From: "5.1,2,e"
Sent: *Fri, 20 5.1,2,e 2022 15:43:37 +0100*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *FW: Actielijst; Overleg splijtkracht beton brug 2484 agv klemconstructie*

Dag 5.1,2,e

Er komt nog een staartje 2484 aan. Ik kan mij zomaar voorstellen dat 5.1,2,e in de stress even vergeet jou mee te nemen.

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 15:01
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@iv-infra.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Actielijst; Overleg splijtkracht beton brug 2484 agv klemconstructie

5.1,2,e

Hierbij zoals net besproken het verslag van deze ochtend.
Het verzoek dus of IV kan kijken naar de geel gemarkeerde acties wat er mogelijk is.
Monitoringsplan hebben we het nog niet eens over gehad maar hierbij graag ook mogelijkheden bekijken.
Maandag even verder contact hierover.

Fijn weekend,

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Advies/Veiligheid programma B&K
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T: 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 11:02
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Actielijst; Overleg splijtkracht beton brug 2484 agv klemconstructie

Heren,

Conclusie van overleg net is als volgt;

De huidige bepaling van de splijtkrachten, middels 2D model, als gevolg van het aanbrengen van de klemconstructie geeft geen uitsluitsel
dat het risico van optreden van scheuren in de constructie beheersbaar is.

De volgende acties zullen genomen moeten worden om te komen tot een betere afweging van dit risico;

- Maken van een 3D berekening. (aanvragen bij IV infra, anders 5.1,2,e)
- Goed opmeten van de 0 situatie van de scheuren in de constructie
    - Scheuren aan de zijkanten bij de nok en aan de bovenzijde van de barrier
    - Van elke scheur vastleggen:
        - Locatie;
        - Lengte;
        - Scheurwijdte per 10 cm lengte.
- Informatie over verkeersbelastingen in het verleden bepalen (wanneer mogelijk)
- Monitoring systeem/plan opzetten om na plaatsen van de volledige voorspanning te monitoren of scheuren optreden;
    - Mogelijke systemen zijn;
        - Akoestische meten;
        - DIC (Digital Image Camera);
        - Eventueel ander systeem;

Inschatting is dat bovengenoemde acties minimaal een maand duren. Dit heeft gevolgen voor het aanbrengen van de klemconstructie;

- Plaatsen van de klemconstructie maar nog niet de volledige voorspanning aanbrengen
- Niet vrijgeven van de brug voor verkeer. Geen voetgangers, fietsers, bussen en vaarverkeer

Uitkomst van de 3D beschouwing kan zijn dat het optreden van scheurvorming niet beheersbaar is en dat de werking van de klem dus niet voldoet.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e5.1,2,e
Advies/Veiligheid programma B&K
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl