From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **RE: Voorontwerp Westerkeersluisbrug - Pontsteiger**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 26, 2025 at 8:29:06 AM CET

Hoi 5.1, 2, e

Gisteravond was de inloopbijeenkomst van het Voorontwerp Westerkeersluisbrug – Pontsteiger.
Er waren ca. 10-15 mensen langsgekomen. De sfeer was prettig.
Er was voldoende tijd en aandacht voor iedereen en de mensen hadden voornamelijk interesse vragen of wilden iets meegeven.
De Fietsersbond was heel positief. Die zullen dat ook nog op schrift zetten.
Verder hebben de mensen hun vragen en/of complimenten (dat waren er ook een paar) achter kunnen laten.
Deze bundelen wij in één document met reactie, wat we op de projectpagina zullen plaatsen, maar ook zullen bijvoegen bij de stukken voor de staf van 8 december.

A.s. vrijdag zitten we 5.1, 2, e ik en 5.1, 2, e de verkeersontwerper) met de beheerders van de Kistdamgarage: 5.1, 2, e (vve Kisdamgarage namens Pontsteiger én indiener van een bezwaar) en 5.1, 2, e (vve Kistdamgarage namens Gemeente). Ik verwacht dat 5.1, 2, e er ook bij aanwezig zal zijn.

Ik zal daarna een korte terugkoppeling geven.

Groeten,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 25 november 2025 13:58
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Voorontwerp Westerkeersluisbrug - Pontsteiger

Hoi 5.1, 2, e

Ik heb een gesprek aangeboden (zie geel gemarkeerd). Dat kan natuurlijk via Teams of ergens op locatie, wat voor 5.1, 2, e handiger is.
Wil je dat ik specifiek een Teams vergadering aanbied? Dan zend ik een bericht na.

Groet en dank,
5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 25 november 2025 13:40
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Voorontwerp Westerkeersluisbrug - Pontsteiger

Het lijkt me gewenst om een teams vergadering aan te bieden aan onbeperkt west, zoals ik al even met 5.1, 2, e had besproken. Dank!

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e
Dagelijks Bestuur
Stadsdeel West

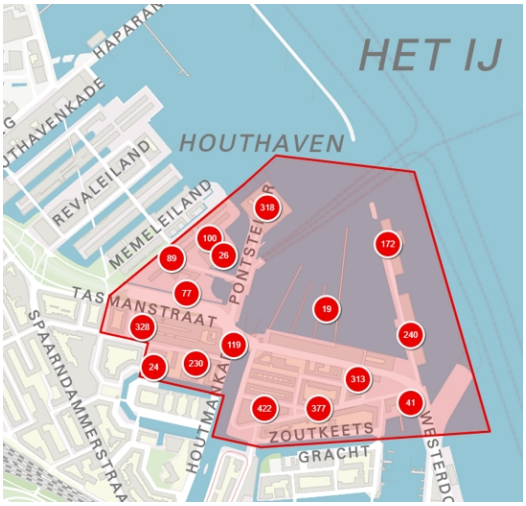
Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Tuesday, November 25, 2025 8:37:10 AM
Aan: 5.2, 1 - 5.1, 2, e @ziggo.nl 5.2, 1 - 5.1, 2, e @ziggo.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @outlook.com> 5.1, 2, e @outlook.com>; 5.1, 2, e @cs.com 5.1, 2, e @cs.com>; 5.1, 2, e @yahoo.nl < 5.1, 2, e @yahoo.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e @xs4all.nl 5.1, 2, e @xs4all.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @live.nl>; 5.1, 2, e @xs4all.nl 5.1, 2, e @xs4all.nl>; 5.1, 2, e @hotmail.com 5.1, 2, e @hotmail.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @hetnet.nl>
Onderwerp: RE: Voorontwerp Westerkeersluisbrug - Pontsteiger

Beste 5.1, 2, e

Dank voor uw bericht. We vinden het vervelend dat de locatie voor u niet goed toegankelijk is. We dachten dat het inzetten van begeleiding voldoende zou zijn. Door uw mail zien we in dat dit niet zo is. Uw ervaringen zijn belangrijk voor ons. We nemen dit dan ook mee bij de keuze voor een locatie in de toekomst. We kijken dan naar locaties waar iedereen zelfstandig naar binnen kan. Op de locatie is overigens wel een mindervalidentoilet aanwezig.

Als u nog vragen heeft, kunnen we proberen om deze voor nu schriftelijk te beantwoorden. Dan gaan ze mee in de verslaglegging, of we kunnen een gesprek inplannen.

U vroeg ook wie wij hebben uitgenodigd. De bewonersbrief met informatie over de werkzaamheden en de uitnodiging voor de bijeenkomst is verstuurd naar bijna 3.000 adressen in aangrenzende gebieden. Zie hieronder het verspreidingsgebied. In de bijlage vindt u ook het participatieplan.



Nogmaals dank dat u dit met ons deelt.

Hartelijke groet,

5.1, 2, e
X Programma Fiets (V&OR)
X Projectmanagementbureau (PMB)
X Gemeente Amsterdam

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e @ziggo.nl 5.1, 2, e @ziggo.nl>
Verzonden: donderdag 20 november 2025 16:56
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @outlook.com> 5.1, 2, e @outlook.com>; 5.1, 2, e @cs.com; 5.1, 2, e @yahoo.nl; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e @xs4all.nl; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @live.nl>; 5.1, 2, e @xs4all.nl; 5.1, 2, e @hotmail.com; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @hetnet.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @ziggo.nl> < 5.1, 2, e @ziggo.nl>
Onderwerp: Re: Voorontwerp Westerkeersluisbrug - Pontsteiger

Goedemiddag 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Dank voor het sturen van dit antwoord,ik ben er echter helemaal niet tevreden over.
We hebben het over een inloopbijeenkomst!
Mensen met een beperking worden echter verzocht om onder begeleiding (dus niet zelfstandig) zich naar de achterzijde van het gebouw te begeven!
Ik weet niet of jullie je realiseren dat dit niet bepaald een korte afstand is voor mensen in een rolstoel of met een rollator of op een andere manier moeilijk bewegend.
Op de locatie is het onmogelijk om je handbike of driewielerfiets een beetje veilig neer te zetten.
Vervolgens ben je dus afhankelijk van iemands die de lift bedient en als je het ongeluk hebt dat je ook nog een toilet zult moeten bezoeken dan ben je weer afhankelijk van andere gebruikers van het gebouw want op de locatie van de zaal is geen toegankelijk toilet.
Zelf zie ik om deze redenen dus af van het bezoeken van deze inloopbijeenkomst want het zou mij veel te veel energie kosten.
Ik weet dat het mijn collega's van Onbeperkt West ook niet gaat lukken om onder deze voorwaarden deze bijeenkomst bij te wonen.

De brief is gestuurd door 5.1, 2, e en daarom zend ik haar ook mijn inbreng en ik heb voor haar ook de vraag wie er eigenlijk uitgenodigd worden voor deze bijeenkomst.
De genoemde kruisingen en het fietspad over de brug worden natuurlijk gebruikt door veel mensen uit de Houthaven, Spaarndammerbuurt ,Zeeheldenbuurt en de Pontsteiger.

Zelf ben ik een bewoner van de Spaarndammerbuurt maar ben niet uitgenodigd.

Ik vind dat erg veel meer bewoners bij deze belangrijke veranderingen betrokken zouden moeten worden en op zijn minst geïnformeerd zouden moeten worden.

Vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 19 november 2025 12:46
Aan: 5.2, 1 - 5.1, 2, e @ziggo.nl 5.2, 1 - 5.1, 2, e @ziggo.nl>
Onderwerp: RE: Voorontwerp Westerkeersluisbrug - Pontsteiger

Dag 5.1, 2, e

Goed dat je het aankaart. Daar is op locatie naar gekeken.

Wij staan bij de ingang van het Veemkantoor. Als je je daar meldt dan zal een collega van mij je begeleiden naar de achteringang. Vandaar is het mogelijk om de lift te nemen naar de ruimte van de inloopavond.

Vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e @ziggo.nl 5.1, 2, e @ziggo.nl>
Verzonden: dinsdag 18 november 2025 14:25
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Voorontwerp Westerkeersluisbrug - Pontsteiger

Beste 5.1, 2, e

Dank voor het doorsturen van deze uitnodigingsbrief.
Mijn vraag is of dit gebouw wel toegankelijk is?
Het is natuurlijk heel belangrijk dat alle buurtbewoners die dat willen deze bijeenkomst ook kunnen bijwonen.
Zelf ben ik natuurlijk rolstoelgebonden en gebruik een handbike om mijzelf en mijn rolstoel te vervoeren.

Vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 18 november 2025 12:45
Aan: 5.1, 2, e @ziggo.nl 5.1, 2, e @ziggo.nl>
Onderwerp: RE: Voorontwerp Westerkeersluisbrug - Pontsteiger

Beste heer, mevrouw,

In mijn vorige mail refereerde ik al aan de inloopavond 25 november.
De bewonersbrief is vorige week bij de bewoners bezorgd, maar u had deze nog van mij te goed.
Excuses, ik zag nu dat deze mail was blijven hangen in Postvak Uit.

Bij deze doe ik u die toekomen.

We horen graag of u komt.

Hartelijke groet,

5.1, 2, e
X Programma Fiets (V&OR)
X Projectmanagementbureau (PMB)
X Gemeente Amsterdam

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 6 november 2025 17:21
Onderwerp: Voorontwerp Westerkeersluisbrug - Pontsteiger

Geachte heer, mevrouw,

In de zomer hebben we met jullie gesproken over het ontwerp voor het doortrekken van het tweerichtingenfietspad vanaf de Van Diemenstraat aan de noordkant, over de Westerkeersluisbrug richting de Tasmanstraat. Met het ontwerp voor de Van Diemenstraat is dit straks een belangrijke ontbrekende schakel in het fietsnetwerk.

Tijdens de participatie over het ontwerp voor de Van Diemenstraat is naar voren gekomen dat veel bewoners graag het tweerichtingsfietspad willen laten doortrekken over de Westerkeersluisbrug. Het stadsdeelbestuur vindt een veilige fietsroute ook belangrijk en er is deze zomer geld gereserveerd in de Voorjaarsnota om dit tegelijk met het project Van Diemenstraat uit te voeren. We kunnen van het fietspad op de Westerkeersluisbrug aan de noordkant een tweerichtingsfietspad maken en tegelijk de noodzakelijke onderhouds- en vervangingsopgave uitvoeren bij de kruising Tasmanstraat-Houtmankade. We voeren deze werkzaamheden uit – met een ‘plus’ – om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De verslagen van de gesprekken met jullie zijn met jullie gedeeld, en naar aanleiding daarvan hebben we het ontwerp verder uitgewerkt. Uit de gesprekken kwam naar voren dat er nu al te weinig wachtruimte is voor fietsers bij de verkeerslichten, vooral in de richting van de Houtmankade. Dat probleem wordt groter door de toenemende drukte bij de veerponten. Ook werd genoemd dat fietsers vanaf de Van

Diemenstraat naar de pont (en andersom) de rijbaan van de Pontsteiger kunnen gebruiken, wat onveilige situaties oplevert.

Om deze aandachtspunten aan te pakken, hebben we een nieuw ontwerp gemaakt. Door het fietspad te verplaatsen naar de oostzijde van de Pontsteiger, verbeteren we de verkeersveiligheid en creëren we meer ruimte voor wachtende fietsers.

Verder blijft het voorstel op hoofdlijnen ongewijzigd. Het aantal rijbanen blijft gelijk, het fietspad aan de zuidkant van de brug blijft behouden, en de ruimte voor voetgangers blijft minimaal gelijk aan de huidige situatie – waar mogelijk wordt deze iets vergroot. Bijvoorbeeld aan de oostzijde van de Pontsteiger is nu ook meer ruimte voor voetgangers gekomen t.o.v. het eerder getoonde ontwerp. Het nieuwe ontwerp vindt u in de bijlage.

Het nieuwe voorstel is recent besproken in zowel het Expertiseteam als de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam. Beide toetsorganen zijn positief over deze nieuwe richting. Daarom kiezen wij ervoor om de buurt over dit ontwerp te informeren. Op **25 november** organiseren wij een inloopavond waar bewoners het ontwerp kunnen inzien en vragen kunnen stellen. De buurt ontvangt hierover volgende week een bewonersbrief met meer informatie en een uitnodiging voor de inloopbijeenkomst. Deze zal ook met jullie gedeeld worden.

We willen jullie nogmaals bedanken voor het vrijmaken van de tijd om mee te praten over het vorige ontwerp. Mochten jullie nog vragen hebben over het ontwerp, horen wij het graag.

Hartelijke groet,

5.1, 2, e
X Programma Fiets (V&OR)
X Projectmanagementbureau (PMB)
X Gemeente Amsterdam

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.