From: "5.1,2,e"
Sent: *Mon, 13 Dec 2021 13:24:22 +0100*
To: '5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: Verademing schouw*

Beste 5.1,2,e

Het ingenieursbureau RPS heeft van 5.1,2,e een grote opdracht gekregen om heel veel in kaart te brengen m.b.t. de oude rioolwaterzuiveringsinstallatie. De brug valt ook onder die opdracht. Ze gaan de staat van de brug en de draagkracht bepalen. 5.1,2,e verwacht de resultaten van hun onderzoeken eind januari / begin februari.

Vriendelijke groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 december 2021 16:56
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Verademing schouw

Beste 5.1,2,e

Ik volg alle feedback van de adviseurs voor de verademing op de voet. Wat ik alleen niet in de mails terug zie is een opmerking van mij tijdens de schouw over de brug. Is hier een recent keuringsrapport van met daarin de maximale belasting van de brug voor voertuigen? Dat is belangrijk omdat hulpdiensten zoals de brandweer het terrein op kunnen rijden vanuit die kant. Het is immers ook een noodroute.

Graag worden wij van evenementen uitgenodigd voor de tweede schouw wanneer het terrein in orde is gemaakt

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Medewerker Vergunningen APV
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

Tel: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
5.1,2,e

Buikslotermeerplein 2000
1025 XL Amsterdam