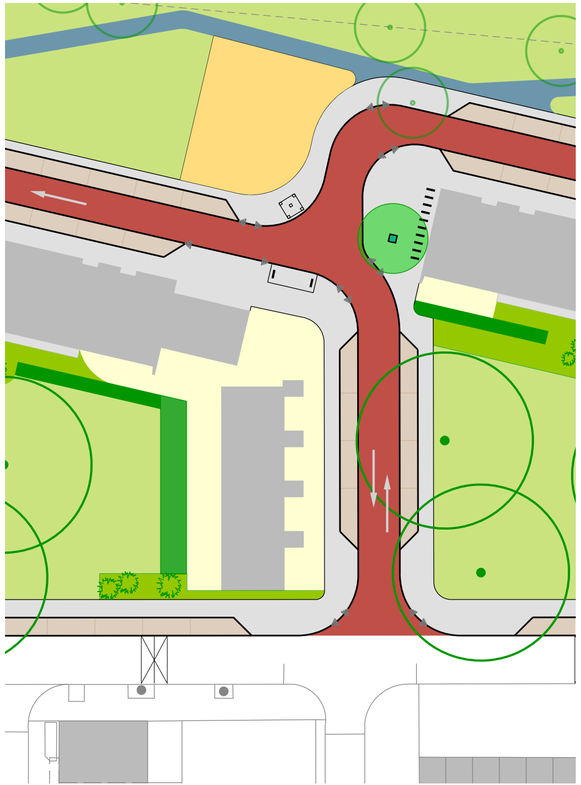
- bebouwing
- entrees/trappenhuis/circulatie ruimte
- entrees woningen
- trottoir
- rijloper
- openbaar toegankelijke paden
- kijkgroen
- hagen en groenvakken
- speelplekken
- dek boven parkeren met groene inrichting
- privétuinen
- bestaande bomen
- nieuwe bomen
- parkeren

4. Definitief ontwerp

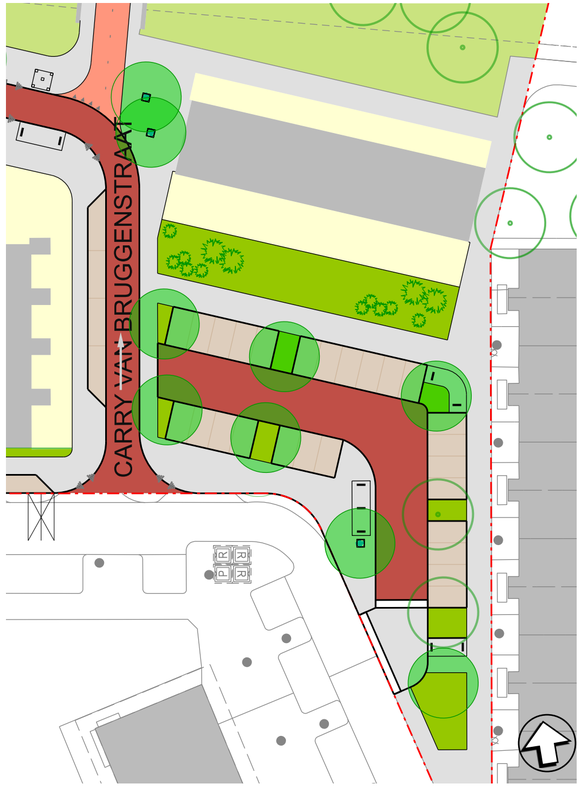
Wat is het plan?



Lodewijk van Deysselbuurt Noord | definitief ontwerp

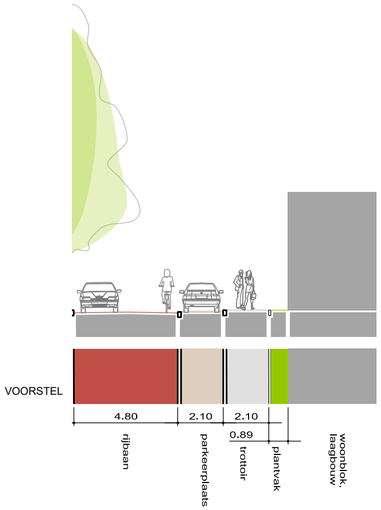


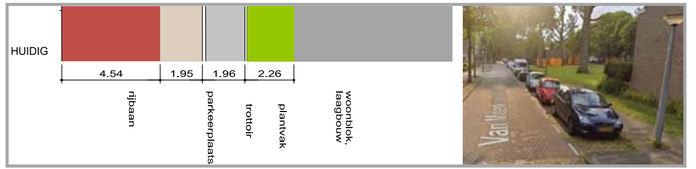
tweezijdig langsparkeren in dwarsstraat



parkeerterrein hoek Van Moerkerkenstraat - Carry van Bruggenstraat

profiel Van Moerkerkenstraat





4.1 Verkeer en parkeren

In de doorgaande straten wordt langsparkeren toegepast. Dit vergt minder ruimte in het profiel en is veiliger voor met name de kwetsbare weggebruikers, de fietsers.

Uitgaande van het minimum aantal parkeerplaatsen van 202 zijn er aan weerzijden van de Jacob van Maerlantstraat en de Du Perronstraat parkeervakken opgenomen. Met name aan de noordzijde van deze straten varieert het aantal parkeerplaatsen per stempel, omdat aanwezige bomen zoveel mogelijk gehandhaafd zijn. De parkeercapaciteit neemt daarbij toe van 10-14 plaatsen in de huidige situatie naar 14-17 plaatsen eenheid in het voorgestelde ontwerp. In totaal voorziet het ontwerp in 211 parkeerplaatsen (zie bijlage 5.2).
In de Jacob van Maerlantstraat en de Du Perronstraat wijzigt de verkeerscirculatie naar eenrichtingsverkeer. Hierdoor kan een smaller wegprofiel toegepast worden en komt er ruimte voor verbreding van het trottoir aan de woningzijde. Aan de parkzijde is een uitstapstrook van drie trottoirtegels breed opgenomen. De minipleintjes worden geminimaliseerd ten gunste van de groenzone. Daarmee wordt gelijktijdig voorkomen dat er auto's geparkeerd worden en blijft het doorzicht vanuit de dwarsstraten naar de parkzone gegarandeerd.
Voor bezoekers zijn er tegen de kopgevels en langs de rijbaan fietsparkeerplekken opgenomen.

In de noordzuid straten, tussen de Van Moerkerkenstraat en de Jacob van Maerlantstraat/de Du Perronstraat, wordt aan beide zijden van de weg langsparkeren toegepast.
De dwarsstraten blijven tweerichtingsverkeer om de automobilist in de Jacob van Maerlantstraat en de Du Perronstraat te verleiden zo snel mogelijk het woongebied te verlaten naar de Van Moerkerkenstraat. Daarmee wordt het autoverkeer langs de parkzone geminimaliseerd.
Uitzondering is de Carry van Bruggenstraat: daar is niet voldoende ruimte voor langsparkeren aan beide zijden van de weg, er wordt hier enkel aan de woningzijde geparkeerd. In deze straat is voor de verkeersroulatie geen tweerichtingsverkeer nodig, vanaf de van Moerkerkenstraat geldt een eenrichtingsprincipe.

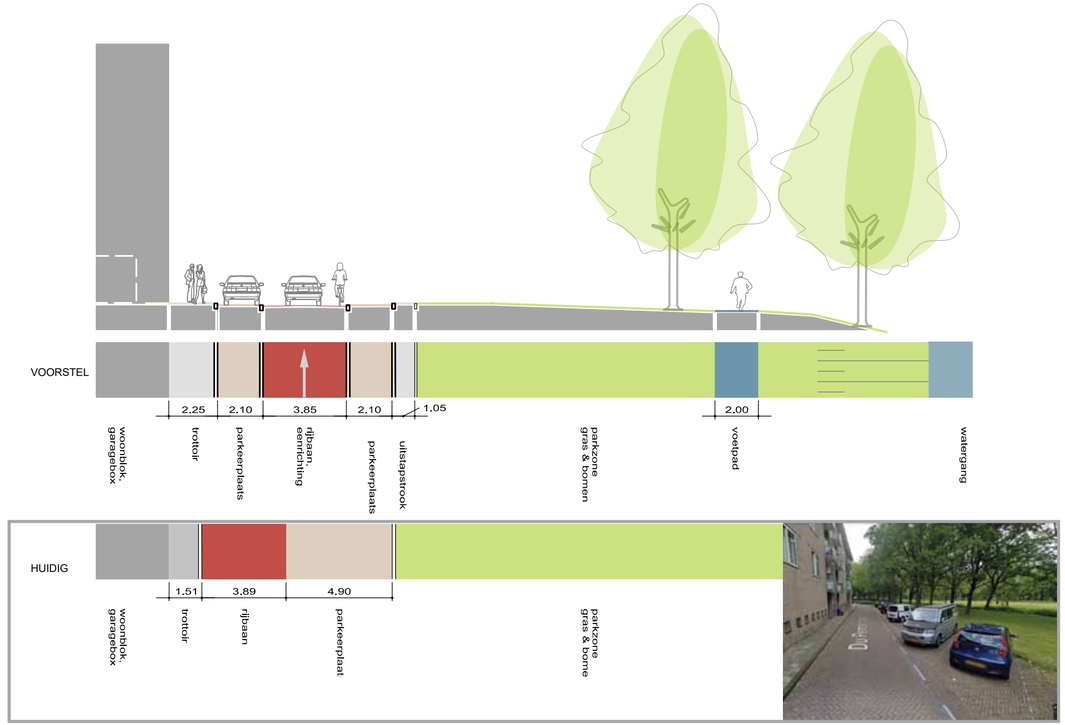
In de Van Moerkerkenstraat blijft het principe langsparkeren. Het aantal parkeerplekken neemt af omdat er ruimte nodig is voor de clustering van afvalcontainers. De huidige maatvoering van parkeerplaatsen is ruimer dan in het verleden en vanuit de verkeersveiligheid is een obstakelvrije zone nabij de kruisingen vereist.

