From: "5.1.2,e" <5.1.2,e @ 5.1.2,e >
Sent: Wed, 19 Oct 2022 14:58:34 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: Re: Afspraak woensdag 13 oktober
Categories: WOO palenplan

Hallo 5.1.2,e

Ook van mijn kant dank voor het verhelderende gesprek van vorige week donderdag.

Ik moet de betreffende buurtgenoot nog gaan benaderen hierover. Ik probeer je binnen een week verder te informeren.

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Op 17 okt. 2022, om 22:40 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2,e
Nog bedankt voor het gesprek vorige week. Je vertelde van een bewoner die mij had gemaild, maar geen reactie van mij had ontvangen. Ik heb volgens mij nog geen mail gezien, klopt dat?
Met vriendelijke groet,
5.1.2,e
Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @ 5.1.2,e >
Verzonden: Thursday, October 13, 2022 12:50:08 AM
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Afspraak woensdag 13 oktober

Beste 5.1.2,e
Dank alvast voor je initiatief tot een afspraak op het stadhuis, morgen om 11.15 uur. Vooraf wil ik graag enkele punten benoemen waar wij als bewoners van de Keizersgracht afgelopen maanden tegenaan zijn gelopen.
1. Het verkeer
Sinds het begin van de zomer is de verkeersdruk op onze straat weer onaanvaardbaar toegenomen. Met een verdere verergering na de zomer zijn we praktisch weer terug op het niveau van vóór corona. Sinds medio 2019 – toen we de verkeersproblematiek hebben aangekaart bij de gemeente – hebben we voor de vierde opeenvolgende keer te maken gehad met een verpeste zomer. Ondanks de hitte konden de ramen niet open vanwege de onbeschrijfelijke verkeersherrie.
Dat verkeer begint 's ochtends zo rond zeven uur op gang te komen en gaat door tot middernacht, op weekendavond tot ver ná middernacht. Het is vaak een doorgaande stroom van auto's, regelmatig met een frequentie van 5-6 auto's per minuut. Naar schatting rijden er dagelijks 2000 auto's langs onze kwetsbare en gehorige huizen. Praktisch al het verkeer komt via de Brouwersstraten de gracht oprijden. Door dit muizengast persen zich naar schatting 3000 auto's per dag (een deel slaat rechtsaf naar de Brouwersgracht). "Om wanhopig van te worden", schreef een buurman mij. Enkele foto's van hoe druk het kan zijn, heb ik bijgevoegd.
Intussen hebben we bewijs dat de pre-coronadrukte van 10-12 auto's per minuut ook weer voorkomt. Zie het volgende filmpje dat door 5.1.2,e is gemaakt:

vrijdagmiddag verkeer.MOV

Een groot deel van dat sluipverkeer betreft taxi's: overdag ongeveer eenderde van het verkeer, 's avonds tweederde, en na middernacht zelfs 90%. Op uitgaansavonden worden we gek van die doorgaande stroom van taxi's. Vaak op hoge snelheid, want ze hebben haast om hun vracht af te leveren.
Ook de toeristen waren terug in de zomer: volop auto's met Duitse en Franse kentekens. De ronkende berichten van de gemeente dat de makers van navigatiesystemen benaderd zijn, zijn ofwel een leugen ofwel een misser gebleken. De navigatiesystemen vinden moeiteloos hun weg via de Keizersgracht.
De Keizersgracht is dus onverminderd een sluiproute cq. hoofdroute gebleven. De autoluwe bedoelingen van het project De Entree zijn volslagen mislukt, nu het verkeer gewoon naar de Keizersgracht en Prinsengracht is geduwd.
Op 24 november heb ik samen met 5.1,2,e een online meeting gehad met 5.1,2,e en 5.1,2,e over de verkeerscirculatie-ingrepen rondom het project Oranje Loper. Er is toen door 5.1,2,e de verwachting uitgesproken dat het verkeer fors zou afnemen. Die voorspelling is dus correct gebleken voor de andere grachten, maar niet voor de Keizersgracht. Er gaat nog maar heel weinig verkeer over Singel en Herengracht. De westelijke zijde van de Prinsengracht heeft nog maar een kwart de verkeersdruk van de Keizersgracht. Aldus gaat ongeveer 75% van het noord-zuidverkeer via de westelijke zijde van de Keizersgracht. Het meeste verkeer zoekt z'n weg via het muizengat van de Brouwersstraten, dwars over de extreem drukke Haarlemmerstraat, die nu een fietsstraat is geworden. Hoe bestáát het dat de gemeente deze situatie alsmaar laat voortbestaan.
Wat betreft het zuid-noordverkeer is de omgekeerde situatie van toepassing: 75% van het verkeer sluipt langs de oostelijke zijde van de Prinsengracht. De drukte op brug 57 is vaak ronduit gevaarlijk, om nog maar te zwijgen van de Korte Prinsengracht. Als dat uitgaande verkeer wurmt zich vervolgens weer over de Haarlemmerstraat, dezelfde drukke fietsstraat. Regelmatig doen zich bijna-aanrijdingen voor met e-bikes.
Ik breng nog maar weer eens in herinnering dat de gemeente in het verleden diverse suggesties en vage beloftes heeft gedaan om deze onwenselijke situaties af te stoppen. Niets, maar dan ook niets is nagekomen.

2. De klankbordgroep

Begin dit jaar ben ik zoals bekend uit de klankbordgroep gestapt. De voortdurende beschimpingen en beledigingen door de vertegenwoordigers van de bewonersgroepen van Singel en Herengracht waren daartoe de aanleiding. Ik heb daarop een vervangende voordracht gedaan in de persoon van mijn buurman 5.1,2,e Begin februari ontving ik daarop een antwoord van 5.1,2,e met als inhoud dat "het proces van de klankbordgroep best ingewikkeld is" en dat ze een evaluatie van de samenstelling wilde afwachten, die dan tegen de zomer zou plaatsvinden. We hebben er niks meer over gehoord. Hoewel we blij zijn met de inzet van 5.1,2,e is de onwenselijke uitkomst dat we onvoldoende vertegenwoordigd zijn. Het eerste rak van de Keizersgracht is de facto niet meer vertegenwoordigd, evenals de Brouwersstraten.
Na mijn vertrek uit de klankbordgroep heb ik jou een voorstel gedaan om de vertegenwoordiging te verbreden naar afgevaardigden van de Prinsengracht, Korte Prinsengracht en Haarlemmerbuurt. Met het afwijzende bericht van 5.1,2,e is ook dat voorstel getorpedeerd.
Intussen maakt de gemeente in de communicatie wel goede sier met de suggestie in gesprek te zijn met buurtbewoners, waarbij de klankbordgroep dan met name wordt genoemd. Die klankbordgroep bestaat dus voornamelijk uit een stelletje scheldende achterburen die over elke bagatel lange e-mals naar de gemeente schrijven en regelmatig dreigen met rechtszaken en handhavingsverzoeken. Met deze intimiderende werkwijze hebben zij het de afgelopen jaren dus voor elkaar gekregen om met drempels en vezip's het verkeer onze kant op te duwen.
Samenvattend moeten we concluderen dat er wel een klankbordgroep is, maar dat deze níét de bewoners van het westelijke deel van de WGG vertegenwoordigt. Het was netjes geweest als de gemeente dit voorbehoud had gemaakt in de externe communicatie.

3. Voorrang voor de Herengracht

In april is een plan gelanceerd voor het autoluw en parkeervrij maken van de Herengracht. Daarop zijn een inspraakronde en een buurtgesprek gehouden waarvoor buurtbewoners selectief zijn uitgenodigd, en bewoners van aanpalende grachten buiten de inspraak zijn gehouden. Dit heeft enorm veel kwaad bloed gezet in onze straat. Ik wil morgen graag wat citaten voorlezen uit e-mailcorrespondentie met onze buren.

4. De communicatie

Van meerdere buren heb ik de klacht binnengekregen dat de gemeente niet antwoordt op brieven en e-mails. Dat is zorgelijk. Het maakt dat mensen zich niet serieus genomen voelen en zich afkeren van de gemeente. Het is dan niet vreemd dat ik vooral afkeurende en afwerende reacties ontmoet wanneer ik buurtgenoten vraag om zitting te nemen in een overlegforum.
In februari heb ik een voicemail ingesproken bij 5.1,2,e Reden was een verontrustend verslag van 5.1,2,e 5.1,2,e naar aanleiding van de gastpresentatie van jouw collega 5.1,2,e in de klankbordgroepbijeenkomst van 15 februari. Scheffer stelde in zijn presentatie dat de gemeente de Keizersgracht niet als woongebied ziet, maar als een gewone straat waardoor verkeer mag rijden. Een verkeersstroom van 1000 auto's per uur zou normaal zijn. Dit is blijkbaar wat er leeft op het stadhuis. Het is een klap in ons gezicht. 5.1,2,e heeft niet meer teruggebeld.
Ik vind dat het morgen allereerst moet gaan over het geschonden vertrouwen, het niet serieus nemen van onze buurtgenoten, het voortrekken van bewoners van andere grachten, en het niet nakomen van beloftes.
Met vriendelijke groet,
Comité Verkeersdruk Keizersgracht
5.1,2,e
<image2.jpeg><image3.jpeg><image4.jpeg><image5.jpeg><image6.jpeg>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.