Gemeente Amsterdam
t.a.v. 5.1, 2, e

Datum 16 december 2024
Onze referentie
Behandeld door 5.1, 2, e
Uw referentie
Uw brief van

Telefoon 5.1, 2, e
Fax
Bijlagen 1
E-mail 5.1, 2, e @brandweeraa.nl
Onderwerp Amsterdam 750 jaar

Geachte heer 5.1, 2, e beste 5.1, 2, e

Amsterdam wil haar 750-jarig bestaan groots vieren. Onder andere met een groot feest op de ring A10 in het weekend van 21 juni 2025. Hoewel we dit een bijzonder en mooi initiatief vinden, maken wij ons als Nood- en Hulpdiensten (NHD: politie, ambulance en brandweer) zorgen om de bereikbaarheid van de stad en de regio. Via deze brief maken wij onze zorgen en bedenkingen bij de stadsregisseur kenbaar. Eerder hebben we dat ook al gedaan tijdens onder andere de overleggen van de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) en bij het toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit.

De NHD zijn belast met het verlenen van hulp, daar waar het nodig is. Dit omvat brandweerzorg, rampen- en crisisbestrijding, geneeskundige hulpverlening maar ook de daadwerkelijke handhaving van de rechtsorde. Randvoorwaardelijk hiervoor is het netwerk aan wegen voor de bereikbaarheid van het incident, de kazernes, politiebureaus, ambulanceposten en ziekenhuizen.
Specifiek voor de ring A10 geldt dat deze weg in 2020 door het Directeuren Overleg Veiligheid aangemerkt is als calamiteitenroute. Een calamiteitenroute draagt bij aan een snelle doorgang van noodhulpvoertuigen. Daarnaast zijn de ring A10 en de direct aanliggende wegen vitale rijroutes die veelvuldig gebruikt worden door de NHD.

Bij het deels afsluiten van de ring A10 is in de plannen rekening gehouden met de NHD. Zij kunnen gebruik maken van de buitenring A10. Hoewel dit verkeerskundig niet ideaal is, gaan de grootste zorgen echter uit naar het zogenaamde 'waterbed-effect', wat wij verderop in deze brief zullen toelichten.

Hindercommunicatie
Gemeente Amsterdam zet in op een reductie van 40% tot 50% verkeer tijdens de afsluiting van de ring A10 door middel van hindercommunicatie. De NHD verwachten dat alleen hindercommunicatie niet het gewenste effect heeft. Het niet afsluiten van de stad voor verkeer, het openhouden van alle faciliteiten in de stad en de gelijktijdigheid van twee grote concerten zorgen ervoor dat de autoverkeersbewegingen in die periode niet afnemen is onze verwachting op basis van eerdere situaties[1].

[1] Recente afsluitingen van de A10 hadden een waterbed-effect tot gevolg. In de bijlage bij deze brief staan deze voorbeelden beschreven.

Bezoekadres
Ringdijk 98
1097 AH Amsterdam

Postadres
Postbus 92171
1090 AD Amsterdam

(020) 555 66 66
info@brandweeraa.nl
www.brandweeraa.nl

Waterbed-effect
Door afsluiting van de ring A10 gaat het autoverkeer andere routes de stad in en uit zoeken. Het autoverkeer verplaatst zich hierdoor naar andere wegen in en rondom de stad met files tot gevolg.

Het vastlopen van autoverkeer in de stad heeft voor de NHD meerdere effecten tot gevolg:

- Medewerkers van de politie, ambulance en brandweer hebben een langere reistijd naar hun werk, ze komen niet of later bij het politiebureau, ambulancepost of brandweerkazerne aan. Hierdoor kunnen de NHD niet tijdig uitrukken naar een incident.
- De vastgestelde kaders, zoals uitruktijden, kunnen mogelijk niet gehaald worden wanneer er files staan. Als NHD komen we langs een file, maar wel met vertraging.
- Veelvuldig worden patiënten uit Noord-Holland onder spoed naar de shockroom van het AMC gebracht[2], via de ring A10. Omleidingsroutes door de stad heen zullen druk zijn waardoor een patiënt niet tijdig de juiste medische zorg ontvangt die het nodig heeft. Doordat de ambulances langer met patiënten onderweg zijn, zijn ze daardoor ook langer niet beschikbaar voor een nieuwe (spoed)opdracht.