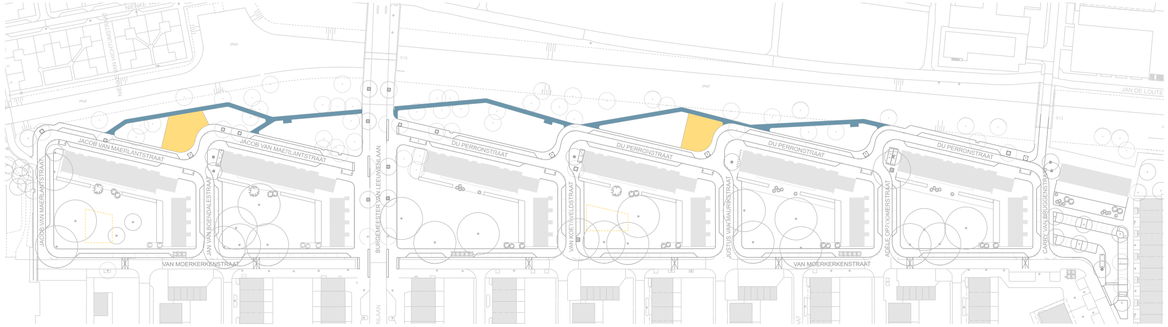
De Centrale VerkeersCommissie heeft op 30 maart 2021 in de 1252e CVC een positief advies uitgebracht op het ontwerp. De twee geplaatste opmerkingen zijn via een mailwisseling nader toegelicht en daarmee is het ontwerp geaccordeerd door de voorzitter van de CVC (zie bijlage 5.3).

profiel dwarsstraten

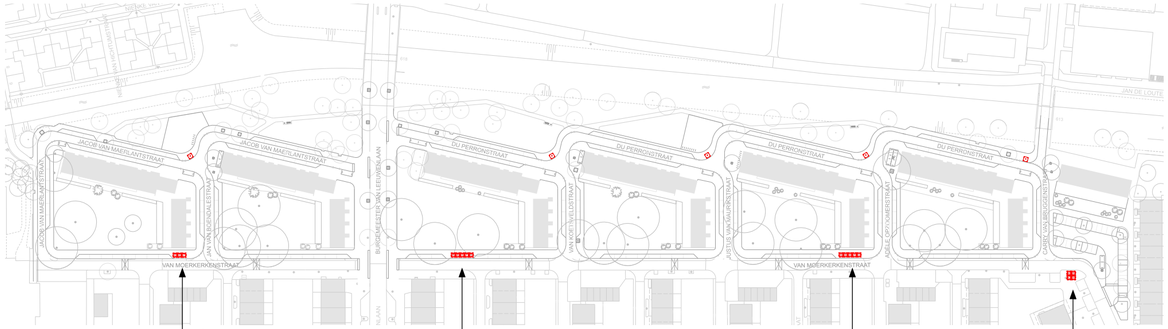


profiel Jacob van Maerlantstraat / Du Perronstraat





themakaart recreatie: voetpad en speelplekken in parkzone



themakaart afval

4.2 Recreatie

Een wandelpad door de parkstrook is zo uitgestippeld dat behoudenswaardige bomen blijven staan. Daarvoor zijn er knikken aangelegd in de route en ontstaan er wisselende zichtlijnen voor de wandelaar. Het is een twee meter breed wandelpad voor recreatief gebruik.
De speelplekken in de parkzone worden verplaatst naar de hoven. Daarmee liggen ze meer centraal in de wijk. De vrijgevallen ruimtes in de parkzone zijn geschikt voor sport en spel, voor nieuwe sportvoorzieningen voor volwassenen/ ouderen. In het voorlopig ontwerp is uitgegaan van een één-op-één verplaatsing van de speelplekken, deze zijn gemarkeerd met gele stippellijnen in de themakaart recreatie.
Cascoland - een sociale onderneming met een netwerk van ontwerpers, architecten, artiesten en kunstenaars - is actief in de buurt. Cascoland en hun Kinderraad is niet enthousiast over de bestaande speelplekken. Ze missen de uitdaging. Zij hebben voorstellen uitgewerkt voor de zes hoven waarbij uitdagend spelen en ontmoeting van buurtbewoners centraal staat. Deze voorstellen maken geen onderdeel uit van het definitief ontwerp, omdat deze nog met V&OR en Stadwerken besproken dienen te worden.

4.3 Afval

Een goede verdeling van de ondergrondse containers zorgt voor een nette buurt. Dat speelt ook een belangrijke rol in de kwaliteit van de openbare ruimte. In het nieuwe plan staan de containers geclusterd. Er zijn afvalcontainers voor restafval en zogenaamd ‘waarde afval’ rekening houdend met loopafstanden van maximaal 150 meter van iedere woning. Ze zijn gepositioneerd langs een praktische route voor het inzamelvoertuig, namelijk langs de Van Moerkerkenstraat.
Afhankelijk van de ingrepen in het middengebied van de Lodewijk van Deysselbuurt is het mogelijk dat aantallen en/of locaties te zijner tijd iets gewijzigd moeten worden.
De grof vuillokaties bevinden zich langs de Jacob van Maerlantstraat en de Du Perronstraat.

4.4 Materialisatie en inrichtingsprincipes

Het plangebied wordt ingericht volgens de inrichtingsprincipes van de Puccinimethode Rood, waarin de richtlijnen zijn opgenomen voor de materialisering van de openbare ruimte in de stad. Variant ‘Klassiek 3 bij 30 straten’ heeft een tonronde rijbaan tussen rollagen/verlaagde tussenband, parkeervakken tussen trottoirband en verlaagde tussenband op afschot naar de molgoot, en een trottoirband tussen rijbaan/parkeervak en trottoir.

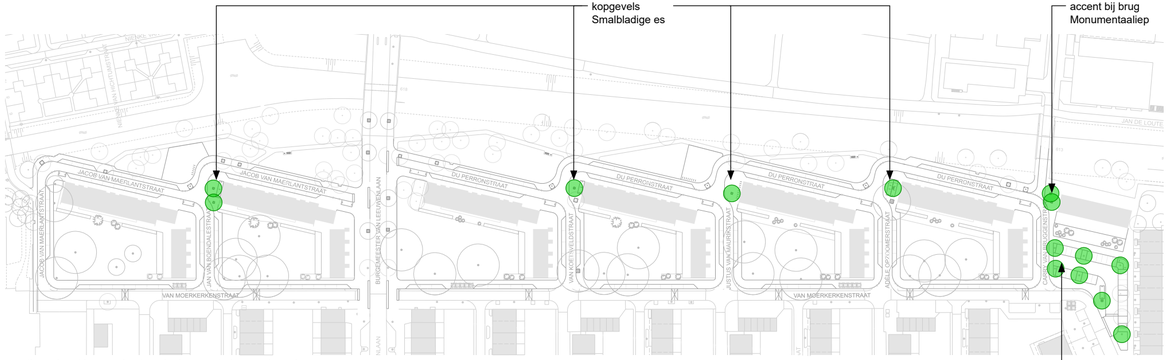
Mocht er - vanuit de analyse van het Rainproof team - aanleiding zijn om extra maatregelen te treffen dan kan het principe van een ‘water afvoerende straat’ toegepast worden. Op een aantal plekken wordt de trottoirband verlaagd en kan water afstromen op de hoven, groenstroken en/of parkstrook. Deze variant heeft een hoog waterbergend vermogen en heeft ook vanuit beheer van o.a. de straatkolken veel voordelen.

Het trottoir wordt uitgevoerd in 30x30 betontegels, de rijbaan en parkeervakken in gebakken klinker keiformaat. Het materiaal van de voetpaden in de parkzone is gelijk aan de wandelpaden aan de overzijde van de watergang, namelijk asfalt afgestrooid met parelgrind.

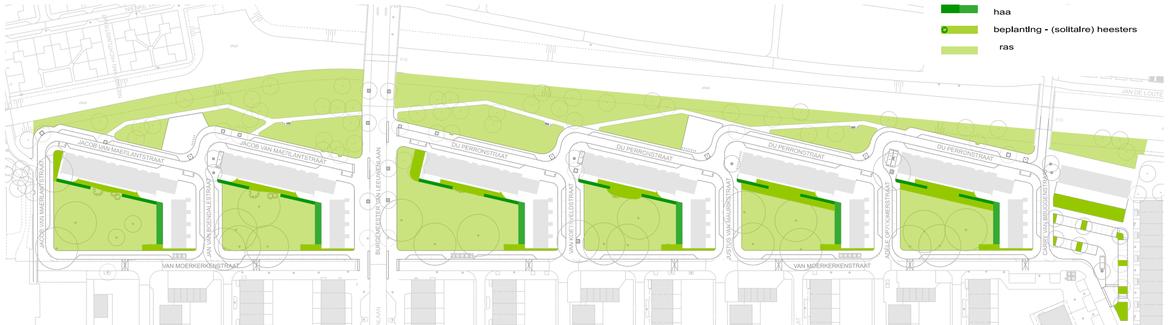
De sfeer en sociale- en verkeersveiligheid zijn gebaat bij maatwerk van goede openbare verlichting. Het toegepaste type lichtmast en armatuur is volgens de standaardisatie van de Puccinimethode. Ze dragen optimaal bij aan de hoogwaardige kwaliteit van de openbare ruimte. Het betreft 6 m lichtmasten langs de rijbaan en op de parkeerplaats. In het park langs het recreatieve voetpad wordt geen verlichting geplaatst.
De positie en het type van de verlichtingsmasten wordt nader bepaald door de afdeling OVL van het Ingenieursbureau - team Wegen.



Puccini Klassiek 3 bij 30 straten



themakaart bomen: bestaand, nieuw en te kappen in parkzone



themakaart groen

4.5 Bomen en ander groen

De parkzone is ingericht met twee groenelementen: gras en bomen. Een groot aantal bomen in de parkzone staat op de nominatie om gekapt te worden vanwege hun conditie. Een enkele boom moet wijken om de herinrichting van de Jacob van Maerlantstraat en de Du Perronstraat te realiseren.
In totaal moeten er zeven extra bomen wijken, boven op het aantal dat boomadviesbureay Duifhuizen adviseert te kappen vanwege slechte conditie:

- Twee stuks langs de Jacob van Maerlantstraat en de Du Perronstraat, met name vanwege een breder trottoir en langsparkeren aan de woningzijde waardoor de rijbaan richting de parkzone verschuift.
- Twee stuks langs de Burgemeester van Leeuwenlaan vanwege de verkeersveiligheid: een obstakelvrije zone nabij kruisingen is gewenst.
- Drie stuks in de noordzuid straten vanwege aanpassing van het profiel aan huidige maatstaven qua maatvoering van de trottoirs, rijbaan en parkeervakken.

Zie bijlage 5.4 voor een overzicht van de bestaande, nieuwe en te kappen bomen.

Voor de kopgevels van de portieketagewoningen worden enkele nieuwe bomen voorgesteld: essen, omdat deze er al staan en in de oosthoek bij de brug over het water een verbijzondering in de vorm van Monumentaaliepen.

De valse acacia's op het parkeerterrein in de hoek Van Moerkerkenstraat - Carry van Bruggenstraat die in slechte staat zijn, zullen worden vervangen. Deze bomen wortelen oppervlakkig en veroorzaken vaak schade aan de verharding. Ter vervanging van de slechte exemplaren (zeven van de negen) worden Honingbomen voorgesteld, een boom die qua verschijningsvorm enigzins overeenkomt met de valse acacia.

De oorspronkelijke kenmerkende structuur van heesterblokken en hagen wordt in aangepaste vorm hersteld. Zij zijn onderdeel van de specifieke inrichting van de openbare ruimte in de noordzone en werken als een groene buffer tussen de openbare ruimte en de privétuinen en woningen. Om rattenoverlast tot een minimum te beperken is er een strook verharding van één meter breed opgenomen tussen gevel en plantvak.

De plantvakken worden ingericht volgens plantlijsten van Puccini Groen met grote groepen heesters en enkele solitaire heesters. Door de groepen heesters jaarlijks snoeien en het plantvak schoon te maken wordt overlast door ongedierte voorkomen. Er ontstaat er een kleurrijk beeld dat bijdraagt aan de biodiversiteit, drachtstruiken levert voor bijen, een voedselbron is voor vogels en een nectar-/stuifmeelbron is voor insecten.

Tussen de privétuinen en de plantvakken worden hagen voorgesteld, waarbij met de soortkeuze rekening gehouden wordt met een maximale snoeifrequentie van 1x/jaar.

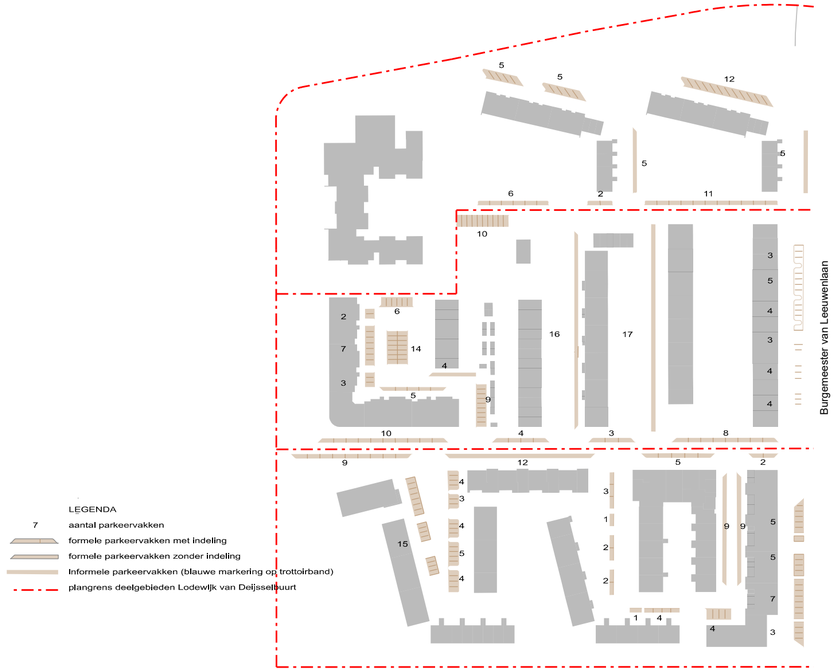
De hagen aan de achterzijde van de blokken langs de de Jacob van Maerlantstraat en de Du Perronstraat zijn circa 1 m hoog. Afhankelijk van het door Cascoland voorgestelde thema van het hof staat er een groenblijvende ligusterhaag of een meer natuurlijkere losse Zeeuwse haag.
Op de erfgrens met de laagbouwwoningen staat een hogere en groenblijvende schijnhulst.

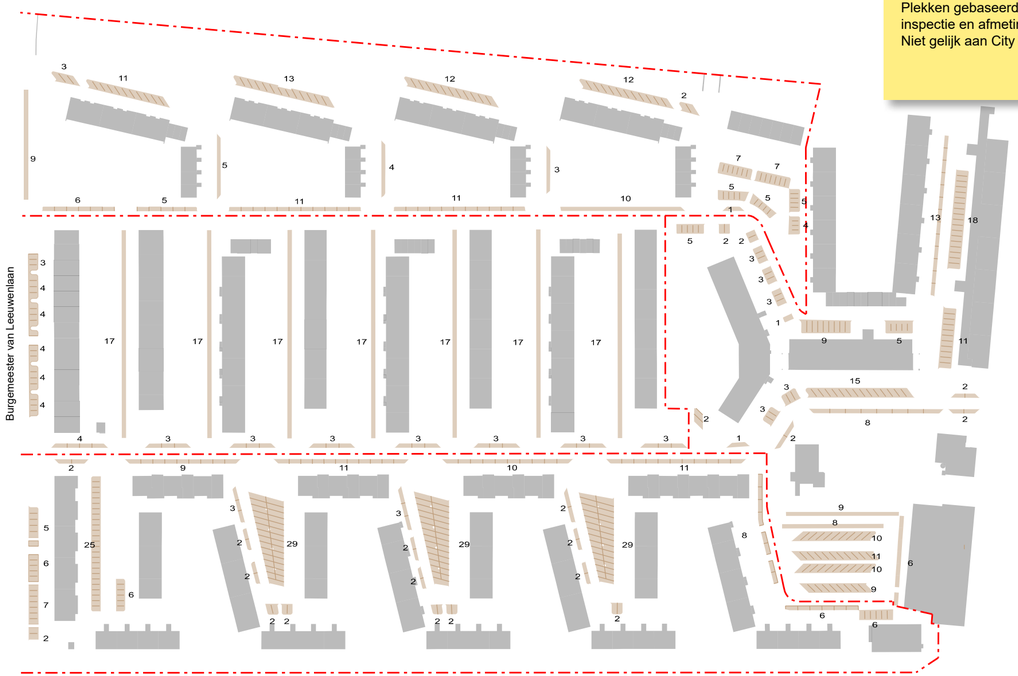
Het volledige beplantingsplan is opgenomen in bijlage 5.5.

5. bijlagen

bijlage 5.1 - parkeerplaatsen huidig

188 plaatsen in noord (excl. 14 informele parkeerplaatsen langs de Burg. van Leeuwenlaan)

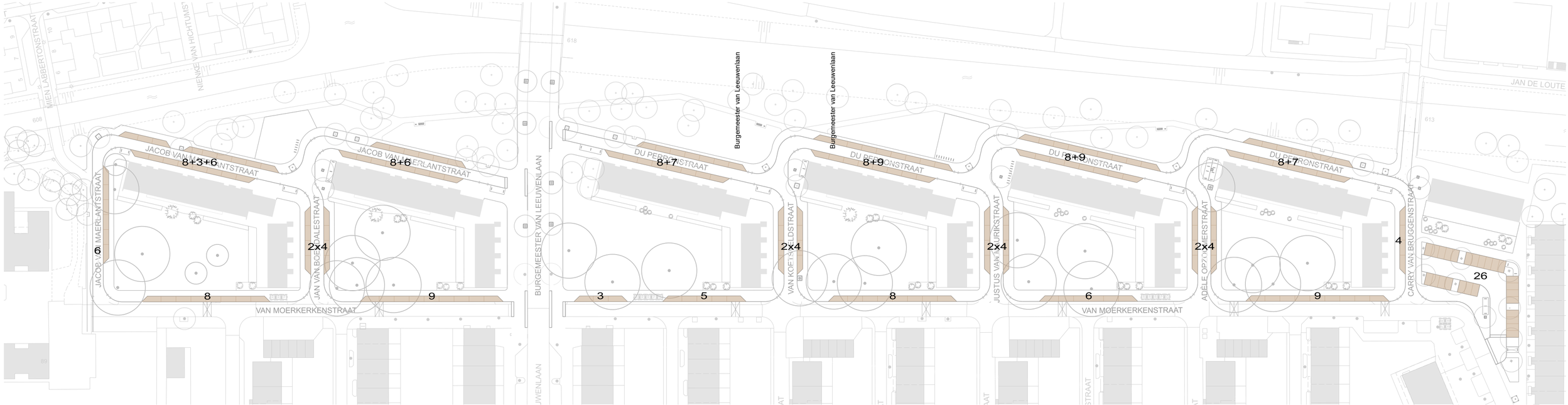




Plekken gebaseerd op visuele inspectie en afmetingen.
Niet gelijk aan City Data!!!

bijlage 5.2 - parkeerplaatsen voorlopig ontwerp noord

211 plaatsen (excl. 14 informele parkeerplaatsen langs de Burgemeester van Leeuwenlaan)



Bijlage 5.3 - Centrale VerkeersCommissie

Ingezonden reacties
Brandweer
Geen op- of aanmerkingen, akkoord.

Reactie CVC
Fietsersbond
De Fietsersbond adviseert om aan de zuidkant een parkeerplaats weg te halen en deze aan de noordkant te compenseren. Zo kunnen aan de zuidkant fietsnietjes worden geplaatst.

R&D
R&D stelt voor de drempels op de Van Moerkerkenstraat bij nummer 39 en de drempel tussen de Justus van Maurikstraat en de Van Koetsveldstraat weg te halen en het bestaande plateau in de Van Moerkerkenstraat bij de Justus van Maurikstraat te behouden.

Politie
De politie wenst het plateau in de Van Moerkerkenstraat te verwijderen en de drempels bij de Justus van Maurikstraat te behouden, indien de Van Moerkerkenstraat ook aan een herinrichting toe is.

Advies CVC
- De CVC adviseert positief ten aanzien van het hamerstuk Lodewijk van Deysselbuurt Noord.
- De CVC stelt voor om enkele van de zuidelijk gelegen parkeerplekken in de Jacob van Maerlantstraat en Du Perronstraat te verwijderen en te compenseren aan de noordkant. Aan de zuidzijde ontstaat dan de mogelijkheid om op de vervallen parkeerplaatsen fietsnietjes te plaatsen.
- In de Van Moerkerkenstraat lijkt het of bij alle zijstraten een plateau is ingetekend. In werkelijkheid ligt alleen bij de Justus van Maurikstraat een plateau. De CVC stelt voor om de drempel, vooruitlopend op de herinrichting, ter hoogte van nummer 39 en de drempel tussen de Justus van Maurikstraat en de Van Koetsveldstraat niet aan te leggen. Deze liggen te dicht bij het plateau.

Mieke Ruisch

Van: Ham, Geert van <G.van.Ham@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 6 april 2021 12:15
Aan: Verdurmen, Fons
CC: Oost Indie, Menno; Hofstra, Adri; Mieke Ruisch
Onderwerp: RE: Hamerpunt 1252e CVC 30 maart Lodewij van Deysselbuurt

Ha Fons en anderen,

Wat mij betreft hoeft Mieke niet nog een keer hiermee langs de CVC. De toelichting volstaat. Lijkt me prima om de reactie naar Johan Kerstens te mailen.

Met vriendelijke groeten,

Geert van Ham
Verkeer en Openbare Ruimte, afdeling Stedelijk beheer, team Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
Tevens Voorzitter Centrale VerkeersCommissie (CVC)/Voorzitter Werkgroep Blackspots Amsterdam (WBA)

M 06-27041116
g.van.ham@amsterdam.nl
Weesperstraat 113
1018 VN Amsterdam
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Werkdagen: ma, di, wo, do en vr.

Van: Verdurmen, Fons <F.Verdurmen@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 31 maart 2021 11:00
Aan: Ham, Geert van <G.van.Ham@amsterdam.nl>
CC: Oost Indie, Menno <M.OostIndie@amsterdam.nl>; Hofstra, Adri <Adri.Hofstra@amsterdam.nl>; 'Mieke Ruisch' <mieke@ruischontwerp.nl>
Onderwerp: RE: Hamerpunt 1252e CVC 30 maart Lodewij van Deysselbuurt

Hoi Geert, moet Mieke nog terug komen in de CVC of kan zij verder.

Moet de reactie naar de fietsersbond?

Met vriendelijke groet,

Fons Verdurmen
Senior Adviseur Assetmanagement
Verkeer en Openbare Ruimte | Stedelijk Beheer
M 0620429954
f.verdurmen@amsterdam.nl

Wilt u duurzaam meewerken aan hergebruik? Kijk of het op de hergebruiksite staat!
http://intranet.amsterdam.nl/mdw-materiaalbureau/hergebruik/

Van: Mieke Ruisch <mieke@ruischontwerp.nl>
Verzonden: woensdag 31 maart 2021 8:57
Aan: Verdurmen, Fons <F.Verdurmen@amsterdam.nl>
CC: Ham, Geert van <G.van.Ham@amsterdam.nl>; Oost Indie, Menno <M.OostIndie@amsterdam.nl>; Hofstra, Adri <Adri.Hofstra@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Hamerpunt 1252e CVC 30 maart Lodewij van Deysselbuurt

Dag Fons,

Dank voor de snelle terugkoppeling. Bij deze mijn toelichting op de gemaakte opmerkingen, dit had bij nader inzien in de flap moeten staan.

