Stadsdeel Nieuw-West

INFORMATIEAVOND CENTRUM NIEUW-WEST

Specifiek over de Nicolaas Anslijnstraat en Wilhelmina Bladergroenstraat

Locatie:	**De Opgang, Tussenmeer 68**
Datum:	5.1,2,e
Aanwezigen:	
Gespreksleider:	5.1,2,e
Gemeente:	5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e
Bewoners	Ongeveer vijftien belangstellenden (zie presentielijst)
Notulist:	5.1,2,e /Vi.a.Vi Office Management

1. Opening en inleiding

5.1,2,e projectmanager van het project Centrum Nieuw-West opent de informatieavond om 19.00 uur en heet iedereen welkom. Vanavond wordt informatie gegeven over wat de vernieuwing van Centrum Nieuw-West gaat betekenen voor de bewoners van de Nicolaas Anslijnstraat en de Wilhelmina Bladergroenstraat. Op 13 maart 2017 vond er een informatiebijeenkomst plaats in De Meervaart waarbij zo'n 250 mensen aanwezig waren. Daar werd een presentatie gegeven over het gehele project Centrum Nieuw-West. Vandaag wordt hiervan een korte terugkoppeling gegeven en vervolgens zal dieper ingegaan worden op het deel N. Anslijnstraat en W. Bladergroenstraat.

Voorgesteld worden 5.1,2,e (ontwerper openbare ruimte), 5.1,2,e (projectleider uitvoering), 5.1,2,e (assistent projectmanager), 5.1,2,e 5.1,2,e (communicatieadviseur) en 5.1,2,e (notulist).

2. Presentatie project Centrum Nieuw-West

5.1,2,e presenteert de laatste stand van zaken van het project Centrum Nieuw-West, de bouwlogistiek en de hiervoor benodigde veranderingen op hoofdlijnen bij de N. Anslijnstraat en de W. Bladergroenstraat. De aanwezigen worden uitgenodigd om mee te denken over de uitwerking van het ontwerp openbare ruimte. Op hoofdlijnen kan het ontwerp echter niet meer aangepast worden.

Veel bouwprojecten worden gelijktijdig gerealiseerd, naar verwachting zal in 2019-2020 het grootste gedeelte van de geplande bouwprojecten gereed zijn. De werkzaamheden worden geconcentreerd in een korte periode waardoor de periode van overlast relatief klein is. Dit heeft tot gevolg dat er een grote bouwstroom op gang zal komen. Begin dit jaar is al begonnen met de aanleg van een nieuwe keerlus voor de tram. De nieuwe tramkeerlus zal rond de zomer gereedkomen. Vervolgens kan de oude tramkeerlus aan de zuid en westkant van het Osdorpplein in ongeveer een maand verwijderd worden. Wanneer de oude tramkeerlus weg is, moeten hier kabels en leidingen verlegd worden ter voorbereiding op de nieuwe ontwikkelingen die hier gepland zijn. De ontwikkelaars zijn druk bezig met de ontwerpen van de gebouwen en de gemeente zal ervoor zorgen dat de openbare ruimte goed wordt ingericht.

- Lebo B, het gebouw met de Dirk van den Broek, zal vanaf nu in ongeveer een jaar worden verbouwd en uitgebouwd met meer winkelruimte.
- Met de bouw van het combiblok, een ontwikkeling van Eigen Haard en Stadgenoot, wordt eind 2017 gestart. Dit wordt een gespiegelde kopie van het reeds gebouwde blok 'Osdorp Kade' met 44 woningen, grotendeels sociale huur.
- De gemeente heeft recent het Lebo C gebouw verworven. Dit blok wordt najaar 2017 gesloopt. Vervolgens zullen hier naast een parkeergarage, nieuwe winkels en 171 nieuwe woningen gerealiseerd worden.
- In januari 2018 begint International Campus met de bouw van het Don Bosco blok, bestaande uit een parkeergarage, winkelruimte en ca. 415 woningen voor young professionals.
- Vervolgens start Eigen Haard in het voorjaar van 2018 met SuHa II, twee blokken met 257 woningen, variërend in woningtypen.
- In mei 2018 start MRPD met de bouw van het woonzorgblok. In dit gebouw komen extra woningen en de nieuwe locatie van het stadsloket.

- Stadsdeelkantoorlocatie: wanneer het stadsloket verhuist is naar het woonzorgblok, kan deze locatie gesloopt worden. Dit betekent dat op de plek van het huidige stadsloket pas vanaf 2021 gestart kan worden met bouwen. Het is nog niet bekend welke functies er in dit gebouw gerealiseerd zullen worden.
- Daarnaast wordt er door De Meervaart locatie gewerkt aan een uitbreidingsplan. De gemeente streeft ernaar na de zomer van 2017 hier een contract voor te kunnen afsluiten. Hier komt waarschijnlijk een hotel en wellicht ook een bioscoop.

Bij het project hoort ook de ontwikkeling van de Zuidwestoever van de Sloterplas. De boulevard is reeds opnieuw ingericht. Er is een tender uitgeschreven voor twee horecalocaties op de landtong. Daarnaast wordt er op dit moment een kiosk voor een Spaanse broodjeszaak gebouwd ter hoogte van het speeltoestel. De kiosk zal deze zomer nog haar deuren openen.

Verder komt er over de Meer en Vaart nog de Westtangent, een snelle busverbinding tussen Schiphol en Sloterdijk. De aanleg daarvan wordt in het najaar van 2018 gestart.

Bij de uitvoering van de plannen zijn veiligheid en bereikbaarheid belangrijke kernwaarden. Ook tijdens de bouw moet het gebied leefbaar en bereikbaar blijven voor bewoners en bezoekers. Bestemmings- en bouwverkeer zal zoveel mogelijk gescheiden worden. Het gebied krijgt voor het bouwverkeer drie poorten, een aan de kant van de Meer en Vaart tussen de Anslijnflat en de Meervaart, een tussen de Dirk van den Broek en de HEMA, en een aan de kant van Hoekenes op de plaats van de (toekomstige) gracht. De overlast wordt zoveel mogelijk geminimaliseerd. Het is echter onvermijdelijk dat bewoners last zullen hebben van de herontwikkeling van het centrumgebied.

Naast alle bouwontwikkelingen wordt er te zijner tijd ook een gracht aangelegd in het gebied. De gracht zal aangesloten worden op doorlopend water t.b.v. de doorstroming. Ook kan er worden gevaren. De aanleg van de gracht betekent ook dat de huidige verkeerssituatie zal veranderen. De Don Boscostraat, die dwars door de gracht zou lopen, verdwijnt. Deze weg wordt omgelegd langs de W. Bladergroenstraat en de N. Anslijnstraat. Daarnaast wordt er onder het Don Bosco blok en op de stadsdeelkantoorlocatie in de gebouwen een expeditiestraat en een ondergrondse parkeergarage gerealiseerd. Beide zullen uitkomen op de N. Anslijnstraat richting de Meer en Vaart.

Gelegenheid tot vragen:

- **Vraag***:* Ik dacht dat Amsterdam gestopt was met hotels bouwen.
  Antwoord: Er is door de gemeente Amsterdam een beperking gelegd op de groei van hotels. Voor een groot deel van Amsterdam wordt geen hotelontwikkeling toegestaan. Voor een aantal gebieden, waaronder het Osdorpplein wordt 'geen hotelontwikkeling toegestaan tenzij'. De gemeente bepaalt op basis van een stappenplan of een initiatief op medewerking kan rekenen. In dit geval is er besloten medewerking te verlenen aan de ontwikkeling van een hotel.
- **Vraag***:* Waarom moet er meer water komen? Waarom een gracht? Ook zestien jaar geleden, toen ik in de N. Anslijn kwam wonen, had men het erover dat er water moest komen. Je zou dan, zei men, vanuit een helikopter een eiland kunnen zien ontstaan. De gracht moest naar de Sloterplas lopen. Er moest een brug komen. Een drijvend zwembad werd beloofd, en een strand voor de deur. Dat is gelukkig allemaal teruggedraaid. Nu wil men weer een gracht, die slecht is voor de bereikbaarheid. De huizen daar zijn verkocht met de belofte dat de bewoners aan het water kwamen te wonen. Door het water verkocht men die huizen beter. Voor de rest is de gracht zinloos.
  Antwoord: Het is wettelijk verplicht dat wanneer er extra bebouwing wordt toegevoegd er ook extra open water moet worden aangelegd. Waternet ziet hier streng op toe. Dit is nodig zodat er een goede waterhuishouding in stand blijft. Een aantal plekken in het centrumgebied hebben al te maken wateroverlast.
  Daarnaast geeft de toevoeging van water ook meer kwaliteit aan het gebied. Mensen vinden het prettig om aan water te wonen.
- **Vraag**: Waarom compenseert men die verharding niet met de aanleg van groen? Er is nergens in de stad zoveel water als op deze plek!
  Antwoord: Er wordt in dit gebied steeds meer gebouwd. Het water moet ergens heen. Voor een bepaald volume bebouwing staat een bepaald volume water ter compensatie, dit kan niet met groen worden gecompenseerd, maar met open water.

- **Vraag**: Het water van de nieuwe gracht loopt toch dood in dat slootje tegen de Anslijn? Overal waar geen stroming is in de Sloterplas, drijft vuil, dode vissen of dode honden.
  Antwoord: Er wordt gezorgd dat er voldoende doorstroming is in de gracht. Maar ook wind en regen zorgt voor beweging in het water. Dit is overigens een schetsontwerp. Bewoners worden uitgenodigd om over de uitwerking op het gebied van groen en water mee te denken in een aparte bijeenkomst.
- **Vraag**: Komen in plaats van het oude stadsdeelkantoor woningen, winkels en een parkeergarage?
  Antwoord: Het precieze programma van dit gebouw is nog niet bekend. Zeker is wel dat er een parkeergarage komt. Bijna alle nieuwbouwblokken krijgen een parkeergarage, niet alleen voor de bewoners, maar ook voor de bezoekers van het winkelcentrum. Dit geldt ook voor de nieuwe ontwikkeling op de plaats van het huidige Stadsloket. Bewoners en bezoekers kunnen dus op diverse locaties in het gebied parkeren. Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt wel minder. Dit alles is berekend op basis van de parkeernormen van de gemeente Amsterdam, waarbij rekening is gehouden met de huidige bewoners, nieuwe bewoners en bezoekers van het gebied.
- **Vraag:** Hoe zit het met parkeren voor de uitgebreide Meervaart?
  Antwoord: Bij de uitbreiding is een parkeeropgave opgenomen. De betreffende ontwikkelaar van de Meervaart ontwikkelt meerdere blokken. Deze ontwikkelaar moet ervoor zorgen dat er voldoende parkeerplaatsen worden gerealiseerd.
- **Vraag:** Heel lang maakten bewoners van de N. Anslijnstraat al bezwaar tegen het voornemen de ingang van de parkeergarage uit te laten komen op die straat. Waarom kan die ingang niet ergens anders? Waarom niet in de eigen straat een ingang voor een eigen parkeergarage? **Antwoord:** Het is de ambitie om dit centrum gebied uit te laten groeien tot een regionaal centrumgebied. Het centrumgebied, waaronder de zuidkant van het Osdorpplein, wordt daarom autovrij ingericht. De verkeersafwikkeling dient dan aan de zijkanten plaats te vinden.
- **Vraag:** Er komen ontzettend veel auto's bij, want er komen meer woningen en bewoners. Maar er wordt niets gedaan aan de ontsluiting via Meer en Vaart. Het is ook nu al een puinhoop. **Antwoord:** Bij de aanleg van de Westtangent zal de Meer en Vaart aangepast worden om de drukte te faciliteren. De Westtangent zal een gecombineerde bus- en trambaan worden. Hierdoor wordt het autoverkeer minder belemmerd door het busverkeer. Ook worden er aanpassingen gedaan op de kruispunten en de opstelvakken om de doorstroming te verbeteren. Op de Meer en Vaart komen twee rijbanen voor links-af naar de Lelylaan. Bovendien worden de verkeerslichten opnieuw ingesteld en aangepast aan de verkeersstromen.
- **Vraag:** Het is nu al heel moeilijk te parkeren bij de Bladergroenstraat, ook vanwege het winkelcentrum. Iedereen wil vrij parkeren. En nu wordt het ook nog een drukke verkeersweg. Wat gebeurt er met de parkeergelegenheden?
  Antwoord: Eind 2017 zal er voor het hele projectgebied van Centrum Nieuw-West betaald parkeren worden ingevoerd. Hierdoor kan het parkeren beter gereguleerd worden en wordt het voor bezoekers onaantrekkelijker gemaakt om in de openbare ruimte te parkeren. Het parkeren in één van de parkeergarages wordt gestimuleerd. Dit is nodig om het mogelijk te houden voor de bewoners van de Bladergroenstraat om te kunnen parkeren. Bewoners zullen hiervoor wel een parkeervergunning moeten aanvragen.
- **Vraag:** Je krijgt wel een parkeervergunning, maar als iemand anders er de hele dag geparkeerd staat, heb je toch een probleem als bewoner.
  Antwoord: Vanwege het betaald parkeren wordt het voor bezoekers onaantrekkelijk om te parkeren in de openbare ruimte. Het parkeren op straat is duurder dan parkeren in een garage.
- **Vraag:** Komen er woningen aan de westkant van de Anslijnstraat, achter het Stadsloket? En hoe hoog worden die?
  Antwoord: Op dit moment is er nog geen ontwikkelaar die op deze locatie iets wil ontwikkelen. Het bestemmingsplan maakt een gebouw met een woonbestemming echter wel mogelijk op deze locatie. De hoogte die hier wordt toegestaan is maximaal 42 meter.
- **Vraag:** Er werden vijf gebouwen aangewezen. De winkels daar worden met auto's bevoorraad en er komen mensen winkelen. Al die mensen gaan via de N. Anslijnstraat. Daar krijg je vrachtauto's en bezoekers voor De Meervaart. Dat kan toch niet als je het aantal auto's telt? Men plaatst de ingang in het midden van het gebouw. Maar waarom komt die ingang niet op de hoek? Dan kunnen de auto's rechtstreeks van de weg de parkeergarage inschieten.
  Antwoord: Op de begane grond komen winkels. Aan de achterkant daarvan vindt de bevoorrading plaats. Dat heeft te maken met de plattegronden van die gebouwen. De expeditie straat loopt in een rechte lijn door twee gebouwen heen.

- **Vraag:** Stel dat de aanwezige bewoners tegen deze plannen zijn, kunnen die dan nog veranderen?
  Antwoord: Op hoofdlijnen kunnen de plannen niet meer aangepast worden. De basis voor deze ontwikkelingen is ook al vastgelegd in het bestemmingsplan, dat is vastgesteld in 2013. Er is dus al geruime tijd toegewerkt naar deze plannen. Wel kan nog gepraat worden over de vormgeving van de openbare ruimte . Bewoners kunnen meedenken over bijvoorbeeld de uitwerking van een waterpartij en het groen.

3. Presentatie Ontwerp openbare ruimte

5.1,2,e presenteert het ontwerp openbare ruimte voor de N. Anslijnstraat. Als gevolg van de eerder genoemde ontwikkelingen zal de N. Anslijnstraat anders ingericht worden. 5.1,2,e geeft aan dat daarbij de kwaliteit van de openbare ruimte ook beter zal worden.

- Voor het nieuwe ontwerp zal een aantal bomen (in het plan rood omcirkeld) gaan verdwijnen. Hiervoor wordt momenteel een kapvergunning aangevraagd. In de N. Anslijnstraat zal het aantal bomen wat toenemen. In het parkje zal, door de doorsteek die hier gemaakt wordt richting Geduld en Overleg, het aantal bomen wat afnemen. Er verdwijnen vooral populieren. Dit zijn bomen die doorgaans niet heel waardevol zijn en een beperkte levensduur hebben.
- Het profiel van de straten zal veranderen. Er komt een soort midden-eiland dat bestemd is voor parkeren. De parkeervakken worden afgewisseld met groen, wat per saldo een groener karakter oplevert in de straat. De parkeerplekken worden ook breder dan nu het geval is. Het aantal parkeerplaatsen neemt iets toe van 130 naar 133 parkeerplaatsen.
- Om de snelheid te beperken komen er drempels in de weg. De weg wordt breed genoeg voor een vuilniswagen. Ter plaatse van de versmallingen in de weg, ten behoeve van de entrees van de flat, zijn geen parkeervakken gepland.
- Met het oog op de veiligheid wordt het kruispunt tussen de flat en de Meervaart opnieuw ingericht, omdat er verkeer bij komt. Met name voor fietsers wordt, door een vrij liggend fietspad, de situatie verbeterd.
- Er komen ondergrondse containers bij om te voldoen aan de behoeftes van nieuwe bewoners. In totaal komen er ca. 1.600 woningen bij in het totale plangebied. Het aantal containers zal conform de daarvoor geldende voorschriften worden bepaald. De grofvuillocaties blijven.
- Wat betreft groen wordt gedacht wordt aan een afwisseling van kleine en grotere bomen en verschillende soorten. Dit geeft een speelser en natuurlijker beeld.
- De openbare ruimte wordt aangelegd als de bebouwing klaar is. De riolering wordt al eerder aangepast. Ook de doorsteek van de Anslijnstraat richting Geduld en Overleg wordt in een eerder stadium gerealiseerd.

