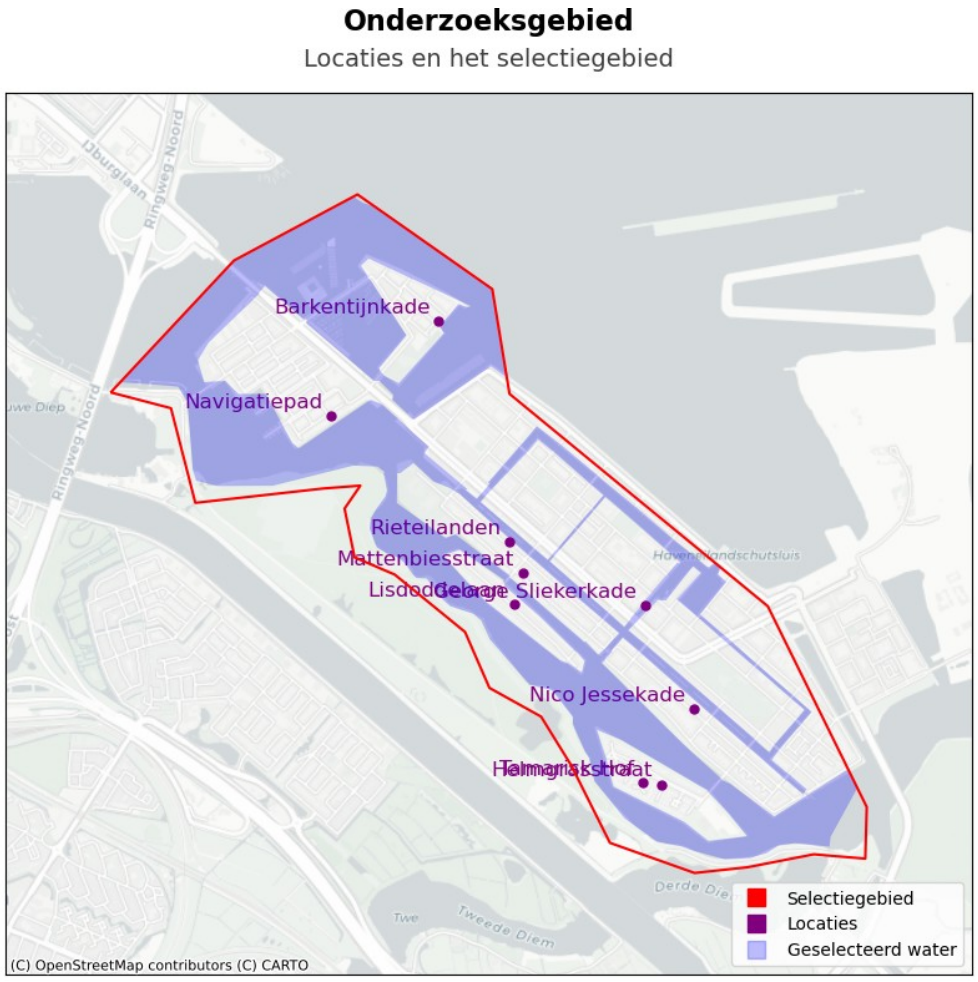
WOO IJburg

Onderzoeksgebied

Onderzoeksgebied. In het verzoek wordt gesproken over IJburg Rieteilanden, Nico Jessekade en vergelijkbare steigerlocaties. Ik neem hierbij aan dat het niet om heel Stadsdeel Oost gaat, maar om deze specifiekere locaties. Echter "*vergelijkbare steigerlocaties*" is een te ruim begrip, daarom heb ik ruim onderzoeksgebied genomen. Dat levert het volgende figuur op:



Ik heb de volgende locaties doorgekregen van de laatste aanschrijving:

- Nico Jessekade
- Rieteilanden
- George Sliekerkade
- Mattenbiesstraat
- Helmgrasstraat
- Lisdoddelaan
- Barkentijnkade
- Tamarisk Hof
- Navigatiepad

Vaarwegen

Omdat dit vrijwel geheel IJburg betreft heb ik het selectiegebied hierop aangepast. Het betreft de volgende vaarwegen en rakken:

- IJburg, rakken: IJB02, IJB05, IJB03, IJB04, IJB01, IJB07, IJB06.
- Groene Tunnel, rakken: GRT01, GRT05, GRT04, GRT03, GRT02.
- Hollandiagracht, rakken: HLG06, HLG05, HLG04, HLG03, HLG02, HLG01.
- Willy Mullenskade, rakken: WMK-01.
- Krijn Taconiskade, rakken: KTK01.
- Polygoongracht, rakken: PGG06, PGG05, PGG01, PGG04, PGG03, PGG02.
- Profiltigracht, rakken: PRO-01, PRO-02, PRO-03.
- Steigereiland binnenzijde, rakken: STE01.
- Kom IJburg, rakken: KIJ-01.

Deze vaarwegen en rakken zijn het uitgangspunt voor de analyse.

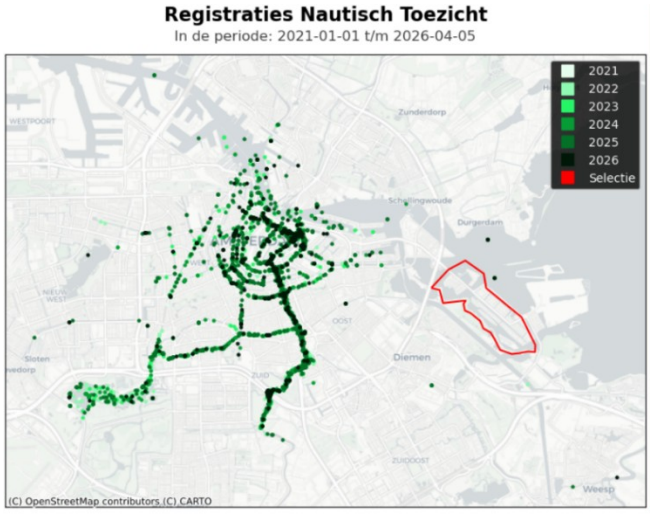
Systemen

Onderzocht zijn de volgende systemen:

- Zaaksysteem: Powerbrowser (bestuursrechtelijk handhaven, inclusief BHG)
- ABH: Portpay (bestuursrechtelijk handhaven, inclusief BHG)
- Registraties: Citycontrol (strafrechtelijk en bboor)

Resultaten registraties

Onderstaand figuur (links) laat zien dat alle registraties (verbalen, waarschuwingen en waarnemingen) binnen de gevraagde periode zijn meegenomen. Het figuur laat ook zien dat **in het selectiegebied geen registraties** zijn gevonden. Het onderstaande fibuur (rechts) laat de registraties naar onderwerp zien. In totaal zijn er 8.121 registraties meegenomen (hierbij zijn alle interventietypes meegerekend).



hoofdgroep	subgroep	
Lichten en dagmerken	Niet voeren van correcte verlichting	496
Meren aan middelen	Gebruik maken van verkeerstekens	201
	Meren aan middelen niet daartoe bedoeld	173
	Middelen niet daartoe bedoeld	12
Negeren afmeerverbod	Geen geldig vignet of langer dan 10 meter	64
	Verbod meren	77
Negeren ligplaatsverbod	Verbod ankeren	22
	Verbod ligplaats nemen	390
Negeren verkeersteken	Invaarverbod	300
	Verbod hinderlijke waterbeweging	27
	Verbod negeren signalering	12
	Verbod voor specifiek vaartuig	18
	Verpichte handeling negeren	63
	Verplichte vaarrichting negeren	65
Overig	Geen geldig BHG vignet	414
	Overig	2427
Overlast	Geluidsoverlast of hinder omgeving	986
	Illegale bedrijfsmatig goederenvervoer	2
	Illegale bedrijfsmatig werkzaamheden verrichten	3
	Illegale bewoning	1
	Illegale passagiersvaart	18
	Met meer dan toegestaan aantal personen varen	437
	Vervuilen omgeving dat schade of hinder veroorzaakt	1
Registratie of vaarbewijs	Geen bescheiden tonen op eerste vordering	148
	Geen vaarbewijs	81
	Registratie niet op orde	104
	Varen zonder kentekens	190
Snelheid	Negeren verplichte vaarsnelheid	300
	Te snel varen klein schip	761
	Te snel varen snelle motorboot	68
Vaarverbod	Vaartuig niet toegestaan op vaarweg	10
Veiligheid	Hekgolven veroorzaken	16
	Hinder of gevaar voor anderen	33
	Onbekwaamheid schipper	3
	Vaargedrag	106
	Veiligheidsmiddelen	79
	Zwemmen op locaties waar dit niet is toegestaan	13

Resultaten Bestuursrechtelijk

In ons zaaksysteem heb ik op naam van de vaarweg niets kunnen vinden, echter wanneer ik zoek op de namen van de vaarwegen in de dossieromschrijving, kom ik wel een aantal zaken tegen. Het gaat om de volgende:

jaar	2021	2022	2023	2024	2025	Totaal
Subproduct						
Bestuursdwang	0	0	1	0	0	1
Fout afmeren	1	0	0	3	0	4
Geen geldig vignet	24	0	3	0	0	27
Last onder dwangsom	0	1	0	0	0	1
Themacontrole	0	0	1	1	3	5
Vaarwegen	0	0	0	2	0	2
Veiligheid	0	0	0	1	0	1
Verplaatsen vaartuigen	1	0	0	0	0	1
Wrak of uitvoering Wrakkenwet	5	3	3	8	1	20
Eindotaal	31	4	8	15	4	62

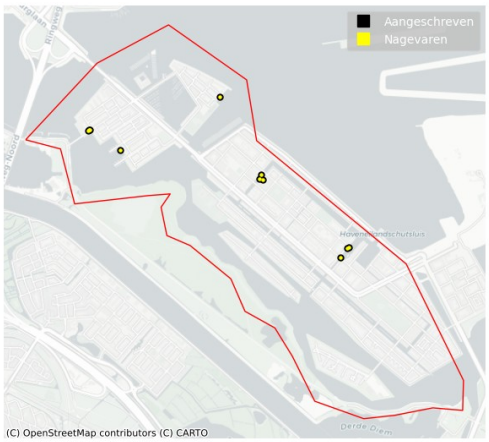
Toelichting Geen geldig vignet. De zaken in 2021 m.b.t. Geen geldig vignet zijn wegsleepbesluiten. Deze komen ook terug in de BHG-analyses. Locaties waren Hollandiagracht, Polygoongracht, Willy Mullenskade. In 2023 zijn er ook 3 vaartuigen weggesleept. Alle zaken BHG in 2023 hebben betrekking op de Willy Mullenskade.

Toelichting wrakkenwet. Sinds eind 2025 vindt de afhandelingen van wrakken in een ander systeem plaats.

ABH – Regulier

De onderstaande figuren tonen alle aangeschreven en nagevaren overtredingen binnen het selectiegebied. In totaal zijn er over de verschillende jaren 11 overtredingen aangeschreven én nagevaren. Hierbij zijn 3 vaartuigen weggesleept omdat deze na de begunstigingstermijn nog in overtreding lagen. De eerste aanschrijvingen zijn vanaf 2024 omdat in dit jaar de registraties in dit systeem hebben plaatsgevonden. Overtredingen hiervoor zijn in ons zaaksysteem geregistreerd.

ABH - IJburg
Periode 2021-01-01 t/m 2026-04-05



overtreding	aangeschreven	nagevaren	Opgeheven/anders	Weggesleept
Ligplaats innemen met PL>10m zonder ontheffing	1	1	1	0
Meren aan voorwerpen welke daartoe niet bestemd zijn	6	6	5	1
In strijd handelen met een teken	4	4	2	2
Totaal	11	11	8	3

jaar Aangeschreven overtreding	2021	2022	2023	2024	2025	2026
In strijd handelen met een teken	0	0	0	4	0	0
Ligplaats innemen met PL>10m zonder ontheffing	0	0	0	0	0	1
Meren aan voorwerpen welke daartoe niet bestemd zijn	0	0	0	1	5	0
Totaal aangeschreven	0	0	0	5	5	1

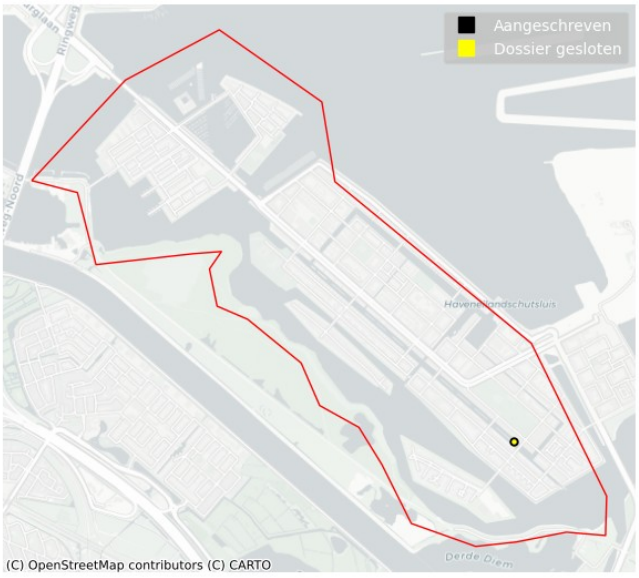
jaar Nagevaren overtreding	2021	2022	2023	2024	2025	2026
In strijd handelen met een teken	0	0	0	4	0	0
Ligplaats innemen met PL>10m zonder ontheffing	0	0	0	0	0	1
Meren aan voorwerpen welke daartoe niet bestemd zijn	0	0	0	1	5	0
Totaal nagevaren	0	0	0	5	5	1

Wrakken

De onderstaande figuren laten zien dat er één (1) wrak in 2025 is aangeschreven. Dit dossier is gesloten en de overtreding is daarmee afgehandeld.

Wrakken - IJburg

Periode 2021-01-01 t/m 2026-04-05



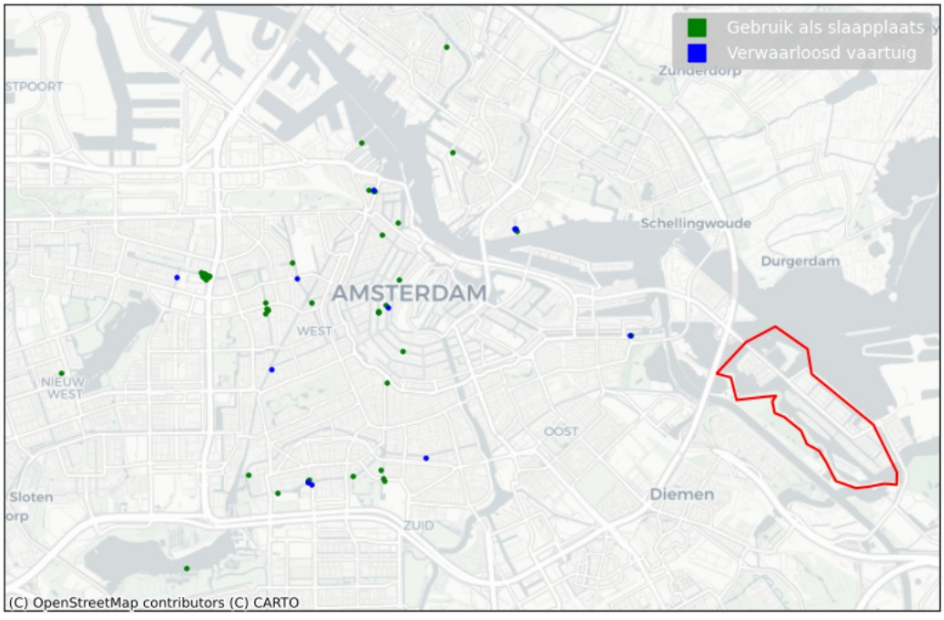
jaar	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Aangeschreven wrakken						
Wrakkenwet	0	0	0	0	1	0
Totaal wrakken	0	0	0	0	1	0

Beslapen/ Verwaarloosd

Registraties m.b.t. beslapen en verwaarloosde vaartuigen vinden sinds 2026 plaats in een nieuwe module van portpay. Het onderstaande figuur laat zien dat er binnen het onderzoeksgebied IJburg, geen dossier is geregistreerd.

