From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 23 Mar 2022 16:02:25 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Terugkoppeling gesprek bewoners Scheespbouwweg
Attachments: besl.vaststellinghogeregrenswaarden_1.pdf

Hoi 5.1.2,e

1. Stil asfalt: Die informatie komt uit het vaststellingsbesluit hogere grenswaarden voor dat nieuwbouwproject. Zie bijlage en hieronder. Dit werd bevestigd door Verhardingen van V&OR/SB (ik dacht 5.1.2,e)

Geluidreducerend wegdek
Het aanbrengen van een `stil wegdek' (bijvoorbeeld een dunne deklaag) geeft bij een snelheid van 50 km/u een afname van de geluidbelasting van circa 3 dB. Deze afname is onvoldoende om voor een groot deel van de bebouwing de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde, waardoor aanvullende geluidbeperkende maatregelen nodig zijn. Daarnaast zijn 'stille wegdekken' met een hoge geluidreductie veelal minder goed bestand tegen wringend verkeer (mechanische beschadiging van het wegdek), waardoor het aanbrengen van deze wegdekken op kruispunten meestal civieltechnische bezwaren ontmoet. Derhalve zou slechts op een beperkt deel van de beschouwde wegen een 'stil wegdek' kunnen worden toegepast.
De aanleg van een beperkte lengte 'stil wegdek' is veelal vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk. Vanwege het beperkte aantal woningen in het project zal het aanbrengen van een 'stil wegdek' bezwaren van financiële aard ontmoeten.

2. Snelheidsmetingen: Ja er zijn snelheidsmetingen beschikbaar (op te vragen bij 5.1.2,e) alleen zijn die van voor de aanleg van de drempels. We hebben echter de beschikking over ViaStat (floating car data op basis van navigatiesystemen). Die geven een betrouwbaar en misschien wel beter beeld dan kantradars om dat er niet op één locatie gemeten wordt. ViaStat laat overigens zien dat de drempels een heel groot effect op de snelheid hebben gehad. Maart 2020 was de V85 op veel plekken bijna 60km/u. Na de aanleg van de drempels komt die nergens boven de 50km/u! Nieuwe metingen zijn niet nodig. ViaStat geeft een betrouwbaar beeld. Kan ook gebruikt worden voor de monitoring na de oplevering.
3. Flitspalen/smiley's. Vraag me af of dat zinvol is. Deze worden maar voor een beperkte tijd geplaatst. Smiley's kunnen aangevraagd worden bij Programma Verkeersveiligheid: 5.1.2,e 5.1.2,e @amsterdam.nl . Noord heeft al veel aanvragen voor dit jaar gedaan. Flitspalen bij de politie. Maar er is net een uitvraag gedaan.
4. Trillingen: weet ik niet.

Groet,

5.1.2,e
Adviseur Verkeer en Vervoer
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 12:28
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>;

5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Terugkoppeling gesprek bewoners Scheespbouwweg
Urgentie: Hoog

Allen,

Maandagavond spraken we de bewoners Scheepsbouwweg.
Zij gaven ons de volgende opmerkingen mee;

Beleid 30km-u *vastgesteld sinds okt 2021/ maatregelen nog niet vastgesteld/ succesvol v.b. Witteburgergracht*

- Kan de 30km/u al in de Werktuigstraat aangekondigd worden?
  - B.v. door het plaatsen van een bord 'gewijzigde situatie 30km/u' ***Actie*** 5.1,2,e /5.1,2,e
- Kan er stil asfalt toegepast worden?
  - Volgens de eerdere notitie van 5.1,2,e is dit niet mogelijk, waarom niet? ***Actie*** 5.1,2,e
  - Nagaan om stil asfalt in te zetten i.p.v. gewoon asfalt ***Actie*** 5.1,2,e
- Kunnen er zebra's worden gemaakt ? ***Actie*** 5.1,2,e
- Kunnen de overrijdbare bermen extra geluid veroorzaken? ***Actie*** 5.1,2,e
  - B.v. voorkomen door paaltjes op de overrijdbare berm te plaatsen
- Waar komt de laad-en loszone terug? ***Actie*** 5.1,2,e

Maatregelen monitoren

- Zijn snelheidsmetingen beschikbaar ? Van wanneer? ***Actie*** 5.1,2,e
- Of kunnen nieuwe metingen worden gedaan? ***Actie*** 5.1,2,e
- Kunnen er snelheidsmetingen na de werkzaamheden worden gedaan? Wanneer? ***Actie*** 5.1,2,e
- Kunnen er flitspalen of 'smiley' borden worden geplaatst ter ondersteuning? ***Actie*** 5.1,2,e

Parkeren

- Worden er voldoende parkeerplaatsen gemaakt? Wat is de norm? ***Actie*** 5.1,2,e
- Kan er betaald parkeren of een blauwe zone worden ingesteld?
  - Bewoners deel ik het volgende mailadres 5.1,2,e @amsterdam.nl ***Actie*** 5.1,2,e

Ontsluiting Bongerd

- Zijn de ontsluitingswegen van de Bongerd conform het originele stedebouwkundig plan ? ***Actie*** 5.1,2,e
- Zijn de ontsluitingswegen van de Bongerd na gereedkomen van de Bongerd nog afdoende? ***Actie*** 5.1,2,e

Trillingen – scheurvorming

- Diverse bewoners t.h.v. de busdrempels geven aan last te hebben van trillingen en scheurvorming. Blijkbaar werken de eerder aangebrachte bus-vriendelijke drempels niet afdoende.
  - Is dit onder de aandacht? ***Actie*** 5.1,2,e
  - Bewoners heb ik doorverwezen naar VGA om de schade te melden via ***Actie*** 5.1,2,e https://www.amsterdam.nl/vga/nieuwe-omgeving/schade-melden
    Overigens waren zij meer geinteresseerd in een langdurige snelheidsremmende oplossing.

Communicatie

- Van het gesprek volgt nog een verslag a.d.h.v. een voorzet door bewoner 5.1,2,e van 5.1,2,e We zullen dit tot een eenvoudig stuk brengen in lijn met de volgende bewonersbrief. ***Actie*** 5.1,2,e
- De volgende bewonersbrief stellen we gezamenlijk vanaf 18 april op/versturen we 25 april ***Actie*** 5.1,2,e Eventuele wijzigingen in het ontwerp kunnen we dan melden.
- Aanspreekpunt/ continuïteit voor bewoners buiten/ na het project zijn gebiedsmakelaars 5.1,2,e en 5.1,2,e zij zijn op de hoogte/ betrokken.
- Aanspreekpunt voor bewoners tijdens het project ben ik.
- Van groot belang is het nakomen van afspraken, zoals hierboven, om het vertrouwen enigszins te herstellen. ***Actie gehele team***

Dank vast voor jullie snelle inzet!

mvg

5.1,2,e