Amsterdam, 30 mei 2020

Betreft: Overlast Scheepsbouwweg

Geachte Gemeenteraad,

Onlangs hebben we contact gehad met 5.1,2,e en 5.1,2,e over de situatie op de Scheepsbouwweg. In het gesprek met 5.1,2,e was het tendens dat de geluidsoverlast en zeer gevaarlijke situatie weinig prioriteit heeft voor de Gemeente Amsterdam. Ondertussen zijn we er achter gekomen dat meerdere bewonersgroepen van o.a. de Bongerd en andere bewoners langs de Scheepsbouwweg dezelfde zorgen hebben. Daarom hebben we besloten om deze zorgen ook vanuit ons blok op papier te zetten. Hieronder zetten we de situaties op de Scheepsbouwweg uiteen en verwachten we dat deze situaties snel worden opgelost.

Zeer hoge snelheden

Tijdens de periode van 19 september tot 4 oktober 2019 zijn er door de Gemeente snelheidsmetingen uitgevoerd op de Scheepsbouwweg. Tijdens deze metingen kwam naar voren dat 85% van de verkeersdeelnemers te hard rijdt. De hoogst gemeten snelheid lag op 127 km/u waar 50 km/u is toegestaan. De uitrit voor voetgangers, fietsers en auto's van de Klinkerweg op de Scheepsbouwweg is hierdoor een zeer gevaarlijk kruispunt waar met deze snelheden grote kans is op een dodelijk ongeval.

Zeer slechte staat van het wegdek

Het asfalt op de Scheepsbouwweg is erg versleten. De asfaltlaag is volledige stuk gereden, er zitten scheuren en gaten in het asfalt. Ook is de belijning volledig weggesleten en door de gaten in de weg niet meer zichtbaar. Hierdoor is er veel geluidsoverlast en ontstaan er gevaarlijke situaties. Auto's die elkaar inhalen terwijl dat niet mag en voetgangers die tussen de auto's oversteken omdat er geen zebrapad meer is. Het lijkt ons dat het kapot gereden asfalt in combinatie met regen en de hoge snelheid de remweg enorm verlengt. Dit draagt bij aan de onveilige situatie op de Scheepsbouwweg.

Geluidsoverlast van verkeer

Op de Scheepsbouwweg is veel geluidsoverlast van het verkeer. Het bandengeluid op het kapotte asfalt in combinatie met de hoge snelheid zorgt

voor veel geluid. Ook hebben we een hoge busfrequentie op de Scheepsbouwweg, elke anderhalve minuut rijdt er een bus langs. De 18 meter lange bus op buslijn 35 zorgt vooral voor veel motor en bandengeluid. Overdag zorgt dit voor geluidsoverlast die gesprekken in de woningen overstemmen als het raam open staat. De 18 meter lange nachtbus N93 zorgt er voor dat ramen en ventilatieroosters in de slaapkamers niet geopend kunnen worden zonder de nachtrust te verstoren. Dit is natuurlijk een erg ongezonde situatie voor de bewoners. Er staat in de wet geluidshinder dat er een gewenste situatie van maximaal 43db een streven is en daarboven gekeken moet worden naar aanpassingen aan de weg, woning of blokkade van het geluid. Bij het project de Bongerd is er een besluit genomen om een uitzondering te maken met een maximum van 58db op de gevel. Bij onze woningen kan ik zo een besluit niet vinden terwijl wij dichter op de Scheepsbouwweg wonen.

We weten dat aan het einde van 2020 het kruispunt Werktuigstraat/ Scheepsbouwweg/Kwekerijlaan verbeterd gaat worden. Graag willen we dat tijdens dit project ook de Scheepsbouwweg veiliger en stiller gemaakt wordt. Zo voorkomen we dat de weg twee keer afgesloten moet worden en dat beide projecten goed op elkaar aansluiten.

Als bezorgde bewoners zien we graag dat de bovenstaande problemen zo snel mogelijk worden opgelost. Is hier al een plan voor? En kunnen we hierin meedenken als klankbordgroep van de Gemeente? Zo creëren we samen een veilige en gewenste situatie in de buurt.

Zouden jullie kunnen aangeven of er voor project Kade Noord geluidsmetingen zijn gedaan, er besluit op uitzondering wet geluidshinder genomen is en of er aanpassingen zijn gedaan aan de woningen om geluidshinder te verminderen?

Met vriendelijke groeten,

Een bezorgde buurt:

5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e