Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 08 juli 2025

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Openbare Ruimte en Groen

Agendapunt
B10

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het toepassen van klinkerverharding in de voetpaden van de Linnaeusstraat rondom Oostpoort, tussen de Ringdijk en het spoorviaduct, in afwijking van het advies van het toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Instemmen met het toepassen van klinkerverharding in de voetpaden van de Linnaeusstraat rondom Oostpoort, tussen de Ringdijk en het spoorviaduct, in afwijking van het advies van het toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit (ORM).
a. Het toetsteam beoordeelt of een voorgesteld ontwerp voldoet aan stedelijk beleid. In dit geval schrijft het beleidskader Handboek Rood/Puccini voor dat stadstraten over de hele lengte in hetzelfde materiaal worden uitgevoerd. Dus of volledig klinkerverharding of volledig tegelverharding. Het voorstel is om wel lokaal onderscheid te maken in de materiaalkeuze, en af te wijken op het Handboek Rood/Puccini. Besluiten over afwijkingen van stedelijke beleidskaders moeten door het college van B&W worden genomen.
b. De portefeuillehouder van stadsdeel Oost, voor dit project gemandateerd bestuurlijk verantwoordelijke, heeft kennisgenomen van het toetsteamadvies maar wil het verzoek tot afwijking doorzetten. In overeenstemming met de stadsdeelcommissie is er een sterke wens vanuit het stadsdeelbestuur om het voetgangerskarakter rondom Oostpoort maximaal te benadrukken. Vanwege de beperkingen bij de trambaanconstructie en de hoge fietsintensiteit zijn de technische mogelijkheden beperkt. Klinkers in de voetpaden zijn echter wel maakbaar en passen ook goed in de omgeving. De zijstraten aan de Oostpoortzijde in het voorgestelde gebied zijn al uitgevoerd in klinkers.
c. Het toepassen van klinkerverharding sluit aan bij de projectdoelstelling om de Linnaeusstraat ruimtelijk met het winkelcentrum Oostpoort te verbinden.

Kernboodschap

Het toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit heeft negatief advies gegeven op het lokaal toepassen van klinkerverharding in de voetpaden van de Linnaeusstraat. In het Handboek Rood/Puccini is vastgelegd dat in stadstraten het voetpad overal in hetzelfde materiaal wordt uitgevoerd.
Het college B&W stemt echter wel in met het lokaal toepassen van klinkerverharding in de voetpaden van de Linnaeusstraat, tussen de Ringdijk en het spoorviaduct. Hiermee is het mogelijk om het nieuwe ontwerp van de Linnaeusstraat aan te sluiten op de klinkerverharding die al in Oostpoort is toegepast. Dit is een van de projectdoelstellingen. Het wordt mogelijk om het pleintje ter hoogte van de Pretoriusstraat ruimtelijk sterker in te richten als voetgangersgebied.

Bestuurlijke achtergrond

Op 7 oktober 2024 heeft portefeuillehouder Ernsting, mede op verzoek van de stadsdeelcommissie van stadsdeel Oost, in de staf van wethouder Van der Horst het verzoek gedaan om Streetprint toe te passen als materiaal in de trambaan. Dit verzoek is niet overgenomen. Het nu voorliggende besluit is een alternatief op Streetprint om toch invulling te geven aan de zorgen van de stadsdeelcommissie en de wens van het stadsdeelbestuur om het voetgangerskarakter rondom Oostpoort maximaal te benadrukken.

Op 23 juni 2025 is in de staf van portefeuillehouder Ernsting dit besluit behandeld.
Op 30 juni 2025 is in de staf van Van der Horst dit besluit behandeld samen met de portefeuillehouder Ernsting.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a Gemeentewet
Het college is in ieder geval bevoegd:
a. het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast;

Artikel 8.2 uit de takenlijst van de verordening stadsdelen. Dit betekent dat het Dagelijks Bestuur binnen stedelijke kaders wegen (en openbare ruimte) kan inrichten.

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, taak 2.1 van de Takenlijst *(bijlage 2): het inrichten van de openbare ruimte, groen, speelplekken, oevers en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen de beleidskaders*

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, taak 8.2 van de Takenlijst *(bijlage 2): het inrichten van de wegen binnen beleidskaders.*

Het stadsdeel heeft de taak om de openbare ruimte in te richten binnen het stedelijk kader. Afwijken van dit kader, zoals hier voorgesteld, is de bestuurlijke verantwoordelijkheid van het college van B&W.

Onderbouwing besluit

Ad. 1 Instemmen met het toepassen van klinkerverharding in de voetpaden van de Linnaeusstraat rondom Oostpoort, tussen de Ringdijk en het spoorviaduct, in afwijking van het advies van het toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit (ORM).
a. Het toetsteam beoordeelt of een voorgesteld ontwerp voldoet aan beleid. In dit geval schrijft het beleidskader Handboek Rood/Puccini voor dat stadstraten over de hele lengte in hetzelfde materiaal worden uitgevoerd. Dus of volledig klinkerverharding of volledig tegelverharding. Het voorstel is om wel lokaal onderscheid te maken in de materiaalkeuze, en dus af te wijken op het Handboek Rood/Puccini. Besluiten over afwijkingen van stedelijke beleidskaders moeten door het college worden genomen.
Het stedelijk beleid is om in stadsstraten de voetpaden in hetzelfde materiaal uit te voeren. Zodat de lange routes in de stad benadrukt worden. Het voorgestelde ontwerp wijkt daarop af, door lokaal klinkerverharding voor te stellen. Tussen de Ringdijk en het spoorviaduct.
Het toetsteam ORM heeft negatief geadviseerd op deze afwijking. Het toetsteam ORM adviseert vast te houden aan beleid, dus of volledig klinkers of volledig tegels. Zodat de lange routes en stadstraten in de stad benadrukt worden. Zie oranje gearceerde gedeelte in bijgevoegde toetsteam verslag van 15 oktober 2024.
Voorgesteld wordt om dit advies niet over te nemen en een uitzondering te maken met klinkerverharding in voetpaden rondom Oostpoort, tussen de Ringdijk en het spoorviaduct. Het projectgebied van de Linnaeusstraat/Middenweg loopt door verschillende wijken.
De Middenweg ligt in de wijk Watergraafsmeer. De omliggende buurt is/wordt nu vernieuwd en

uitgevoerd in tegels. Daarom is er in het ontwerp van de Middenweg ook gekozen voor tegelverharding. De gehele buurt heeft dan dezelfde tegelverharding.
De Linnaeusstraat-zuid (tussen de Ringdijk en het spoorviaduct) is een winkelgebied dat aansluit op het winkelcentrum Oostpoort. Oostpoort is al uitgevoerd in klinkers.
De Linnaeusstraat-noord (tussen spoorviaduct en Mauritskade) heeft een iets ander karakter, met wat minder winkels en meer horeca. Enkele huizen hebben grote voortuinen. De zijstraten hier zijn uitgevoerd in tegelverharding.
Binnen het projectgebied zijn er onderbrekingen zoals de Ringdijk en het spoorviaduct waardoor ook een onderscheid in toegepaste materialen mogelijk lijkt.

b. De portefeuillehouder van stadsdeel Oost, voor dit project gemandateerd bestuurlijk verantwoordelijke, heeft kennisgenomen van het toetsteamadvies maar wil het verzoek tot afwijking doorzetten. In overeenstemming met de stadsdeelcommissie is er een sterke wens vanuit het stadsdeelbestuur om het voetgangerskarakter rondom Oostpoort maximaal te benadrukken. Vanwege de beperkingen bij de trambaanconstructie en de hoge fietsintensiteit zijn de technische mogelijkheden beperkt. Klinkers in de voetpaden zijn echter wel maakbaar en passen ook goed in de omgeving. De zijstraten aan de Oostpoortzijde in het voorgestelde gebied zijn al uitgevoerd in klinkers.
De stadsdeelcommissie heeft als advies/opdracht gegeven om streetprint in de trambaan toe te passen. Vanwege de hoge auto/fiets/voetganger-intensiteit is er een grote wens om in de materiaalkeuze duidelijk te laten zien dat langzaam verkeer de hoogste prioriteit heeft. Het toepassen van Streetprint of klinkers in de trambaan is niet gewenst vanuit de beheerkosten, en zou ook een afwijking zijn op het beleid. Het toepassen van klinkerverharding in de fietsstrook is niet gewenst vanuit fietscomfort en -snelheid. De zijstraten aan de Oostpoortzijde in het voorgestelde gebied zijn al uitgevoerd in klinkers. In de Transvaalbuurt ter hoogte van Oostpoort liggen tegels. Er wordt voorgesteld om de voetpaden lokaal in klinkerverharding uit te voeren en zo invulling te geven aan de zorgen en advies vanuit het stadsdeelbestuur.

c. Het toepassen van klinkerverharding sluit aan bij de projectdoelstelling om de Linnaeusstraat ruimtelijk met het winkelcentrum Oostpoort te verbinden.
Tussen de Ringdijk en het spoorviaduct is (indertijd) in het winkelcentrum Oostpoort voor klinkerverharding gekozen. Daarom wordt voorgesteld de Linnaeusstraat tussen de Ringdijk en het spoorviaduct ook in klinkerharding uit te voeren. Op die manier krijgt het voetgangersgebied dezelfde uitstraling. Het kleine pleintje ter hoogte van de Pretoriusstraat wordt in het nieuwe ontwerp eenrichtingsverkeer, ten gunste van ruimte voor voetgangers en fietsers. Door dit pleintje in klinkerverharding uit te voeren wordt duidelijk dat het autoverkeer hier een voetgangersgebied doorkruist.
Naast de ruimtelijke relatie met Oostpoort benadrukt klinkerverharding het zwaartepunt van het voetgangersgebied in de Linnaeusstraat. Rondom Oostpoort worden de meeste oversteekbewegingen verwacht van langzaam verkeer. Er is een sterke wens om het gebied duidelijk en maximaal als verblijfsgebied te benadrukken zodat voetgangers en fietsers voelen dat zij de hoogste prioriteit hebben en automobilisten bewust zijn van de vele mogelijke overstekende bewegingen van langzaam verkeer.
Dit sluit aan bij de projectdoelstelling om de Linnaeusstraat met het winkelcentrum Oostpoort te verbinden.

Duurzaamheid

Participatie

De bewoners zijn betrokken bij het ontwerpproces en hebben op verschillende momenten advies gegeven over de plannen. In de participatie is aangegeven dat het voorstel klinkerverharding rondom Oostpoort nog onder voorbehoud is.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting
Klinkerverharding is iets duurder dan tegelverharding maar al opgenomen in het uitvoeringsbudget. Er is geen aanvullende dekking nodig voor dit besluit.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-038217	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-042082	Toetsteamverslag Linnaeusstraat - Middenweg (oranje gedeelte).pdf (pdf)
AD2025-042083	Advies (pdf)
AD2025-044196	College van B&W Voordracht (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten