Comité Westelijke Grachtengordel e.o.
info@westelijkegrachtengordel.nl

Aan de Gemeenteraad van Amsterdam
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Amsterdam. 22 mei 2026

Betreft: **Raadsadres inzake herstel kadewand met behoud van de bomen Herengracht 2e rak.**

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van de bewonersbrief dd 26 april 2026 spreken wij namens bewoners van het 2e rak van de Herengracht grote bezorgdheid uit over de aanpak van kadewandherstel en de verwijdering van 18 bestaande bomen.

Vanaf het moment van de power-point presentatie dd 20 mei 2025, de wandeling langs de gracht en als laatste het gesprek dd 1 april 2026 is bij herhaling de vraag gesteld, waarom er geen gebruik gemaakt wordt van de innovatieve methodes. De antwoorden varieerden van "het 1e rak Hgr is een succes" tot "Beens moet ook wat te doen krijgen". Er is geen onderbouwing uitgesproken, hoewel er uitspraken en besluiten liggen van u, raadsleden, en de wethouder, dat boombehoud voorop moet staan bij kadewandherstel. Het besluit om bij da Costakade in 2025 over te stappen op Kade 2020, in plaats van Dura Vermeer, is daarvan een voorbeeld.

Na vele jaren een kale gracht is na het besluit van de wethouder M. van der Horst dd nov 2023 pas in 2025 herplant verricht. In de Bewonersbrief dd 26 april jl zouden deze 18 bomen weer verwijderd moeten worden. Echter, de twee bomen naast de Wilhelminaboom zijn belangrijk voor de gezondheid van de monumentale boom en dienen beide zonder meer behouden te worden. De kadewand zal hierom ruim 34 m i.p. 28 m met een andere methode hersteld moeten worden, dan de voorgestelde methode Beens. Bewoners willen niet meer terug naar een kale gracht.

Ook de bereikbaarheid baart de bewoners zorgen. De gracht is ruim 200 m lang en er liggen kantoren, een hotel en Sauna Deco, waarvoor meerdere keren per jaar de rioolbak moet worden leeggezogen met zwaar materieel. Wat te denken van thuiszorg en hulpdiensten. Er zijn nu al vier parkeerplaatsen voor gehandicapten. De bewonersbrief spreekt van "afgesloten voor auto's" en "soms totaal vanwege hijswerkzaamheden", hoewel er volgens zeggen "vooral" vanaf het water wordt gewerkt. Wij trekken dit laatste in twijfel.

Wij delen het belang volledig dat herstel en versterking van de kades noodzakelijk zijn voor de veiligheid en toekomstbestendigheid van de stad. Tegelijk verzoeken wij, u raadsleden, nadrukkelijk om bij de keuze van de uitvoeringsmethode rekening te houden met behoud van bestaande bomen de leefbaarheid en de kwaliteit van de openbare ruimte. Bomen vormen een essentieel onderdeel van het historische karakter, onderdeel van Werelderfgoed. Volwassen bomen vertegenwoordigen een waarde die pas in vele tientallen jaren opnieuw kan worden opgebouwd.

Kortom: wij verzoeken u namens de bewoners van Herengracht 107-169 aan te dringen op:

1. de keuze te maken voor innovatieve herstelmethoden, zoals G-kracht of Kade 2020, waarbij de bestaande 20 bomen kunnen worden behouden en duurzaam elektrisch en stil gewerkt wordt vanaf het water;

2. de straat en stoepen gedurende de werkzaamheden toegankelijk te houden;

3. groeiruimte voor bomen te respecteren volgens de bomenverordening van 2014;

4. bewoners transparant inzicht te geven in de uit te voeren werkmethodes;

5. reguliere bewonersparticipatie op gang te brengen, wettelijk verplicht en versterkt door USTOR (uitvoeringsbesluit bij tijdelijk Werken in de Openbare Ruimte)

6. boombehoud expliciet als zwaarwegend criterium op te nemen in de besluitvorming rondom het kadeherstel van Herengracht 107-169. Bewoners willen nooit meer een kale gracht.

Met vriendelijke groeten,
namens het Bestuur van het Comité Westelijke Grachtengordel e.o.
mede namens bewoners Herengracht 107-169,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

CC Programma Bruggen en Kademuren,
5.1, 2, e amsterdam.nl
5.1, 2, e amsterdam.nl

Bijlage bewonersbrief dd 26 april 2026