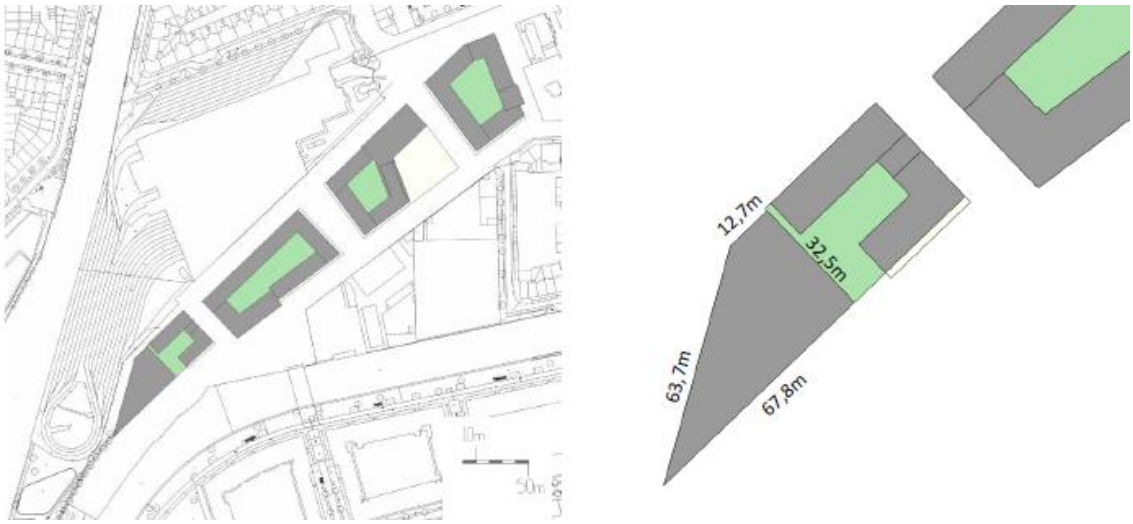
Factsheet over keuze tussen veel sporen of minder sporen in de tramloods

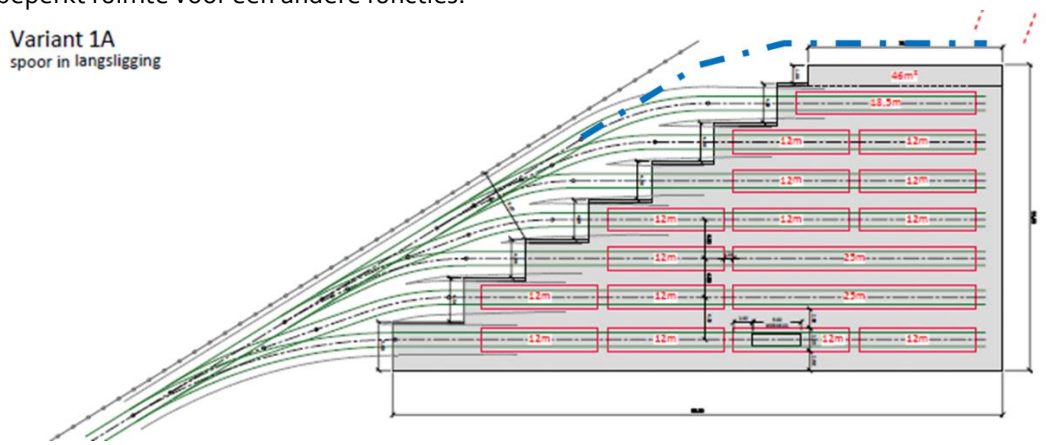
---

De omvang (1250 m2) en contouren van de beoogde tramloods staan inmiddels vast in het stedenbouwkundig plan, wat aan de basis ligt van het bestemmingsplan. Over de inrichting gaan partijen nog nadere afspraken maken.

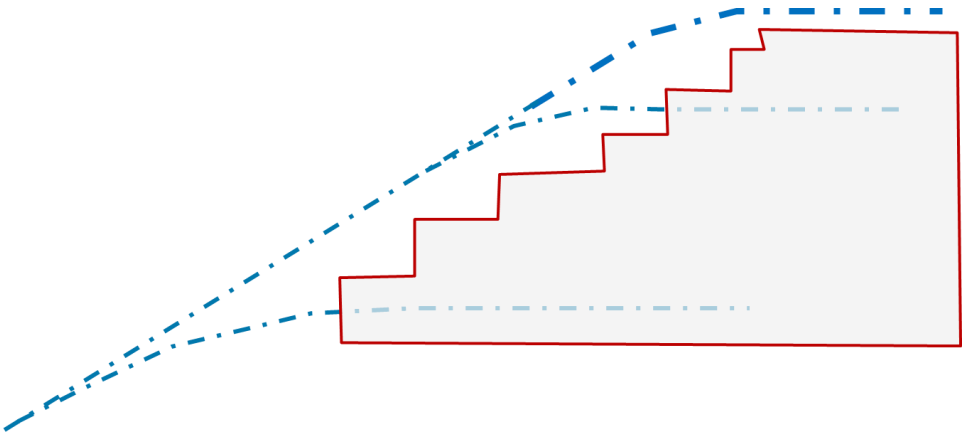


Bron: stedenbouwkundigplan Havenstraatterrein

Belangrijke keuze voor de inrichting is het aantal en de ligging van de sporen in de loods. In theorie is in de loods een indeling met 7 sporen mogelijk. De sporen liggen vast in de vloer. Tussen de sporen moet voldoende ruimte zitten om alle trams op ieder spoor te kunnen plaatsen. Er is maar beperkt ruimte voor een andere functies.



Om meer flexibiliteit in de loods te kunnen realiseren, is tevens een optie met minder sporen in de loods onderzocht. Hierdoor kunnen meer trams in de loods worden gestald en/of blijft er meer ruimte over voor andere functies. Belangrijk bij deze variant is het eenvoudig kunnen verplaatsen van de trams binnen de loods. Hieronder een voorbeeld van een indeling met minder sporen: het onderste spoor (het langste spoor) wat gebruikt wordt om de trams de loods in en uit te rijden, en het tweede spoor van boven, met over de gehele lengte een werkkuil van circa 25 meter. Daartussen ruimte om trams op bokken of stalen strips te plaatsen.



In de huidige situatie wordt voor het rangeren in de loodsen gebruikt gemaakt van losse stalen strips. Als alternatief kan ook een ander systeem worden gebruikt, zoals hier geschetst, een luchtkussen transportsysteem. Zie ook deze link naar you-tube filmpjes





Een dergelijk systeem wordt gebruikt in theaters, de industrie en in de bouw. Voor het verplaatsen van gewichten is een vloeistofdichte vloer noodzakelijk. Voor specifiek het verplaatsen van trams is een zelf te bouwen hulpconstructie nodig, de luchtkussen systemen moeten buiten de groefrail blijven om te kunnen bewegen.

Grootste verschillen tussen 7 sporen en minder sporen

Aspect	Situatie met 7 sporen	Situatie met 2 sporen
Stallen van trams	Eenvoudig	Meer handelingen
Tram wisselen van opstelplaats	Door de vele wissels redelijk eenvoudig, maar altijd naar buiten rijden met trams	Kan soms intern, soms door één of meerdere trams eerst naar buiten te rijden
Hout- of staalwerkplaats, magazijn of andere functies	De ruimte voor functies beïnvloedt de lengte of het aantal sporen in de loods.	Er kan ruimte worden gecreëerd doordat de trams met zeer weinig tussenruimte geplaatst kunnen worden
Deuren	7 grote tramdeuren, meer inkepingen in de gevel (ruimteverlies)	Bij het ontwerp van de loods is meer flexibiliteit voor de positie van deuren en sporen