Fietsparkeren
Ik begrijp het punt van de Fietsersbond en het is en blijft een duivels dilemma: parkeren voor de deur voor fiets óf auto. Helaas is compensatie van de twee parkeerplekken per blok elders in de straat niet/nauwelijks mogelijk, zonder dat dat ten koste gaat van bestaande bomen. In bijgevoegde tekening heb ik e.e.a. proberen te verhelderen.
Het voorstel van de Fietsersbond heb ik - na de 1248e CVC, d.d. 02 maart 2021 - voorgelegd aan het projectteam. Zij gingen niet akkoord met het verlies van 12 parkeerplaatsen gezien de hoge parkeerdruk in de buurt, vandaar dat ik gezocht heb naar een gulden middenweg: meer ruimte om de fiets te parkeren en extra locaties, maar geen locaties midden voor het woningblok.

Drempels en plateau's
In de ingediende tekening lag in de Van Moerkerkenstraat oud en nieuw over elkaar heen. Het is de bedoeling dat alle plateau's op kruisingen komen te vervallen (conform Puccinimethode), daarvoor in de plaats komen de drempels. In bijgevoegde tekening heb ik de bestaande ondergrond weggelaten.

Hopelijk verduidelijkt dit e.e.a.
Mocht ik het ontwerp opnieuw moeten agenderen dan hoor ik dat graag.

Hartelijke groet,
Mieke Ruisch

Ruisch Ontwerp
van tuin tot landschap

Eugene Odumhof 43
1349 CS Almere
M 06 51 37 66 47
I www.ruischontwerp.nl
KvK 32 11 57 70

Van: Verdurmen, Fons
Verzonden: dinsdag 30 maart 2021 13:53
Aan: Mieke Ruisch <mieke@ruischontwerp.nl>
CC: Ham, Geert van <G.van.Ham@amsterdam.nl>; Oost Indie, Menno <M.OostIndie@amsterdam.nl>
Onderwerp: Hamerpunt 1252e CVC 30 maart Lodewij van Deysselbuurt

Hoi Mieke, de volgende opmerkingen zijn gemaakt en dienen nog teruggekoppeld te worden aan de CVC.

Fiets parkeren, met name Jacob van Maerlantstraa en Du Perronstraat. De Fietsersbond heeft toen voorgesteld dichter bij de toegangen van de woningen fiets parkeren te realiseren. Dit door bijvoorbeeld twee parkeervakken op te heffen en deze te compenseren aan de plantsoen kant.
In de van Moerkerkenstraat ligt een plateau. Dichtbij de plateau's staan twee drempels ingetekend nr. 12 en 39 die kunnen weggelaten worden.

Met vriendelijke groet,

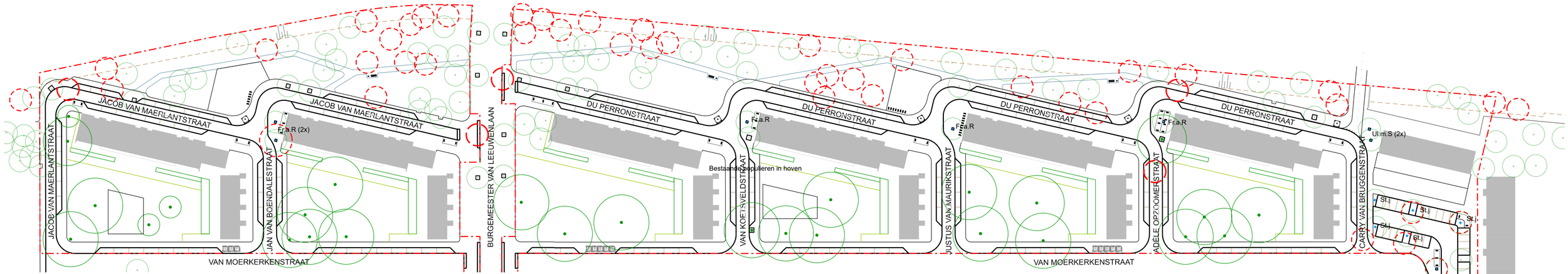
Fons Verdurmen
Senior Adviseur Assetmanagement
Verkeer en Openbare Ruimte | Stedelijk Beheer
M 0620429954
f.verdurmen@amsterdam.nl

Wilt u duurzaam meewerken aan hergebruik? Kijk of het op de hergebruiksite staat!
http://intranet.amsterdam.nl/mdw-materiaalbureau/hergebruik/

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Bijlage 5.4 - Bomenoverzicht



LEGENDA

- Bestaande bomen, te behouden
- Nieuwe bomen [14 stuks]
- Bestaande bomen, te kappen
  - vanwege slechte conditie [46 stuks]
  - vanwege herinrichting [5 stuks]

Nieuwe bomen

Fr.a.R	Fraxinus angustifolia 'Raywood'	Smalbladige es	5 stuks
Ul.m.S	Ulmus minor 'Sarniensis'	Monumentaaliep	2 stuks
St.j	Styphnolobium japonicum	Honingboom	7 stuks

0 25 50 m

Bomen - assortiment			Algemene kenmerken											
ID	Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam	hoogte	breedte bron: Ebben)	Gebruik: laanboom (L), plantsoen- en parkboom (P) of straatboom (S)	Inheems (I) excoot (E) cultivar (CV)	Vorm v/d kroon: zuilvormig (Z), pyramidaal-ovaal (P), rond ® of breed (B)				Verdraag verharding niet (N), matig (M), goed (G)		Matig (+) of goed (++) tollerant voor zout in grond- of gietwater. Niet gevoelig voor strooizout (Sz). Tollerant voor zeewind (Zw)	
	Populus canadensis 'Robusta'	Canadese populier	25	10-15		CV								
	Robinia pseudoacacia	Valse acacia	25	15-20	LP	E	B				G		++Sz	
	Fraxinus excelsior	Es	25	20-25	LP		P				M		Zw	
	Fraxinus angustifolia 'Raywood'	Smalbladige es	25	8-12	LPS	CV	B				G		Sz	
	Ulmus minor	Veldiep	25	15-20	P		P				N			
	Crataegus monogyna	Eenstijlige meidoorn	7	2-5	PS		P				G			
Fr.a.R	Fraxinus angustifolia 'Raywood'	Smalbladige es	25	8-12	LPS	CV	B				G		Sz	
Ul.m.S	Ulmus minor 'Sarniensis'	Monumentaaliep	20	8-10	LS	CV	Z				G			
St.j	Styphnolobium japonicum	Honingboom	20	15-18	LP	E	B				G			

Bomen - assortiment			Bijdrage ecosysteemdiensten ++(uitstekend) +(goed)												Opmerkingen
ID	Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam	Beperkt opwarming	Interceptie neerslag	Schaduw tolerantie (- = Intolerant	Droogte tolerantie (- = gevoelig voor droogte)	Wateroverlast tolerantie (- = gevoelig voor wateroverlast)	Wegvangen fijnstof	Wegvangen NOx/O3	Vastleggen CO2	Aandeel biodiversiteit Klein (+) , groot (++)	Drachtstruik bijen	Eetbare vruchten	Voedselbron vogels	Nectarbron /stuifmeelbron insecten	
	Populus canadensis 'Robusta'	Canadese populier														bestaande bomen
	Robinia pseudoacacia	Valse acacia	+++	++	-	+++	-	++	+++	+++	+	ja			+++	Bestaande bomen
	Fraxinus excelsior	Es	++	++	-	+++	+++	++	+++	+++	++		ja		++	bestaande bomen
	Fraxinus angustifolia 'Raywood'	Smalbladige es	++	++	++	++	++++	++	+++	+++	+			ja	++	bestaande bomen
	Ulmus minor	Veldiep	++	++	geen ge	geen gegev	geen gegev	++	+++	+++	++				+	bestaande boom
	Crataegus monogyna	Eenstijlige meidoorn	+	+		+++		++		+++	++	ja		ja	+++	bestaande boom
Fr.a.R	Fraxinus angustifolia 'Raywood'	Smalbladige es	++	++	++	++	++++	++	+++	+++	+			ja	++	kopgevels Du Perronstraat
Ul.m.S	Ulmus minor 'Sarniensis'	Monumentaaliep	+	+	geen ge	geen gegev	geen gegev	++	+++	+++	+				+	Du Perronstr. oost bij brug
St.j	Styphnolobium japonicum	Honingboom			++	++	-				+	ja			+++	parkeerterrein

