From: "5.1,2,e" <5.1,2,e @5.1,2,e >
Sent: 21-11-2022 16:52:12
To: '5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>;"5.1,2,e" <5.1,2,e @gmail.com>;"5.1,2,e 5.1,2,e" <5.1,2,e @gmail.com>
Subject: Suggesties
Attachments:

5.1,2,e

In jouw mail van 7 november vraag je om suggesties waar jullie snel mee aan de gang kunnen. Ik ben blij dat die vraag eens gesteld wordt. Zeker hebben wij die ideeën.

Als eerste ligt daar toch de suggestie van het tegengaan van het noord-zuidverkeer door het afsluiten van het muizengat, de Brouwersstraten. In 2021 zijn er bij meerdere gelegenheden afsluitingen geweest van de Keizersgracht, brug 55 en brug 56 vanwege werkzaamheden aan kabels en leidingen. Met uitzondering van koppige automobilisten die de afzetborden negeerden, heeft het verkeer zich moeiteloos aangepast.

Het omkeren van de rijrichting in beide Brouwersstraten zal niet werken, want dat bevordert het zuid-noordverkeer. Bovendien blijven auto's dan de Haarlemmerstraat, die drukke fietsstraat, oversteken. Het omkeren van de rijrichting in één van beide Brouwersstraten is niet wenselijk, want het autoverkeer wordt dan richting de Haarlemmerstraat gedwongen, wat niet mag.

Een ander alternatief dat eens door 5.1,2,e is voorgesteld, is het instellen van eenrichtingsverkeer op brug 56. Dat heeft wel als nadeel dat het verkeer vanuit de Binnen Brouwersstraat naar de Brouwersgracht gedwongen wordt, waardoor het daar (tijdelijk) drukker wordt.

Als een maatregel als TVM (tijdelijke verkeersmaatregel) wordt ingesteld, is een uitgebreide besluitvormings- en inspraakprocedure wellicht niet nodig. Met het oog op het voornemen om het VCP over een half jaar te implementeren, zou zo'n TVM passend zijn.

Vanuit de klankbordgroep is weleens gesuggereerd om het verkeer dat vanaf de Nieuwe Westerdokstraat linksaf wil slaan naar de Buiten Brouwersstraat, te blokkeren. Ook dat zou helpen, al is het niet afdoende.

Tot slot zouden de Brouwersstraten afgesloten kunnen worden tijdens te verwachten piekmomenten: spitsuren, weekendavonden, rondom evenementen. Dat vergt wel actieve bewaking van de toegang en ook handhaving. Een vezip zoals op de Leidsegracht die op vastgestelde tijden de doorgang belemmert, is dan efficiënter. Vooral de doorlopende stoet van taxi's zijn we dan kwijt.

Het tegengaan van het zuid-noordverkeer is veel ingewikkelder. Het voorliggende VCP is daarvoor een briljante oplossing. Een TVM zou er uit kunnen bestaan dat het verkeer vanaf de Rozengracht richting Prinsengracht of Keizersgracht vanaf de eerste of tweede brug teruggeleid wordt.

@5.1,2,e @5.1,2,e kom gerust met andere suggesties, 5.1,2,e nodigt ons daartoe uit.

Met vriendelijke groet,
Comité Verkeersdruk Keizersgracht

5.1,2,e