Gelegenheid tot vragen:

- **Vraag:** Ik heb een gehandicaptenparkeerplaats voor mijn zoon in de W. Bladergroenstraat (noordzijde), verdwijnt die?
  Antwoord: Nee, voorlopig zullen deze parkeerplaatsen behouden blijven. In de toekomstige situatie wordt hier echter de gracht voorzien waardoor de parkeerplaatsen aan de noordkant van de W. Bladergroenstraat wel verdwijnen. Er zal dan voor gezorgd worden dat er een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats wordt toegewezen.
- **Vraag:** Wordt het wegdek van de straat veranderd? Eigenlijk hoeft die gracht er niet te komen. Als het regent, staat de hele straat blank!
  Antwoord: Juist daarom is een gracht nodig, om het overtollige water af te kunnen voeren. Er komt een hele nieuwe afwatering.
- **Vraag:** Sommige mensen zijn minder mobiel. Kunnen zij met hun scootmobiel dan de stoep nog op?
  Antwoord: Ja, daarmee wordt rekening gehouden. De stoep ligt wel iets hoger dan de straat, maar er komen plekken waar de stoep gelijk is aan de straat.
- **Vraag:** Als ik straks naar het grote kruispunt loop, waar alle wagens langs scheuren vanuit de expeditiestraat. Hoe kom ik dan veilig bij het winkelcentrum?
  Antwoord: Er komt op die plek klinkerbestrating, dus geen asfalt. Het lijkt een groot druk punt, maar in werkelijkheid is het de in- en uitgang van een expeditiestraat en parkeergarage. Het is niet zo dat daar af en aan vrachtwagens rijden. Het zullen er niet meer zijn dan een aantal per dag. Ook de parkeergarage zal niet enorm druk worden.
- **Vraag:** Komen er speelgelegenheden voor kinderen?

Antwoord: Ja. Aan de kant van de Sloterplas staan in het park al speeltoestellen. Maar ook aan de kant van het winkelcentrum zullen speelplekken voor kinderen komen.

- **Vraag:** Wanneer is alles klaar?
  Antwoord: In 2022.
- **Vraag:** Als de gracht komt, zijn de parkeerplaatsen weg?
  Antwoord: In de tijdelijke fase, voor de gracht aangelegd wordt, blijven de parkeerplaatsen nog in stand.
- **Vraag:** Waarheen gaat de invalideparkeerplaats van mijn zoon?
  Antwoord: Daarvoor zal een andere plek gevonden worden. Er zal rekening gehouden worden met dit soort speciale gevallen.
- **Vraag:** Komt er straatverlichting aan de Anslijnstraat?
  Antwoord: Er komen lantaarnpalen.
- **Vraag:** Het bosje is gevaarlijk voor kinderen. Het speeltuintje is nu weggehaald. Er was in het bosje regelmatig een man die naar de kinderen stond te kijken.
- **Vraag:** Bij de populieren staan bankjes waar regelmatig 'onguur' volk te vinden is. Het is een zwijnenstal, er worden soms spuiten gevonden.
  Antwoord: Het is uit de reacties duidelijk dat de aanwezigen hier niet willen dat het bosje helemaal verdwijnt. Maar men wil wel graag dat er iets veranderd waardoor het een veilige plek wordt om te spelen.
- **Vraag:** Ook aan de andere kant van de Anslijnstraat kijk je uit op een bosje. Daar houdt men alles kaal onder de bomen. Je kunt zo onder de bomen door kijken. Dat moet ook gebeuren bij het andere bosje. Er moet doorzicht zijn; dan is er niets aan de hand.
  Kunnen de populieren, die gemakkelijk takken loslaten en te hoog zijn, niet vervangen worden door een ander soort bomen?
  Antwoord: Wij willen graag weten hoe de bewoners denken over dat bosje. De populieren kunnen niet getopt worden.
- **Vraag:** Kan de smalle stoep aan de voorkant van de W. Bladergroenstraat verbreed worden?
  Antwoord: Daar zal naar gekeken worden.
- **Vraag:** Wat is de reden geweest om ons blok sociale huur (21 woningen) aan de Bladergroenstraat te behouden?
  Antwoord: Die woningen zijn van Eigen Haard, die het blok wil behouden. Dit is een beslissing van Eigen Haard.
- **Vraag:** Ik heb het gevoel dat die 21 sociale huurwoningen straks toch gesloopt worden?
  Antwoord: Op dit moment zijn er nog geen gesprekken met de woningbouwcorporatie over herontwikkeling van deze woningen. Het is onbekend hoe het in de toekomst zal lopen.
- **Vraag:** Zitten er voldoende drempels in het nieuwe ontwerp?
  Antwoord: Dit zal nog worden nagekeken met een verkeerskundig ontwerper.
- **Vraag:** Steeds wordt gesproken over een bijeenkomst op 13 maart. Maar ik weet daar niets van!
  Antwoord: Als het goed is, heeft iedereen daarvoor een uitnodiging gekregen. Helaas gaat er soms wel eens iets mis. We doen ons best om dat te voorkomen.
- **Vraag:** Wordt er ook een luchtmeting gedaan, in verband met het fijnstof door de toename van het verkeer?
  Antwoord: Dat soort metingen wordt over heel Amsterdam gedaan, dus niet specifiek voor de N. Anslijnstraat. Die gegevens zijn beschikbaar.
- **Vraag:** Worden er windmetingen gedaan rond de hoge flatgebouwen?
  Antwoord: Dat wordt inderdaad onderzocht. De ontwikkelaars hechten eraan dat goed naar de effecten van de hoogbouw gekeken wordt. Eventueel volgen dan maatregelen.
- **Vraag:** Ik woon hoog in de Anslijnflat. Als ik naar de Sloterplas kijk, zie ik de meest futuristische speeltoestellen verschijnen. Helaas kunnen kinderen er niet lang in spelen. Als er in het bosje speeltoestellen komen, dan graag toestellen als een wip of een schommel. Betrek de bewoners bij dat soort dingen!
  Antwoord: Aangegeven wordt dat het de gemeente hier graag in een vervolgbijeenkomst met bewoners verder over nadenkt.
- **Vraag:** Bij de bouwwerkzaamheden zal geheid worden. Het kan zijn dat de flat daarvan gaat trillen. Gebruikt men moderne, overlast beperkende heitechnieken?
  Antwoord: Voor het werk begint, worden overal foto's gemaakt. Er wordt een nulmeting gedaan. De gemeente heeft met alle partijen één aanspreekpunt. De aannemers is gevraagd technieken toe te

