From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **Nadere onderbouwing fietspad Dijksgracht Oost na advies SDC**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date October 11, 2023 at 10:32:48 PM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Dag 5.1, 2, e

Een paar weken geleden is een advies aangenomen door de stadsdeelcommissie over het fietspad Dijksgracht Oost. Ik stuur je het volledige advies mee in de bijlage + de reactie van het DB daarop. Hieruit volgen een aantal acties waar we jou voor nodig hebben. Ik heb de adviespunten hieronder opgesomd.

A. **De stadsdeelcommissie vindt het dan ook niet nodig om het fietspad op de Dijksgracht Oost op te nemen in Plus- danwel Hoofdnet Fiets en adviseert dit fietspad deel te laten blijven van het Groennet Fiets, een netwerk van rustige fietspaden. Voor kennisgeving aannemen, geen actie nodig.**
B. **De stadsdeelcommissie adviseert in de fysieke ruimte duidelijk te maken dat de snellere fietsroutes naar Centraal Station over de Prins Hendrikkade en de Piet Heinkade gaan, bijvoorbeeld middels bebording. Het DB wil toch echt graag een bordje plaatsen of anders een andere extra maatregel. Dit kan worden meegenomen in punt C.**
C. **De stadsdeelcommissie adviseert een uitgebreidere analyse te laten maken, of te onderbouwen, waar wellicht een extra schouw onderdeel van uitmaakt, die ook de volgende aspecten expliciet meeneemt: het slechte zicht door automobilisten op de kruising, de te verwachten hoeveelheid fietsers, de nieuwe realiteit van de elektrische fietsen, het mede-gebruik door veegwagens en de routering van de doorgaande fietsroutes naar CS. Dit is het belangrijkste deel van het advies waar we jou voor nodig hebben. Er is dus een nadere toelichting/onderbouwing van het fietspad nodig waarin in ieder geval de genoemde punten terugkomen. Ik neem aan dat een schouw op dit moment niet zoveel zin heeft, alleen na aanleg.**
D. **De stadsdeelcommissie adviseert het aantal rijbewegingen van de veegwagens tot een minimum te beperken en goede afspraken te maken over de tijden, hoeveelheden per tijdvak, snelheden, het oversteken op de Mariniersbrug en bv het wel of niet toestaan van inhalen op het fietspad, zodat de veiligheid voldoende geborgd blijft. Deze afspraken moeten duidelijk te vinden zijn. Hierover ga ik samen met project Czaar Peterstraat in overleg met het stadsdeel. Doel is om concrete afspraken te maken en vast te leggen over de route van de veegwagens.**
E. **De stadsdeelcommissie adviseert het DB nog eens naar het Toetsteam te gaan met de vraag welke snelheidsbeperkende maatregelen mogelijk zijn, ook als dat zou betekenen dat er geen veegwagens kunnen komen. Ik zal dit oppakken richting het Toetsteam.**

Kan jij de uitgebreidere analyse van het fietspad opstellen en lukt dat de eerste week van november?
Alvast bedankt,
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl