Gemeente Amsterdam

Stadsdeelcommissie Nieuw-West
Beantwoording schriftelijke vragen

Aan:	De leden van de stadsdeelcommissie van Amsterdam Nieuw-West
Datum	30 september 2025
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Nazmi Türkkol
Behandeld door	Gebiedspool Nieuw-West
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van het lid Biddle (GL) inzake hard rijden op de Slotermeerlaan

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Op 13 augustus heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen van het lid Biddle (GL) inzake hard rijden op de Slotermeerlaan. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Toelichting door de indiener(s):
Op de Slotermeerlaan is eind 2023 de maximumsnelheid aangepast naar 30 km/u. De straat is echter niet ingericht voor deze maximumsnelheid. De straat is recht, kent weinig kruispunten en is geasfalteerd. De huidige inrichting lokt hoge snelheden uit. Het harde rijden is gevaarlijk en veroorzaakt ook geluidsoverlast.
Wij hebben hierover enkele vragen aan het stadsdeelbestuur:

1. Is het mogelijk om drempels te plaatsen op de Slotermeerlaan? Nood- en hulpdiensten worden er niet door gehinderd, omdat zij nu reeds gebruik maken van de vrijliggende bus/trambaan.
2. Zo ja, is het mogelijk om op korte termijn drempels te plaatsen zoals ook is gedaan op de Wolbrantskerkweg?
3. Kan het stadsdeelbestuur er bij de politie op aandringen om op deze straat flitscontroles te houden, aangezien er meldingen zijn van hoge snelheden?

Het dagelijks bestuur kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1. Is het mogelijk om drempels te plaatsen op de Slotermeerlaan? Nood- en hulpdiensten worden er niet door gehinderd, omdat zij nu reeds gebruik maken van de vrijliggende bus/trambaan.

   Dit is begin september uitgevoerd ter hoogte van Plein 40-45. Hier zijn vier drempels aangelegd, in combinatie met een veiligere oversteekplaats en een veiligere ontsluiting van het plein voor marktondernemers. Tijdens de stadsdeelcommissievergadering van 9

september heb ik u hierover uitgebreid geïnformeerd. Deze locatie is mede aangepakt omdat dit een zogenaamde blackspot betreft, waar de afgelopen jaren meerdere ongelukken met ernstig letsel hebben plaatsgevonden.

Daarnaast is er een tweede blackspotlocatie op de Slotermeerlaan, bij de Burgemeester Röellstraat (Noorderhof rotonde). Dit is een nieuwe locatie op het werkprogramma Blackspots 2025. Het onderzoek naar deze locatie moet nog worden opgestart. Nadat dit onderzoek is afgerond, weten we pas of en zo ja welke maatregelen kunnen worden uitgevoerd.

2. Zo ja, is het mogelijk om op korte termijn drempels te plaatsen zoals ook is gedaan op de Wolbrantskerkweg?

   Zie het antwoord op vraag 1.

3. Kan het stadsdeelbestuur er bij de politie op aandringen om op deze straat flitscontroles te houden, aangezien er meldingen zijn van hoge snelheden?

   Dit is reeds gebeurd. De Slotermeerlaan staat, samen met vele andere straten in Nieuw-West, op een lijst met wegen en locaties waar structureel te hard wordt gereden en waar regelmatige snelheidshandhaving wenselijk is. Hierover vindt regelmatig overleg plaats met de politie, met name gericht op de prioriteit en urgentie vanuit het stadsdeel. De uiteindelijke afweging waar, wanneer en hoe vaak wordt gehandhaafd, ligt echter bij de politie.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van Amsterdam Nieuw-West,

Nazmi Türkkol
Portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit