Bewegwijzering Dijkspark

ODE en omgeving

[redacted] Mediamatic LAB – februari 2018
in overleg met Expeditie Oosterdok en Beheersoverleg Dijkspark

Opzet voor deugdelijke en heldere navigatie naar Dijkspark en de ondernemingen die daar gevestigd zijn.

De westelijke toegang van Dijkspark is sinds de start van de bouw op ODE extreem verslechterd. Om dit probleem de verminderen is zeer goede en heldere bewegwijzering nodig. Vooral voor voetgangers en fietsers.

In dit document vind je een inventarisatie van de plekken waar borden nodig zijn, een ideeënschets voor de vorm van de borden en een begroting. We gaan er van uit dat bij snelle beslissing de borden nog deze maand of in de eerste week van maart geplaatst worden.

Uitgangspunt Shared Space

Een van de bronnen van verwarring is dat er een onderscheid gemaakt moet worden tussen fiets en voetganger. Dat maakt de routering te ingewikkeld. We gaan er in dit voorstel van uit dat we op de twee plekken die dat nodig maken borden plaatsen met de tekst:

Fiets aan de Hand
Niet Brommen.

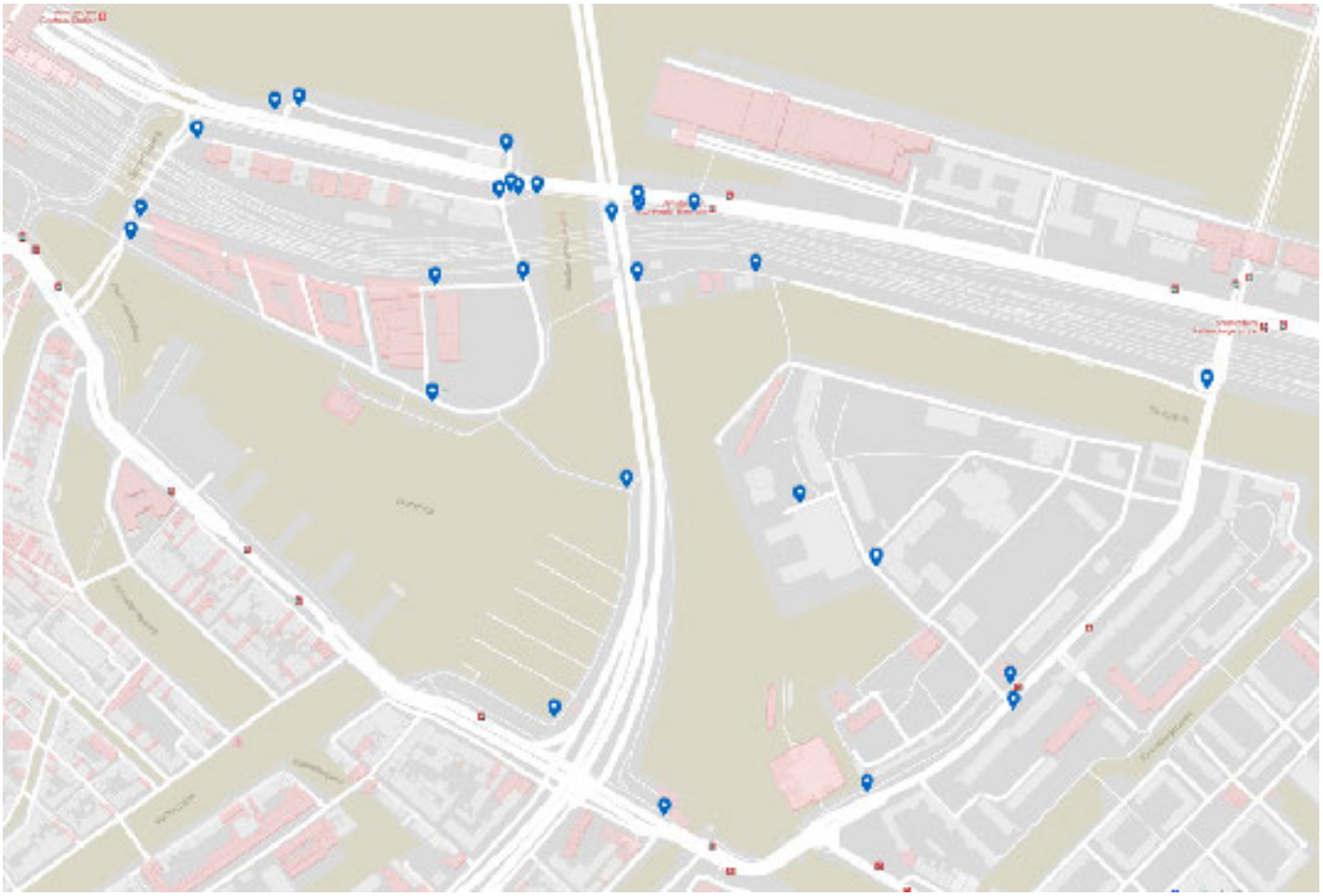
Zo kan de routering samenvallen met de gewoonten van de gebruikers en veel eenvoudiger worden. We moeten onderzoeken of dit juridisch kan en of er eventueel extra maatregen nodig zijn.

Plaatsen

Bijgaande kaart laat zien waar op dit moment bebording nodig is om bezoekers fatsoenlijk te begeleiden. We moeten er rekening mee houden dat er, gedurende

de looptijd van het project, veranderingen nodig zullen zijn. Het huidige plan gaat uit van 29 borden.

Concept plaatsing borden d.d. 15 februari 2018:



Type Borden

In verband met veiligheid en duurzaamheid kiezen we voor standaard retroflecterende aluminium verkeersborden met dubbel omgezette randen. De borden worden zo veel mogelijk bevestigd aan bestaande palen en masten.

De vorm is smal en verticaal (30 x 90cm) zodat de borden relatief laag gemonteerd kunnen worden zonder het zicht te belemmeren.

De borden bevatten een situatiekaartje met een “Je bent nu hier” stip en een Pijl in de goede richting. Daarnaast het woord Dijkspark en de namen van de ondernemingen.

We vermelden de fiets- en looptijd op basis van de werkelijk gemeten tijd. De tijden van Google blijken op racefietsen gebaseerd te zijn…



Hieronder een eerdere schets (van Hannekes's Boom) die als uitgangspunt kan dienen voor discussie en het daaropvolgend definitief ontwerp.

Begroting

We gaan er bij deze begroting van uit dat de borden zoveel mogelijk (50%) op bestaande palen en masten gemonteerd worden.

De prijzen van de borden zijn gebaseerd op een offerte van informatiebord.nl

29 Borden 30x90 retroflecterend inclusief opdruk	[redacted]
29 Onderborden Haeckel	[redacted]
Montagemateriaal en palen	[redacted]
Ontwerp borden	[redacted]
Werktekenen en controleren borden	[redacted]
Inventarisatie locaties en tijden	[redacted]
Totaal ex. BTW	[redacted]