passen die de overlast zo veel mogelijk beperken. Het is niet zeker dat alle aannemers dat zullen doen. Als er schade ontstaat, kan contact opgenomen worden met het aanspreekpunt. De gemeente zal fysiek aanwezig zijn in het bouwgebied. De gang van zaken zal nauwgezet gevolgd worden.

- **Vraag:** Blijven de oude palen na de sloop in de grond zitten?
  Antwoord: Die blijven zitten. De locatie van de oude palen is exact bekend, zodat daarmee rekening gehouden kan worden.
- **Vraag:** Wanneer worden de oude populieren verwijderd? Met een storm leveren ze gevaar op. Wat gebeurt er in de openbare ruimte aan de kant van de Meer en Vaart?
- **Antwoord:** Dit zal uitgezocht worden. Op de vervolgbijeenkomst wordt hierop teruggekomen.
- **Vraag:** Misschien kan voor de vervolgbijeenkomst wat meer visueel gemaakt worden, zodat bewoners een beter idee krijgen van hoe het eruit gaat zien.
  Antwoord: Dat is een goed idee. Er zullen varianten worden getekend. Ook ideeën van bewoners zijn zeer welkom.

Geconcludeerd wordt dat de bewoners willen dat de populieren in het bosje vervangen worden door andere, minder hoge bomen. De populieren kunnen ongelukken geven door vallende takken. Bovendien zijn de bomen, die zestig jaar oud zijn, technisch 'op'. Misschien kunnen er ook speeltoestellen geplaatst worden.

4. Vervolg en sluiting

Afgesproken wordt dat er een aparte bijeenkomst georganiseerd zal worden voor bewoners om mee te praten over het groen en de verdere uitwerking van de openbare ruimte rondom de N. Anslijnstraat. Iedereen die hier interesse in heeft kan zijn of haar gegevens achterlaten bij de intekenlijst. Ook als u een verslag wilt ontvangen van deze bijeenkomst kunt u hier uw gegevens achterlaten. Voor overige vragen over het project Centrum Nieuw-West kunt mailen naar project.centrum.nieuw.west@amsterdam.nl.

5.1,2,e bedankt de bewoners voor hun aanwezigheid en sluit de bijeenkomst om 20.45 uur.