Gemeente Amsterdam
Centrum

Integrale Staf
van 12 juni 2016

Portefeuillehouder	Jeanine van Pinxteren
Agendapunt	2 (zuid)
Onderwerp	Ruimte voor de voetganger (Utrechtsestraat)
Voorstel cq gewenst besluit	- In te stemmen met het verkorten van de venstertijden naar 7.00 uur tot 11.00 uur, het opheffen van parkeerplaatsen ten behoeve van fietsparkeerplaatsen, en het plaatsen van fietsvoorzieningen. - In te stemmen met het verder uitzoeken van maatregelen die ten goede komen aan de ruimte voor de voetganger.

Bestuurlijke achtergrond

In februari 2017 heeft STBY (Design Research for Service Innovation) op verzoek van het gebied onderzoek gedaan naar verbeteringen om voetgangers meer ruimte te geven in de Utrechtsestraat. Door het toenemend aantal mensen die in Amsterdam wonen, werken en op bezoek komen is de drukte op het trottoir een steeds groter probleem. STBY heeft twee sessies - streetlabs - georganiseerd waarbij ondernemers, bewoners, politie, en ambtenaren waren uitgenodigd. De labs gaven inzicht in de ervaringen van mensen in de straat, en hebben geresulteerd in oplossingsrichtingen op drie niveaus: het indelen van de ruimte, het beheren van de straten, en het stimuleren van ander gedrag.

De Utrechtsestraat heeft al langere tijd de aandacht van het gebied. Zo wordt aan het begin van de Utrechtsestraat (zijde Frederiksplein) een 30 KM aanduiding op de weg gemaakt om nog duidelijker aan te geven dat men een 30 KM gebied betreedt. Het gebied gaat in gesprek met de BIZ Utrechtsestraat om de afvalstromen te verbeteren. Na de zomervakantie komt de BIZ met een plan voor de afvalstromen. Als dit slaagt zullen de verkeersbewegingen in de Utrechtsestraat verminderen. Recent heeft het gebied aan de centrale stad verzocht om de ontheffing voor taxi's aan te passen, zodat taxi's in de Utrechtsestraat niet meer aan de voorzijde van de tramhaltes mogen rijden (verzoek loopt). Als dit slaagt zal de snelheid van taxi's verminderen. Verder zijn wij aan het onderzoeken of er meer snelheid beperkende maatregelen kunnen worden genomen.

Naar aanleiding van de uitkomsten van STBY willen wij extra parkeerplekken realiseren voor fietsen in de straten/aan de grachten die direct grenzen aan de Utrechtsestraat. Het betreft in totaal 10 parkeerplaatsen die moeten worden opgeheven (3 parkeerplaatsen op het Frederiksplein, 4 in de Kerkstraat, 3 aan de Keizersgracht). Daarnaast willen wij meer fietsvoorzieningen plaatsen om de openbare ruimte efficiënter in te richten (deels op de opgeheven parkeerplaatsen en deels op de brugvleugels). Verder willen wij samen met de BIZ Utrechtsestraat stickers - die verwijzen naar de extra parkeervoorzieningen voor fietsers - gaan plakken op de ramen van de ondernemers in de Utrechtsestraat. Aan handhaving is gevraagd om bij de start van de campagne één week intensief te handhaven (past in het HUP). Verder wordt onderzocht of in de week daarna het fietsknipteam een extra actie in de straat kan doen

	Tot slot zal met V&OR worden onderzocht of wij op grond van de APV een stallingsverbod (aanwijzing op grond van 4.27 APV) voor fietsen kunnen realiseren, omdat de stoep te smal is om fietsen te parkeren en dit gevaar oplevert. Tot slot willen wij de venstertijden in de Utrechtsestraat inkorten om minder verkeer te genereren. Dat heeft twee voordelen: meer plaats op de stoep voor voetgangers en minder rijbewegingen. Het bestuur van de BIZ is enthousiast. Dinsdag 13 juni 2017 gaan wij dit samen met het bestuur van de BIZ toelichten tijdens de ALV van de BIZ Utrechtsestraat. De ondernemers hebben aangegeven zelf te willen investeren door fietshangers te maken die zij op fietsen willen bevestigen van bezoekers die hun fiets toch in de straat neer zetten. Een goed initiatief, maar we moeten oppassen dat dit niet tot meer zwerfvuil gaat leiden.
Onderbouwing besluit	Door uitvoering van dit integrale plan om meer parkeervoorzieningen voor fietsen te creëren en minder verkeersbewegingen te realiseren en de overige maatregelen te onderzoeken en waar mogelijk uit te voeren zal de Utrechtsestraat aantrekkelijker en veiliger worden voor de bewoners, ondernemers en bezoekers.
Advies/afstemming: Binnen het stadsdeel / gemeente Buiten de gemeente	Schoon & Heel, communicatie, handhaving, en V&OR worden betrokken bij deze exercitie
Inspraak en/of maatschappelijk overleg	n.v.t.
Datum van behandeling in Dagelijks Bestuur	n.v.t.
Datum van behandeling in Algemeen Bestuur	n.v.t.
Datum van behandeling in college B&W en/of gemeenteraad	n.v.t.
Financiële paragraaf	Voor dit plan zijn ongeveer 80 fietsnietjes en/of fietsrekken benodigd. Kosten worden geschat op € 24.000,00. Daarnaast zal nog een aantal scooterparkeervakken en fietsvakken worden aangelegd. De kasten voor de stickeractie op de ramen bij de ondernemers zullen naar schatting zo'n € 3000,00 bedragen.
Voorlichting en communicatie: Binnen de gemeente Buiten de gemeente	Communicatie naar de bewoners en er is intensief contact met de BIZ Utrechtsestraat
Stukken:	
Meegestuurd	Presentatie van STBY
Ter inzage gelegd	n.v.t.

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Behandelend ambtenaar (naam, afdeling, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e
Gebied Zuid
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e

Paraaf afdelingshoofd of directeur

5.1, 2, e