From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 24 Feb 2020 17:36:30 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: presentatie en verslag bijeenkomst GVB buslocatie Noord

Beste 5.1,2,e

Ik heb nog niet kunnen antwoorden op je mail. Excuses daarvoor. 5.1,2,e en daarvoor te druk om alle mails nog te kunnen zien, lezen en beantwoorden. 5.1,2,e wees me vorig week nog even op je mail.

Hieronder mijn antwoorden:

- **Wie heeft V&OR opdracht gegeven voor het locatie onderzoek, is dat een bestuurlijk opdracht?**

  Op 20 maart 2019 is de Stuurgroep GVB locaties opgericht in een bestuurlijk overleg tussen gemeente Amsterdam (Dijksma), Vervoerregio Amsterdam (Slegers) en GVB (Van Huffelen) met als reden dat op verscheidene GVB locaties wensen en ontwikkelingen plaatsvinden die de drie partijen gezamenlijk willen en moeten oplossen. Binnen de gemeente is de afspraak dat wethouder Dijksma de gemeente vertegenwoordigt ook namens de portefeuille van wethouder Van Doorninck. Zij hebben indien gewenst over dit onderwerp een zogenaamde "dubbele"wethouder.
  In hetzelfde overleg is opdracht gegeven om een verkenning te doen naar de verschillende ontwikkelingen en wensen betreffende GVB locaties en mogelijke alternatieven. Deze opdracht komt voort uit de notie dat de stad een grote groei opgave heeft die enerzijds zorgt dat gekeken wordt naar de GVB locaties als ontwikkelingslocaties voor woningen en kantoren. Anderzijds zorgt die groei ook voor een grotere vraag naar openbaar vervoer, wat op zich zelf gevolgen heeft voor de stallingslocaties (stallingscapaciteit).

- **In eerdere studie voor Knooppunt KANS hebben wij aangedrongen op een afrit / toe rit naar de locatie Groene Veld. Dit is nader onderzocht door de provincie en V&OR en het antwoord vanuit V&OR was negatief , een op of afrit was niet mogelijk. Op basis van deze informatie heeft het bestuur besloten om niet verder te gaan met een particuliere ontwikkeling van een sportaccommodatie incl. schaatsbaan gezien de knelpunten in de bereikbaarheid. Gezien de ontwikkeling van de locatie hiermee staakte heeft Waternet haar locatie te koop aangeboden. Daarop is in opdracht van Wethouder Marieke van Doorninck gestart met het verwerven van de grond en is aan het Dagelijks Bestuur van Noord gevraagd te starten met de ontwikkeling van deze locatie. Hierbij is gekozen voor een groen en recreatie gebied mede gezien de verdichting die plaatsvindt binnen Amsterdam Noord. Indien nu blijkt dat V&OR van mening is dat ene afslag wel mogelijk is dan heeft het bestuur van noord op verkeerde gronden c.q. informatie een besluit genomen om niet verder te gaan met de aldaar geplande particuliere ontwikkeling. Dit is een moeilijk uit te leggen punt.**

  Ik ken de studie voor knooppunt KANS niet inhoudelijk op dit gebied. Ik heb geen weet van een onderzoek van een rechtstreekse ontsluiting van het Groene veld en de N247 en dan wel de busbaan. Wat ik wel weet is dat een meer rechtstreekse verbinding tussen de N247 en de A10 noord in de richting van het westen niet gewenst is door Rijkswaterstaat of als minder kansrijk beoordeeld.

- **Graag ontvangen wij een gemotiveerde onderbouwing waarom een toe rit nu wel tot de mogelijkheden behoort in tegenstelling tot eerder berichten.**

  Het betreft hier dus een andere vraag, en wel de ontsluiting van het Groene Veld en niet een andere verbinding tussen de N247 en de A10.

- **Gezien de deadline inzake de planvorming tbv het ontruimen van het Groene Veld (momenteel zitten daar de uit het westelijk havengebied ontruimde voormalige ADMers) moeten we op korte termijn starten met de inspraak over de invulling van het Groene Veld. We zijn na overleg met ons bestuur gestart met het voorbereiden van de participatie, die we medio maart in planning hebben. In onze plannen zit geen busremise**

  Ik heb begrepen dat er meer voorzieningen voor deze stad zijn op zoek zijn naar locaties waaronder onderstations voor

Liander en nog anderen. Dit zijn "nieuwe" ontwikkelingen. Zo ook heb ik gezien dat deze stad vorige week nog hetzelfde gebied ook weer heeft aangewezen voor de opwek van duurzame energie (windmolens/zonnepanelen). We zullen slim met onze beschikbare ruimte moeten omgaan en daar waar mogelijk ook functies moeten combineren. Ik zie daartoe volop mogelijkheden. Dit is ook in lijn met wat wethouders Van Doorninck en Dijksma aangeven dat het noodzakelijk zal zijn om functies te stapelen. Het zou ook niet verstandig zijn om bij voorbaat dus functies uit te sluiten.

Rondom de S116 tussen station Noord en het Groene veld spelen veel vraagstukken. We willen deze nu in samenhang met elkaar bezien. Het zou nu voor de stad als geheel met vele grote complexe opgaven onverstandig zijn om enige mogelijkheid aan de voorkant uit te sluiten.

Ik hoop zo antwoord te hebben gegeven op je vragen. Ik sta natuurlijk open voor overleg.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Ambtelijk Opdrachtgever
RVE Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Tel: 5.1,2,e
Mail: 5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: maandag 10 februari 2020 12:47
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: RE: presentatie en verslag bijeenkomst GVB buslocatie Noord

Hallo 5.1,2,e
Naar aanleiding van de discussie over de busremise hebben we, na een overleg met onze bestuurder, nog de volgende vragen cq opmerkingen;

- Wie heeft V&OR opdracht gegeven voor het locatie onderzoek, is dat een bestuurlijk opdracht?
- In eerdere studie voor Knooppunt KANS hebben wij aangedrongen op een afrit / toe rit naar de locatie Groene Veld. Dit is nader onderzocht door de provincie en V&OR en het antwoord vanuit V&OR was negatief , een op of afrit was niet mogelijk. Op basis van deze informatie heeft het bestuur besloten om niet verder te gaan met een particuliere ontwikkeling van een sportaccommodatie incl. schaatsbaan gezien de knelpunten in de bereikbaarheid. Gezien de ontwikkeling van de locatie hiermee staakte heeft Waternet haar locatie te koop aangeboden. Daarop is in opdracht van Wethouder Marieke van Doorninck gestart met het verwerven van de grond en is aan het Dagelijks Bestuur van Noord gevraagd te starten met de ontwikkeling van deze locatie. Hierbij is gekozen voor een groen en recreatie gebied mede gezien de verdichting die plaatsvindt binnen Amsterdam Noord. Indien nu blijkt dat V&OR van mening is dat ene afslag wel mogelijk is dan heeft het bestuur van noord op verkeerde gronden c.q. informatie een besluit genomen om niet verder te gaan met de aldaar geplande particuliere ontwikkeling. Dit is een moeilijk uit te leggen punt.
- Graag ontvangen wij een gemotiveerde onderbouwing waarom een toe rit nu wel tot de mogelijkheden behoort in tegenstelling tot eerder berichten.
- Gezien de deadline inzake de planvorming tbv het ontruimen van het Groene Veld (momenteel zitten daar de uit het westelijk havengebied ontruimde voormalige ADMers) moeten we op korte termijn starten met de inspraak over de invulling van het Groene Veld. We zijn na overleg met ons bestuur gestart met het voorbereiden van de participatie, die we medio maart in planning hebben. In onze plannen zit geen busremise

Met vriendelijke groet

5.1,2,e
Ambtelijk Opdrachtgever
Portefeuille: Stedelijke Vernieuwing, Ontwikkelbuurten en Wonen

Gemeente Amsterdam
Noord

Tel: 020 5.1,2,e / 5.1,2,e
Mail: 5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: woensdag 5 februari 2020 18:36
Aan: 5.1,2,e; '5.1,2,e @gvb.nl'; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; '5.1,2,e @vervoerregio.nl'; '5.1,2,e @vervoerregio.nl'; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e
Onderwerp: presentatie en verslag bijeenkomst GVB buslocatie Noord

Klik hier om bijlagen te downloaden.

Beste allen,

Dank voor jullie aanwezigheid vorige week, 28 januari, bij de bijeenkomst over mogelijke GVB buslocaties in Noord.

Bijgaand de presentatie en het daaraan toegevoegde verslag.

Ik hoop snel met een groepje tot een selectie in de locaties te komen en door te gaan met vervolg. Wat betreft he Groene Veld verwacht ik in ieder geval dat de mogelijkheid voor een GVB stalling in combinatie met andere functies wordt opengehouden. Datzelfde geldt wat mij betreft ook voor de P+R locatie bij station Noord.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Ambtelijk Opdrachtgever
RVE Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Tel: 5.1,2,e
Mail: 5.1,2,e @amsterdam.nl

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: 5.1,2,e **Namens** 5.1,2,e

Verzonden: dinsdag 17 december 2019 15:29
Aan: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; '5.1.2,e @gvb.nl'; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; '5.1.2,e @vervoerregio.nl'; '5.1.2,e @vervoerregio.nl'; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e
Onderwerp: GVB locaties en Amsterdam Noord|*bezoekers aangm|
Tijd: dinsdag 28 januari 2020 13:00-15:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Stadhuis, Amstel 1, kamer 1A.03 - Vergaderzaal

20/12/19 5.1.2,e – Let op! Locatie aangepast.

Beste allen,

De terugkoppeling heeft uitgewezen dat dinsdag 28 januari in de middag de beste optie voor een ieder is. Vergaderruimte wordt nog gereserveerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Managementassistent 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e
Directie Verkeer en Openbare Ruimte | Opdrachtgeverschap

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2,e / 5.1.2,e

E 5.1.2,e @amsterdam.nl

5.1.2,e

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam | 3e etage
amsterdam.nl