Gelijktijdige evenementen
Gelijktijdig met de afsluiting van de ring A10 zijn er twee andere verkeersaantrekkende concerten in de buurt. Op 21 juni 2025 de Ado World Tour in de Ziggo Dome voor 12.500 bezoekers en op 22 juni 2025 treedt Robbie Williams op in de Johan Cruijff Arena voor 55.000 bezoekers. De verkeersaantrekkende werking van deze twee concerten versterkt het waterbed-effect en is niet in lijn met de hindercommunicatie van de gemeente.

Overige punten
De buitenring A10 blijft open voor de NHD. De bereikbaarheid van de binnenring bij een incident is echter niet geborgd. De fysieke afscheiding tussen de binnen- en buitenring, zoals trein- en metrostation Amsterdam Zuid maar ook de vangrail, maakt de hulpverlening moeilijk en er kunnen extra onveilige situaties door ontstaan. Voorbeeld hiervan is het materiaal waarmee de NHD werken. De brancard van de ambulance is zwaar en kan niet over de vangrail heen, dit geldt ook voor veel gereedschappen die de brandweer tijdens een incident gebruikt.

Via deze brief hopen wij u voldoende geïnformeerd te hebben over onze zorgen in het belang van een goede bereikbaarheid van de stad Amsterdam voor de NHD. Wij zijn uiteraard bereid om nader in gesprek te gaan over onze zorgen en over mogelijke maatregelen.

Met vriendelijke groet, 5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e 2, e

5.1, 2, e Brandweerzorg

[2] Per dag gaan er 6 à 7 spoedritten richting de shockroom van het AMC, uitgevoerd door Ambulance Amsterdam. Dit is exclusief de ritten van de andere regionale Ambulancediensten die ook gebruik maken van de shockroom van het AMC.

Bezoekadres
Ringdijk 98
1097 AH Amsterdam

Postadres
Postbus 92171
1090 AD Amsterdam

(020) 555 66 66
info@brandweeraa.nl
www.brandweeraa.nl

[redacted]

Marleen van de Kerkhof

Directeur-bestuurder Ambulance Amsterdam

[redacted]

[redacted]Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Politie

Bezoekadres
Ringdijk 98
1097 AH Amsterdam

Postadres
Postbus 92171
1090 AD Amsterdam

(020) 555 66 66
info@brandweeraa.nl
www.brandweeraa.nl

Bijlage

Voorbeelden van recent waterbed-effect

Afsluiting A10 Noord – juli t/m augustus 2024[3]
Deze afsluiting had meerdere verkeersinfarcten tot gevolg in gemeente Amsterdam en Diemen[4] mede door het waterbed-effect.

Afsluiting A10 zuid – 27 t/m 30 september 2024[5]
Door de ontstane drukte op het stedelijk wegennet was het noodzakelijk om een ingezette ambulance te laten begeleiden door een aantal politie-eenheden. De reanimatie is gestaakt waardoor vervoer door de ambulance niet noodzakelijk was.

Afsluiting A9 en A10 Zuid – 4 t/m 7 oktober 2024[6]
Deze afsluiting hadden grote vertragingen tot gevolg, zowel op de rijkswegen als op het stedelijk wegennet. Op zaterdag 5 oktober 2024 is er door gemeente Amsterdam, op verzoek van de NHD en openbare orde en veiligheid, opgeschaald naar burgemeester Halsema. Ook binnen Rijkswaterstaat en Zuidasdok is opgeschaald. Er zijn dat weekend extra maatregelen getroffen.

[3] A10 Noord: onderhoud Watergraafsmeer - Durgerdam; juli - september 2024
[4] Gemeente Diemen - Door de afsluiting van de A10 Oost door .. | Facebook
[5] 27-30 september. A10 Zuid dicht richting Schiphol - Zuidas
[6] A9 en A10 Zuid afsluitingen rond Amsterdam, oktober 2024

Bezoekadres
Ringdijk 98
1097 AH Amsterdam

Postadres
Postbus 92171
1090 AD Amsterdam

(020) 555 66 66
info@brandweeraa.nl
www.brandweeraa.nl