Bestaande bomen



Bestaande populieren in hoven



Valse accacia's op parkeerterrein



Es op kopgevel Du Perronstraat

Nieuwe bomen



Smalbladige es - herfstkleur



Monumentaaliep - zuilvormig



Honingboom - blad en bloei

Bijlage 5.5 - beplantingsplan

Struiken - assortiment			Algemene kenmerken												
ID	Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam	Hoogte in meters ** is boom hier gebruikt als B of H	Soort onderdeel vd Structuur A dam (ESA)	Ecologische	Gebruik: sierheester (S), bosplantsoen (B), (losse)haag (H), klimplant (K) of bodembedekker (Bd)	Inheems (I) excoot (E) cultivar (CV)	Soort geschikt voor hele droge (D) of natte (N) grond, (W) struiken voor in wadi's	bodem klei (K), zandig (Z), veen (V)	Wintergroen (W)	Bloemkleur	Vruchtkleur	Bloeitijd maand	Matig (+) of goed (++) tolerant voor zout in grond- of gietwater. Niet gevoelig voor strooizout (Sz). Tollerant voor zeewind (Zw)	Plantafstand in meters bij gebruik als sierheester (S) of bodembedekker (Bd): 0,3 0,5 (A) 0,6-0,8 (B) 1,0-1,25 (C) 1,5-2,0 (D) >3,0 klimplanten zelfhechtend (Zh) of klimsteun (Ks)
Ac.c	Acer campestre	Veldesdoorn, Spaanse aak	15	ja		B H	I	D	K Z V		geel		3-4	Sz	E
Am.l	Amelanchier lamarckii	Krentenboom	6			S H	E	D	Z		wit	blauw	4-5	Sz Zw	C
Bu.d.PP	Buddleja davidii 'Purple Prince'	Vlinderstruik	3			S	CV	D	Z V		paars		7-9		C
Bu.d.WP	Buddleja davidii 'White Profusion'	Vlinderstruik	3			S	CV	D	Z V		wit		7-9		C
Ca.c.HB	Caryopteris clandonensis 'Heavenly Blue'		0.8			S	CV	D	Z		blauw		8-10		B
Ch.s.S	Chaenomeles speciosa 'Simonii'	Dwergkwee	0.6			S Bd	CV		K Z V		rood	geel	3-4	++	B
Co.a	Cornus alba	Witte kornoelje	3			S	E	N	Z V		geel	blauw	5-6		D
Co.m	Cornus mas	Gele kornoelje	6	Ja		S B H	I		K Z		geel	rood	2-3		D
Cr.m	Crataegus monogyna	Eenstijlige meidoorn	8	ja		S B H	I	D	Z		wit	rood	4-5	Sz Zw	C
Eu.f.EG	Euonymus fortunei 'Emerald'n Gold'	Kardinaalsmuts	0.5	Bd		CV									
Ga.s	Gaultheria shallon	Grote bergthee	0.8			S	E		V	W	wit	zwart	6-9		B
Ge.p.	Genista pilosa	Kruipbrem, Zachte brem	0.4	Ja		S Bd	I	D	Z		geel		5-6		A
Ha.i.F	Hamamelis intermedia 'Feuerzauber'	Toverhazelaar	3			S	CV		V		rood		1-2		E
Ha.m.	Hamamelis mollis	Toverhazelaar	3			S	E		V		geel		1-2		D
Hy.m.T	Hydrangea macrophylla 'Tovelit'	Tuinhortensia	0.6			S	CV	N	V		rozerood		6-9	+	C
Hy.c.	Hypericum calycinum	Grootbloemig hertshooi	0.3			S Bd	E		Z V	W	geel		7-8		A
Li.v.L	Ligustrum vulgare 'Lodense'		1.5			S H	CV	D	Z V	W	wit	zwart	6-7	+ Sz Zw	B
Ma.a.H	Mahonia aquifolium 'Hillary'	Mahoniestruik	1			S Bd	CV		K Z V	W	geel	blauw	4-5	Zw	B
Os.h	Osmanthus heterophyllus	Schijnhulst	2.5			S H	3		K Z V	W	wit	zwart	5-6		D
Ph.MH	Philadelphus 'Manteau d'Hermine'		0.5			S	CV		Z		wit		6-7		C
Po.f.PB	Potentilla fruticosa 'Primrose Beauty'		0.8			S Bd	CV		V		geel		5-9	++ Zw	B
Pr.l.Z	Prunus laurocerasus 'Zabeliana'	Gewone laurierkers	1			S Bd	CV		K V	W	wit	zwart	5		C
Pr.s	Prunus spinosa	Sleedoorn	5	ja		S B H	I	D	Z		wit	blauw	2-3	Sz Zw	D
Ri.r	Ribes rubrum	Bosaalbes	1.5	ja		B	I		K Z V		geel	rood	4-5		C
Ro.r	Rosa rugosa	Rimpelroos	2	Ja		S B H	I	D N	Z		rood	rood	5-8	++ Sz Zw	C
Sa.h	Salix helvetica	Zwitserse dwergwilg	0.6			S Bd	E	D	Z		grijs		3		B
Sa.n	Sambucus nigra	Vlier	5	ja		B	I	N	Z		wit	zwart	5-6	Sz Zw	D
Sp.j.AW	Spiraea japonica 'Anthony Waterer'		0.8			S H Bd	CV		V		karmijn		6-9	+	B
Sy.c.H	Symphoricarpos chenaultii 'Hancock'	Sneeuwbes	0.6			S Bd	CV	D	Z		rose	rose	7		B
Vi.b.D	Viburnum bodnantense 'Dawn'	Wintersneeuwbal	2.5			S	CV		V		rose		2-3		D
Vi.d	Viburnum davidii		0.5			S Bd	E		V	W	rose	blauw	5-6		B
Vi.m.	Vinca major	Grote maagdenpalm	0.5			S Bd	E		V	W	blauw		4-7		A

Struiken - assortiment			Bijdrage ecosysteemdiensten ++(uitstekend) +(goed)												Opmerkingen
ID	Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam	Beperkt opwarming	Interceptie neerslag	Schaduw tolerantie (- = Intolerant)	Droogte tolerantie (- = gevoelig voor droogte)	Wateroverlast tolerantie (- = gevoelig voor wateroverlast)	Wegvangen fijnstof	Wegvangen NOx/O3	Vastleggen CO2	Aandeel biodiversiteit Klein (+), groot (++)	Drachtstruik bijen	Eetbare vruchten	Voedselbron vogels	Nectarbron /stuifmeelbron insecten	
Ac.c	Acer campestre	Veldesdoorn, Spaanse aak	+	+	+	++		++	++	++	++	ja			ja	25% in Zeeuwse haag
Am.l	Amelanchier lamarckii	Krentenboom			+	++	++	++	++	++	+	ja	ja	ja	ja	Solitair, 6 m breed
Bu.d.PP	Buddleja davidii 'Purple Prince'	Vlinderstruik				++		++	++	++					ja	Solitair, 1-2 m breed
Bu.d.WP	Buddleja davidii 'White Profusion'	Vlinderstruik				++		++	++	++					ja	Solitair, 1-2 m breed
Ca.c.HB	Caryopteris clandonensis 'Heavenly Blue'					++										
Ch.s.S	Chaenomeles speciosa 'Simonii'	Dwergkwee			+	+		+	+	+		ja				
Co.a	Cornus alba	Witte kornoelje			+	++	++									
Co.m	Cornus mas	Gele kornoelje			+	++					++	ja	ja	ja	ja	Solitair, 3-4 m breed
Cr.m	Crataegus monogyna	Eenstijlige meidoorn			+	+		++	++	++	++	ja	ja	ja	ja	25% in Zeeuwse haag
Eu.f.EG	Euonymus fortunei 'Emerald'n Gold'	Kardinaalsmuts														goudbont blad
Ga.s	Gaultheria shallon	Grote bergthee			+											
Ge.p.	Genista pilosa	Kruipbrem, Zachte brem			++						++					
Ha.i.F	Hamamelis intermedia 'Feuerzauber'	Toverhazelaar			+											Solitair, 2½-3½ m breed
Ha.m.	Hamamelis mollis	Toverhazelaar			+											Solitair, 2-3 m breed
Hy.m.T	Hydrangea macrophylla 'Tovelit'	Tuinhortensia					+									
Hy.c.	Hypericum calycinum	Grootbloemig hertshooi										ja				
Li.v.L	Ligustrum vulgare 'Lodense'					++		++	++	++					ja	
Ma.a.H	Mahonia aquifolium 'Hillary'	Mahoniestruik			++			+	+	+		ja			ja	
Os.h	Osmanthus heterophyllus	Schijnhulst														haag
Ph.MH	Philadelphus 'Manteau d'Hermine'															
Po.f.PB	Potentilla fruticosa 'Primrose Beauty'					++						ja			ja	
Pr.l.Z	Prunus laurocerasus 'Zabeliana'	Gewone laurierkers										ja		ja	ja	
Pr.s	Prunus spinosa	Sleedoorn				++	++				++	ja	ja	ja	ja	20% Zeeuwse haag
Ri.r	Ribes rubrum	Bosaalbes									++	ja	ja	ja	ja	
Ro.r	Rosa rugosa	Rimpelroos				++	++				++	ja		ja	ja	15% Zeeuwse haag
Sa.h	Salix helvetica	Zwitserse dwergwilg										ja			ja	
Sa.n	Sambucus nigra	Vlier			++	+	++	++	++	++	++	ja	ja	ja	ja	
Sp.j.AW	Spiraea japonica 'Anthony Waterer'															
Sy.c.H	Symphoricarpos chenaultii 'Hancock'	Sneeuwbes			+	++						ja		ja	ja	
Vi.b.D	Viburnum bodnantense 'Dawn'	Wintersneeuwbal					+								ja	Solitair, 1-2 m breed
Vi.d	Viburnum davidii														ja	
Vi.m.	Vinca major	Grote maagdenpalm			++											