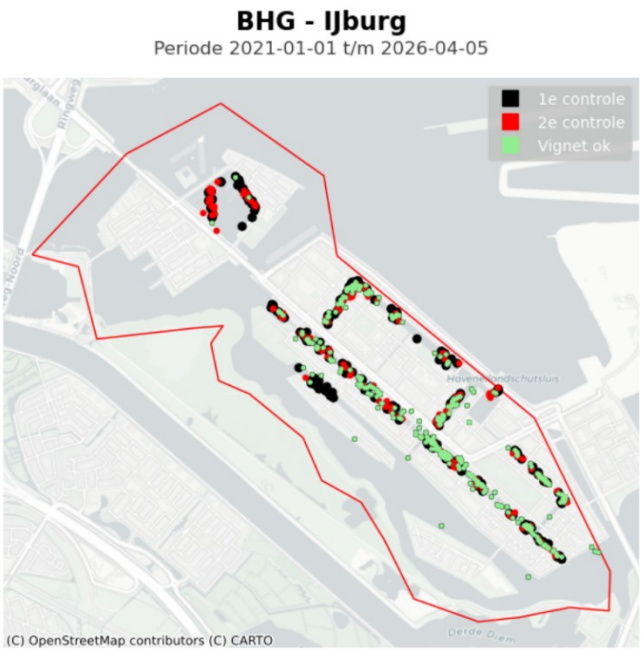
Beslapen of verwaarloosde vaartuigen

In de periode: 2021-01-01 t/m 2026-04-05



Binnenhavengeld

In de afgelopen jaren zijn er op IJburg 665 vaartuigen gecontroleerd of deze een geldig vignet hadden. Hiervan was bij 321 vaartuigen het vignet in orde en bij 344 andere vaartuigen zijn er besluiten aangebracht. Uiteindelijk zijn er in totaal 69 vaartuigen weggesleept omdat deze na het verlopen van de begunstigingstermijn nog steeds in overtreding lagen.



Jaar	Eerste controles	Tweede controles
2021	409	181
2022	0	0
2023	19	8
2024	10	5
2025	158	52
2026	69	59
Jaartotaal	665	305

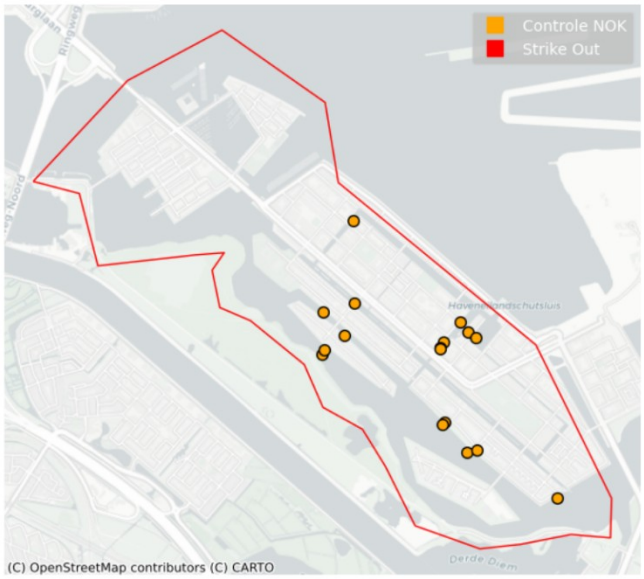
Jaar	Opgeheven	Weggesleept	Totaal
2021	144	37	181
2022	0	0	0
2023	5	3	8
2024	0	5	5
2025	43	9	52
2026	44	15	59
Totaal	236	69	305

Doorvaartvignetten: afmeren zonder afmeerproduct

In totaal zijn er 17 vaartuigen met een doorvaartvignet aangetroffen die afgemeerd lagen zonder een geldig afmeerproduct. Hierbij was er geen sprake van een Strike Out, wat wil zeggen dat het doorvaartvignet omgezet gaat worden door een regulier vignet.

Doorvaartvignetten - IJburg

Periode 2021-01-01 t/m 2026-04-05



jaar	Controle NOK	Strike Out
2021	0	0
2022	0	0
2023	3	0
2024	1	0
2025	4	0
2026	9	0
Jaartotaal	17	0

Mailwisseling 29 mei 2026.

Toelichting dossier PPNT 2026-5306. Dit betreft inderdaad een aanschrijving “ligplaats nemen zonder geldig vignet”, echter dit betreft een vaartuig dat volgens de administratie niet gekoppeld is aan de persoon die het WOO verzoek heeft ingediend. De bootnaam die aan dit dossier is gekoppeld, is “Louis” en de eigenaar is onbekend. Deze aanschrijving betreft dan een vaartuig dat zonder vignet is aangetroffen. Dus ook zonder doorvaartvignet.