From [redacted]@unknown-from-address.net>
Subject **RE: fietsbewegingen**
To [redacted]@amsterdam.nl>
Cc [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Date April 24, 2024 at 11:18:02 AM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Zeker, doe ik!
Met vriendelijke groet,
[redacted]
X [redacted]
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 april 2024 10:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: fietsbewegingen
Dan je [redacted]
Tot nu toe voldoende! We wachten met schrijven hierover totdat dus een duidelijk beeld is en vullen dan de beantwoording aan. Hou ons op de hoogte 😊
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 24 april 2024 10:39
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: fietsbewegingen
Hi [redacted]

In het kader van de verkeersveiligheidsanalyse van het kruispunt met de Kattenburgerstraat gaan we het ontwerp van het fietspad op en rond het kruispunt aanpassen. V&OR gaat als het goed is meer inzicht geven in de verwachting van het aantal fietsbewegingen op DGO en DGW. Ook heel nuttig voor de NvB dus! Over de komst van het Drift museum is niet specifiek gesproken. Ik wacht even af waar V&OR mee komt en wat de exacte werkwijze en onderbouwing is, dan kan ik die vraag altijd nog stellen.

In je andere mail vraag je naar het punt van de verkeersveiligheid. In de bijlage een memo die laatst in de stadsdeelcommissie is besproken met daarin de laatste stand van zaken. Is dit voldoende? Zoals jullie kunnen lezen, gaan de veegwagens er nu eindelijk van af. Dat is misschien ook nog een aandachtspunt voor de onderzoeken waarin we nog wel rekening houden met grote aantallen veegwagens. Iets om later nog een keer te bespreken aangezien het geluidsrapport sowieso nog aangepast moet worden.
Beantwoord dit je twee mails voor nu?
Met vriendelijke groet,
[redacted]
X [redacted]
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 15:34
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: fietsbewegingen
Hi [redacted]
We zijn toch een beetje aan het worstelen met het aantal fietsbewegingen. Werkgroep Dijksgracht West stelt in de zienswijze o.a. de volgende vragen:
“Ook vinden adressanten het niet duidelijk waarop de verwachte aantallen fietsers gebaseerd zijn. Zijn hier ook de bezoekers voor museum Drift in meegenomen?”
In de beantwoording hebben wij o.a. het volgende geschreven:
Dijksgracht Oost behoort tot Hoofdnet fiets (geen voorrang als fietsers andere verkeersdeelnemers kruisen). Hoofdnet heeft in de praktijk vaak de functie van het ontsluiten van een wijk. Met de ontwikkelingen op Oostenburg is dit een ontbrekende schakel in de ontsluiting van de wijk.
In de Toelichting op het onderhavig bestemmingsplan zijn in paragraaf 5.1.11.4 de verwachte intensiteiten van de fietsroute besproken. Eerst werd verwacht dat er gemiddeld ca. 5.000 tot maximaal 10.000 fietsbewegingen per etmaal zullen plaatsvinden. Hoe deze schatting tot stand is gekomen, kon niet meer worden achterhaalde noch kon een representatieve onderbouwing daarvoor worden gevonden. De verwachting is na een analyse van V&OR bijgesteld naar ca. 2.000 tot 3.500 fietserbewegingen per etmaal. Deze bijstelling heeft plaatsgevonden aan de hand van het volgende. De route zal met name belangrijk zijn voor bezoekers van het Oosterdokseiland en voor een deel van de omwonenden die van de Oostelijke eilanden / Oostenburg van en naar Centraal station willen. Voor de hoofdstroom blijven de Piet Heijnkade en de Prins Hendrikkade veel snellere routes. De route ligt ook niet in de voorrang op de Kattenburgerstraat. Dat betekent dat naar verwachting minimaal rechtdoorgaand verkeer richting Dijksgracht West zal zijn. Hieruit volgt dat het fiets- en voetpad niet zal leiden tot voornamelijk door adressanten woonachtig aan Dijksgracht West gevreesde forse toename van fietsbewegingen en onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.
Het zou fijn zijn als V&OR nog iets over de Piet Heijnkade (aantallen) en over bezoekers van de Van Gendthallen kan zeggen. En klopt onze stelling dat naar verwachting minimaal rechtdoorgaand verkeer richting Dijksgracht West zal zijn.
Kan jij hier achteraan gaan?
Groeten,
[redacted]