Noordelijk plantvak tegen woningen aan



Gele kornoelje - vroege voorjaarsbloeier



Witte kornoelje - winterbeeld



Viburnum davidii - bodembedekker



Wintersneeuwbal - vroege voorjaarsbloeier



Vlinderstruik - zomer



Toverhazelaar - vroege voorjaarsbloeier

Boomspiegels



Caryopteris - uitbundige najaarsbloeier

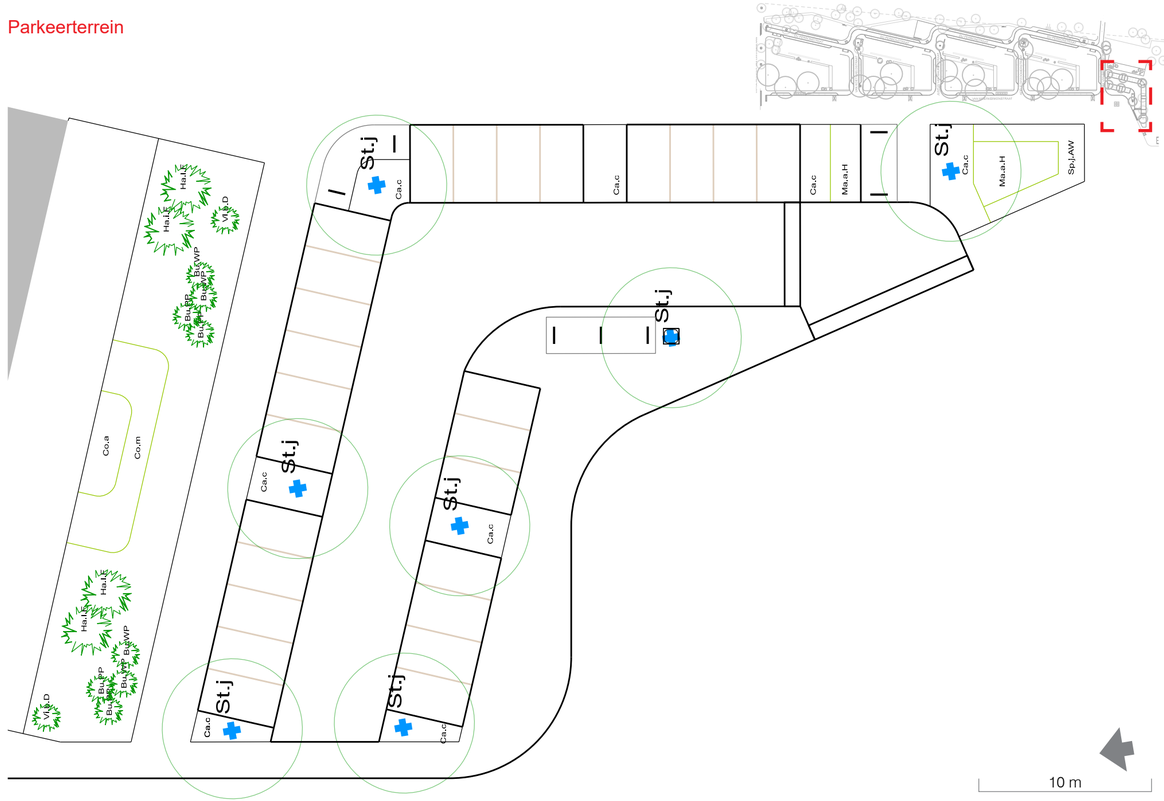


Mahoniestruik - groene basis



Spiraea - kleur in de zomer

Parkeerterrein



Hagen



Liguster



Schijnhulst

Solitairen



Vlinderstruuik



Wintersneeuwbal



Toverhazelaar

Vakbeplanting



Dwerrgwilg



Maagdenpalm



Hertshooi



Mahoniestruik



Spiraea



Philadelphus - boerenjasmijn



kKrdinaalsmuts



Hortensia



Laurierkers

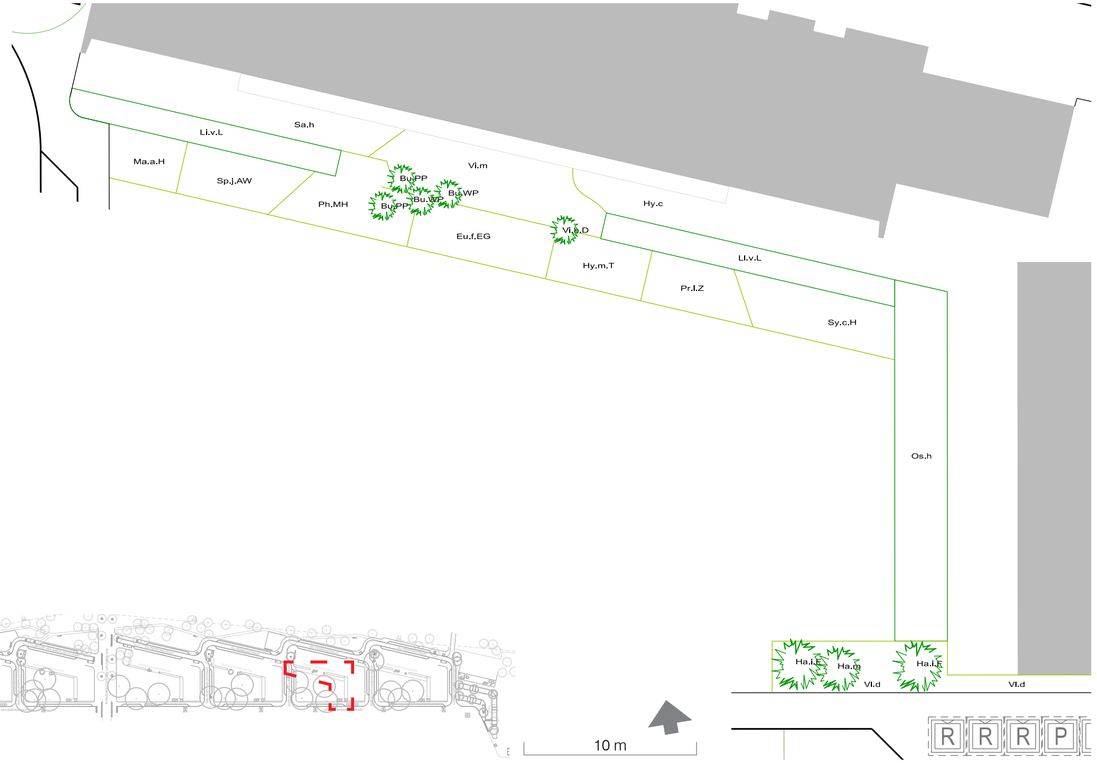


Sneeuwbes

