Gemeente Amsterdam

Overleg MT Stadswerken
Vergadering 10 maart 2026

Nr.

Gegevens

Vertrouwelijk	Nee
Agendaonderdeel	Ter kennisgeving
Onderwerp	Voortgangsrapportage – pilot beelddata
Verantwoordelijk manager	5.1, 2, e 2, e
Behandelaar	5.1, 2, e5.1, 2, e en 5.1, 2, e
Uit te nodigen medewerker(s)	5.1, 2, e5.1, 2, e en 5.1, 2, e
Gevraagd besluit	Het MT SW wordt gevraagd: 1. Kennis te nemen van de voortgangsrapportage pilot beelddata.

Aanleiding

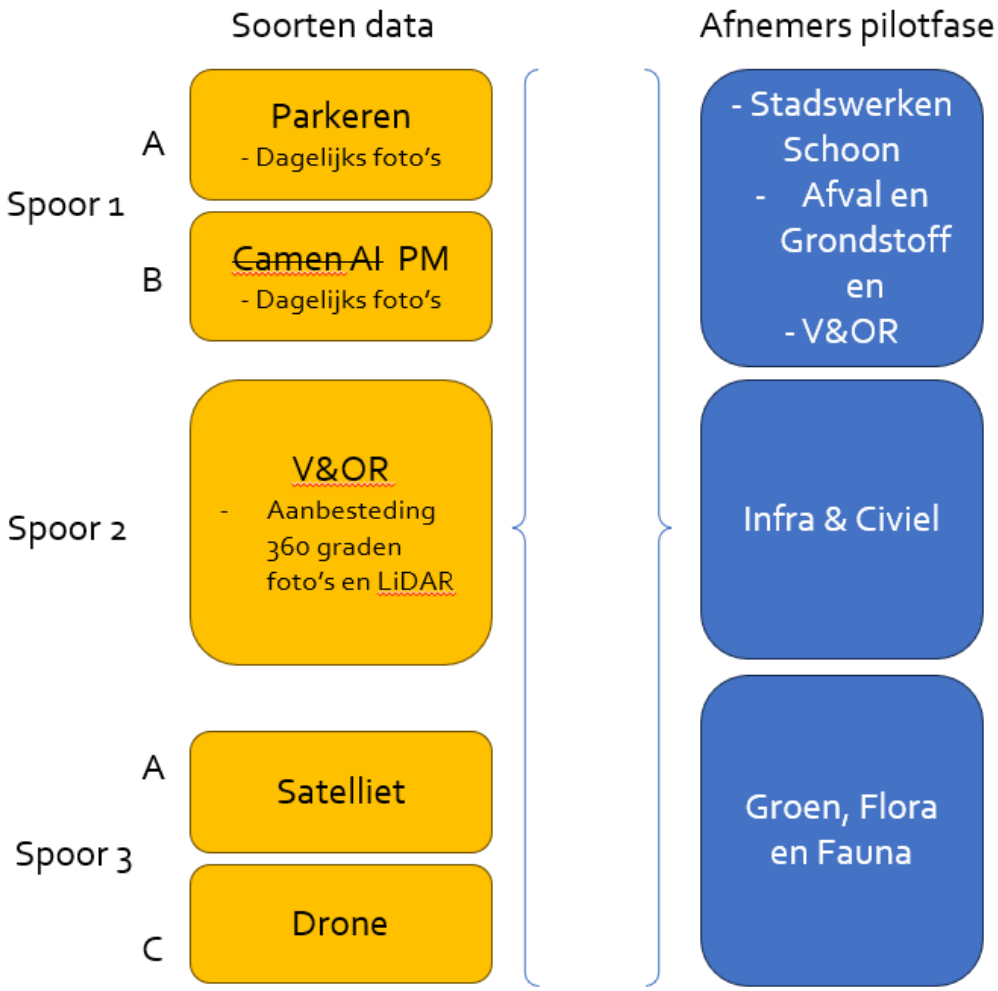
Op 18 november 2025 heeft het MT Stadswerken ingestemd met het Plan van Aanpak Pilot Beelddata.

We voeren nu drie pilots uit om de toepassingsmogelijkheden van foto's en LiDAR in beeld brengen voor Stadswerken, Afval en Grondstoffen (en V&OR). Het gaat om:

- spoor 1: een pilot met dagelijkse foto's
- spoor 2: een pilot met 360 graden foto's en LiDAR
- spoor 3: een pilot met data vanuit de lucht

Vanuit het project hebben we voor Schoon en I&C (en in beperkte mate GFF) in samenwerking met de afdelingen op hoofdlijnen uitgewerkt wat we:

1. Met de beelddata in beeld willen brengen (de boodschappenlijst). Denk aan zwerfvuil, losse stoeptegels, niet goed zichtbare wegbelijning, plasvorming, etc. En welke datakwaliteit we verwachten nodig te hebben (hoe actueel, juist en volledig) voor goed bruikbare informatie.
2. Hoe we deze informatie kunnen toepassen. Denk aan operationeel: dagelijkse aansturing van welk werk gedaan moet worden/ prioriteit heeft, tactisch: hoe je planningen beter afstemt op het werk dat moet gebeuren (de opgave), en strategisch: begroten wat het kost om een bepaald kwaliteitsniveau te realiseren en om bestuurlijke prioriteiten te bepalen. Voor met name de operationele toepassing (dagelijkse aansturing) is het cruciaal om nu al te bepalen hoe de informatie uit beelddata gebruikt kan/ gaat worden. De beelddata vormt namelijk straks naast andere bronnen (zoals meldingen, bestuurlijke prioriteiten/wensen, schouwdata) een nieuwe bron van werk.



Figuur: matching data-aanbod en toepassingen

Onderbouwing per besluit

Ad 1: Kennis te nemen van de voortgang van de pilots beelddata

De voortgang van de pilots beelddata laat zien dat er op verschillende sporen stappen worden gezet, maar dat concrete resultaten nog tijd vergen. De redenen hiervoor zijn o.a. het uitvallen van de beoogde externe partij en de dataset die door Parkeren is opgehaald die niet geschikt is voor Stadswerken. Over het algemeen is er vooruitgang, maar veel trajecten bevinden zich nog in de onderzoeks- en voorbereidingsfase.

Onderdeel	Status	Terugblik	Vooruitblik
Spoor 1A – Samenwerking met Parkeren	😑	• Eind november 2025 eerste data ontvangen. Het betreft scans van alleen bijplaatsingen, wat interessant is voor Afval en	• ARVOO, de leverancier van de data bij Parkeren, zoekt uit of het waard is om het algoritme uit te breiden met zwerfafval en wat de kosten hiervan zullen zijn.

		Grondstoffen. Collega's van A&G geïnformeerd en data overgedragen.	
Spoor 1B – Samenwerking met externe partij		• De beoogde partij (scale-up) waarmee we deze proef wilde doen is niet meer actief. • Er wordt gezocht naar een ander externe partij, maar ook intern is er een intake geweest bij het Computer Vision Team (ontwikkelteam binnen de opgave Beheer openbare ruimte) om zelfontwikkeling te verkennen.	• Verder met het CVT de wensen verder uitwerken om tot een minimum viable product te komen. • Rotterdam heeft net de aanbesteding afgerond voor een leverancier voor het inwinnen van de beelddata; hiervoor is contact gezocht met Rotterdam.
Spoor 2		• Er is nu een vast contactpersoon bij V&OR voor de aanbesteding en hier is een periodiek afstemmoment mee. • Een aanbestedingsprocedure neemt veel tijd in beslag (ongeveer 9 maanden) en dan is er nog een jaar nodig voor de implementatie. In de tussentijd zullen we een proef doen met bestaande data	• Er is een bestaande dataset van het bedrijf AI Infra solutions. Er wordt een analyse uitgevoerd of er op basis van deze dataset een businesscase (kosten/ baten en hoe de informatie in processen kan worden toepast) kan worden opgesteld voor I&C. • Samenwerken met V&OR in het breder ophalen van behoeften voor meervoudig inzetten van de data: op 4 maart staat een sessie gepland om met meerdere directies de behoeften te bespreken.

		van assets voor I&C.	
Spoor 3 – satellietbeelden		• Aantal demo's van mogelijke interessante oplossingen voor Stadswerken bijgewoond. • Hieruit is een shortlist van leveranciers uitgekomen die mogelijk interessant zijn voor Groen.	• Een afstudeerstagiaire gaat onderzoeken of de leveranciers op de shortlist toepasbare oplossingen bieden voor GFF.
Spoor3 - Drones		• Deel 2 van de pilot wordt opgestart in tweede helft van 2026	• De pilot blijven volgen.

De komende periode gaat vanuit het project een business analist aan slag om de onderdelen 1 en 2 met de afdelingen verder uit te werken en aan te scherpen. In de hieronder beschreven pilots onderzoeken we of deze mogelijk zijn/ toegepast kunnen worden en welke data hiervoor het beste ingezet kan worden (uit de spoor 1, 2 of 3 of anders). Op basis van de evaluatie, bestaande uit de pilotresultaten, businesscase (per toepassing) en impactanalyse op de bestaande processen en advies over het vervolg inclusief kosteninschatting, bepaalt het MT Stadswerken of en zo ja hoe fase 2 uitgevoerd wordt.

Financiële consequenties (Kosten, omvang, incidenteel of structureel, boeking en dekking)

De totale kosten zijn geraamd op naar op circa 170.000 euro. Deze bestaan uit inhuur van een businessanalist, en de inzet van externe leveranciers. De kosten voor de projectleider zijn gedekt binnen het afdelingsbudget van SAI

Capaciteit die nodig is vanuit de opgave Beheer openbare ruimte (zie PvA) wordt gedekt uit de opgave, waar Stadswerken jaarlijks aan bijdraagt.

Omdat de pilots nog in de onderzoeks- en voorbereidingsfase zitten, zijn er nog geen kosten gemaakt.

Onderdeel	**Budget**	**Realisatie**	**Toelichting**
Spoor 1A – Samenwerking met Parkeren	€ 20.000	€ 0,00	De eerste proef is kosteloos aangeboden door de leverancier. Er is nu uitvraag gedaan voor de kosten voor het doorontwikkelen van het algoritme.
Spoor 1B –	€ 50.000	€ 0,00	Beoogde externe leverancier is niet meer actief op de markt. Er

Samenwerking met externe partij			is daarna gekeken naar de interne mogelijkheden. Hiervoor zijn de eerste gesprekken gevolg en nog geen kosten gemaakt.
Spoor 2	Nader te bepalen		Afhankelijk van de aanbesteding die nog moet starten bij V&OR.
Spoor 3 – satellietbeelden	Niet van toepassing voor de satellietbeelden		Gedekt vanuit budget directie D&I via Space4Cities-programma
Spoor3 - Drones	Inhuur leverancier drones is gedekt door Groen.		Pilot wordt uitgevoerd bij GFF. Tweede fase start tweede helft van 2026.
Algemeen	€ 100.000	€ 0,00	Businessanalist moet nog starten voor deze pilot. Kosten worden de komende periode bekend.

Wijze van voorbereiding

In-/externe partij	Uitkomst advies/afstemming (Beschrijf wat en hoe is afgestemd en met wie. Indien niet van toepassing: n.v.t. invullen).	Wat is of wordt gedaan met uitkomst?
Communicatie		
Financiën		
P&O		
Communicatie		
Andere directies/stadsdelen		
Overig…		

Vervolg (ambtelijk/ bestuurlijk)

Tijdens bijeenkomsten van de Stadswerkplaats wordt er een statusupdate gegeven en bespreken we mogelijke knelpunten en zullen we zo nodig escaleren.

Stukken

Meegezonden

Voortgangsrapportage Pilots beelddata

Communicatie

Kernboodschap voor interne communicatie

Afdeling communicatie wordt betrokken om de interne organisatie te informeren wanneer duidelijk is wanneer de data inzameling concreet gaat

	starten.