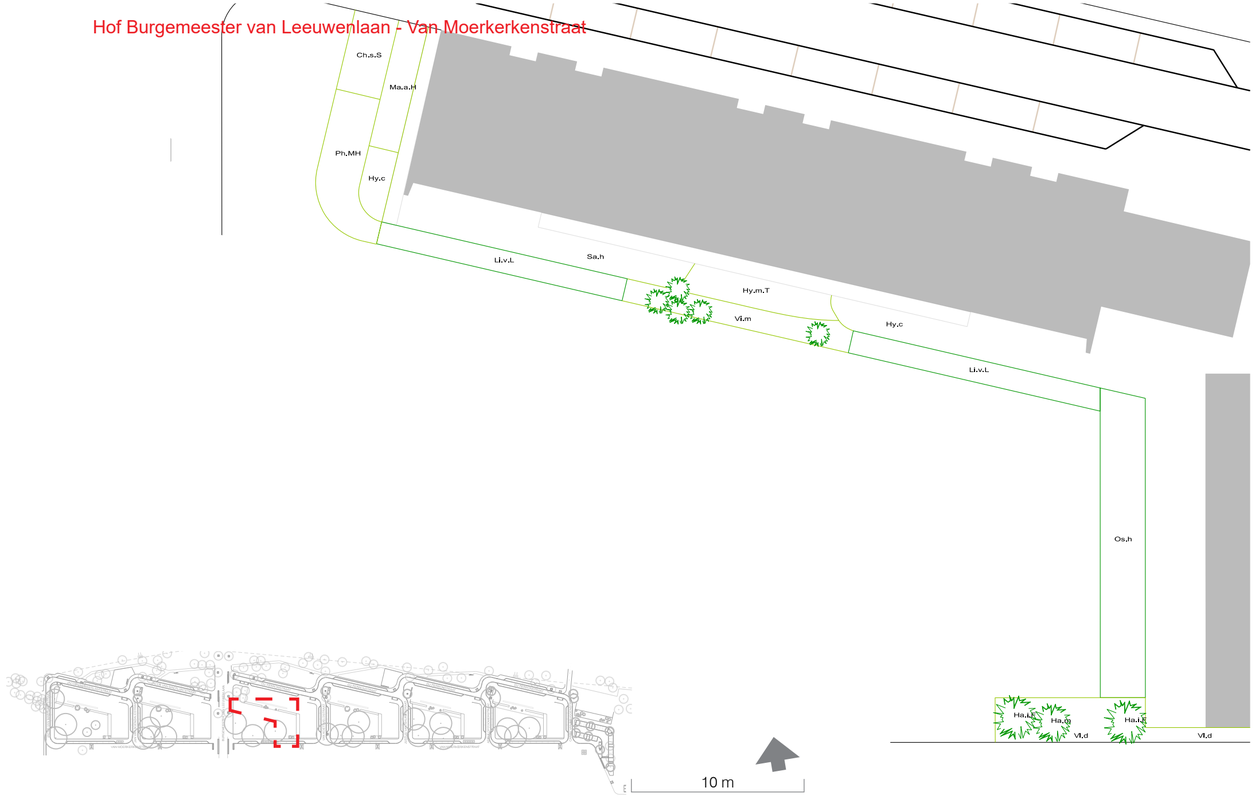
Hof Adèle Opzomerstraat - Van Moerkerkenstraat



Hof Justus van Maurikstraat - Van Moerkerkenstraat



Hof Burgemeester van Leeuwenlaan - Van Moerkerkenstraat



Hagen



Zeeuwse haag: 25% veldesdoorn, 25% meidoorn, 20% sleedoorn, 15% gele kornoelje & 15% rimpelroos



Schijnhulst

Vakbeplanting



Dwerrgkwee



Bergthee



Sneeuwbes



Bloemrijk grasland



Zachte brem



Mahoniestruik

Solitairen



Krentenboompje

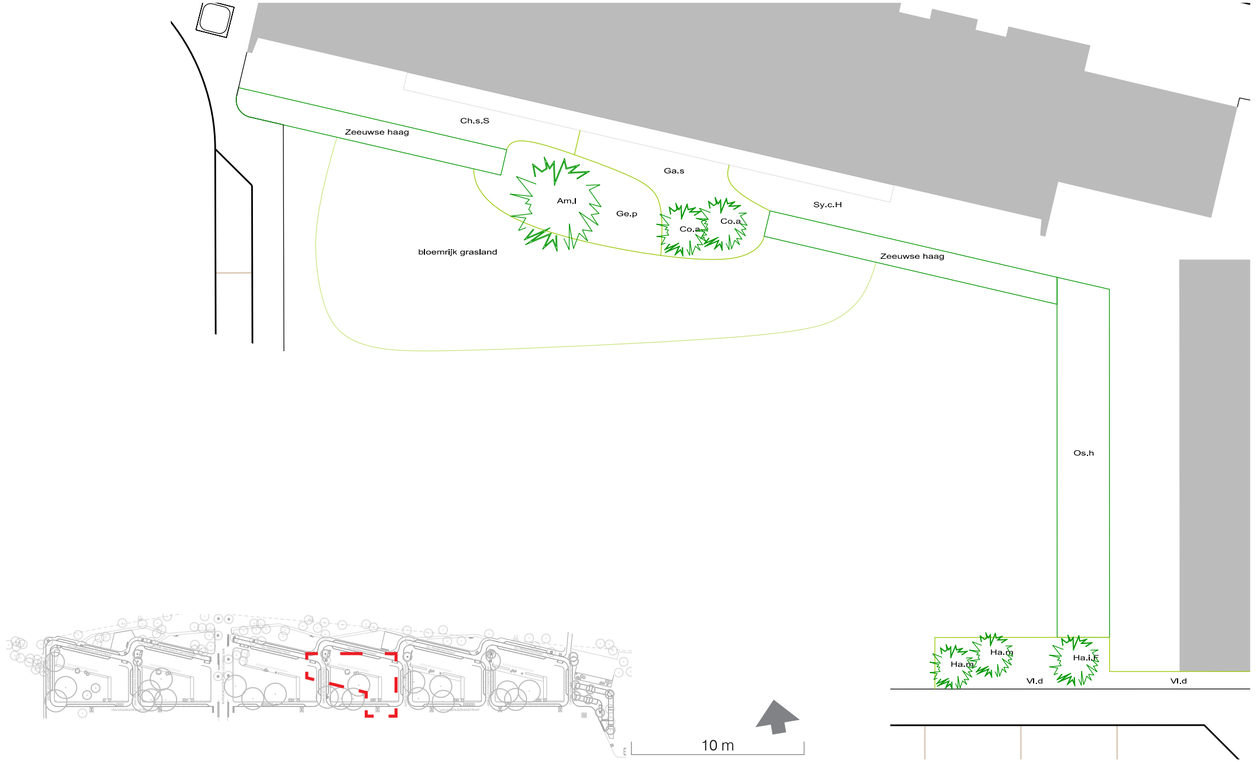


Witte kornoelje

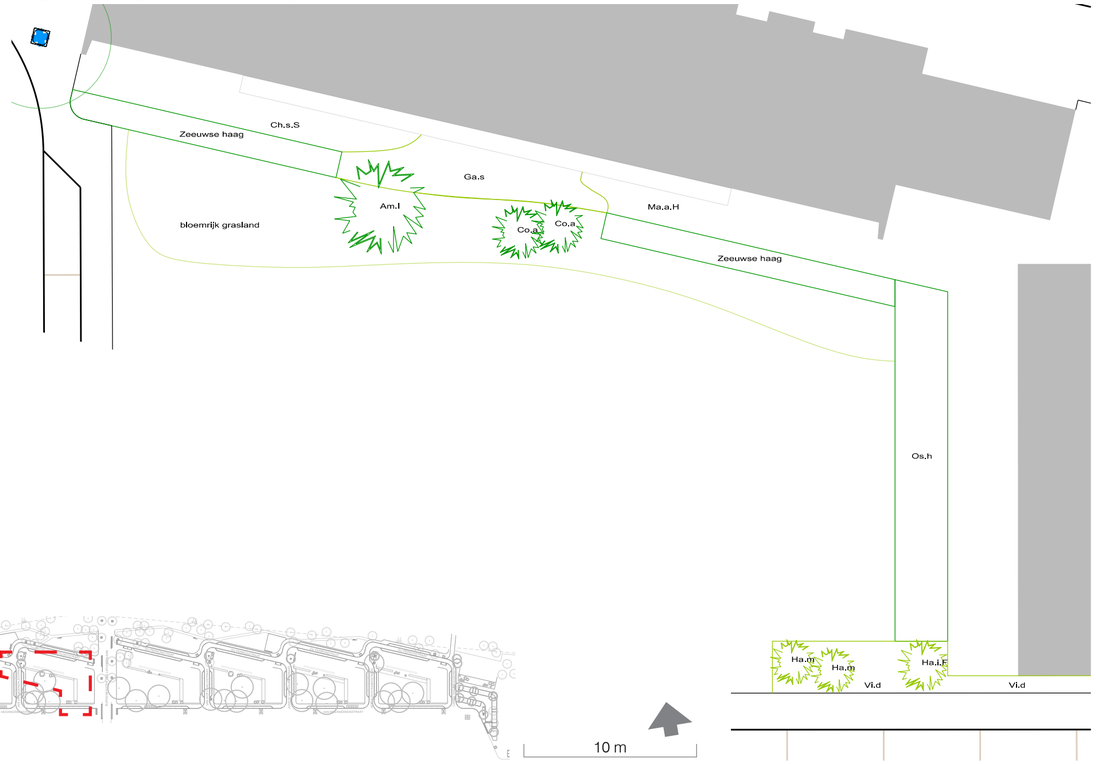


parkeerplein Carry van Bruggenstraat

Hof Van Koetsveldstraat - Van Moerkerkenstraat



Hof Jan van Boendalestraat - Van Moerkerkenstraat



Hof Jacob van Mearlantstraat - Van Moerkerkenstraat

