VN2024-016574
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Zuid van 19 november 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B8

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op het bezwaarschrift gericht tegen het verkeersbesluit waarbij 2 parkeervakken aan het reguliere parkeerareaal onttrokken worden ten behoeve van het realiseren van oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de Overijsselweg 1.

Het dagelijks bestuur Zuid besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- de bezwaren ongegrond te verklaren;
- het besluit van 2 augustus 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaren ongegrond te verklaren en het besluit van 2 augustus 2024 in stand te laten.Dat betekent dat het verkeersbesluit terecht is genomen

Bestuurlijke achtergrond

Bezwaarmaker diende op 12 augustus 2024 bezwaar in tegen een besluit van 2 augustus 2024. Met dit besluit zijn twee parkeervakken aan het reguliere parkeerareaal onttrokken door het plaatsen van een verkeersbord met onderbord ten behoeve van het realiseren van oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van Overijsselweg 1. Er heeft op 26 september 2024 een telefonische hoorzitting plaatsgevonden

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam (Bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften

Onderbouwing besluit

Samengevat komen de bezwaren op het volgende neer:

- De parkeervakken in de straat zijn te smal voor middelgrote auto's en bestelwagens, dus ook voor vele auto's die gebruik willen maken van de laadpaal. De breedte leidt ertoe dat men met de wielen op de stoep parkeert of gedwongen buiten het parkeervak terecht komt;
- De parkeervakken ter hoogte van Overijsselweg 5 zijn een uitstekend alternatief omdat deze vakken breder zijn.

De locatie ter hoogte van Overijsselweg 1 is voorafgaand aan het besluit beoordeeld op technische en verkeerskundige haalbaarheid. Daarbij is onder andere rekening gehouden met de ondergrondse bekabeling van het bestaande laadnetwerk, financiële overwegingen, de zichtbaarheid vanaf de hoofdweg, de breedte van de parkeervakken, impact op het woonklimaat en de afstand van de laadpaal ten opzichte van de gevel. Ook de verkeersveiligheid is hierbij in acht genomen. De gekozen locatie is op alle aspecten als geschikt aangemerkt.

De bezwaarschriftencommissie is van mening dat de gekozen locatie met bijbehorende parkeervakken voldoet aan het beleid en de richtlijnen zoals hierboven benoemd. Ook blijkt uit vaste rechtspraak dat de aanwezigheid van andere geschikte locaties de gekozen locatie niet minder geschikt maakt. Het is niet aannemelijk dat sprake is van een onveilige verkeerssituatie als de laadpaal op de huidige locatie wordt geplaatst. De parkeervakken zijn in de lengte van de straat getekend. Bij het creëren van deze parkeervakken is de verkeersveiligheid onderzocht en geconcludeerd dat het veilig is om op deze plekken te parkeren. Verder is de bezwaarschriftencommissie van mening dat te kleine parkeerplaatsen of andere opmerkingen die zien op de indeling van de openbare ruimte, alleen middels een herinrichting van de straat kunnen worden opgepakt. Dat kan niet binnen deze bezwaarprocedure worden aangepakt, omdat deze procedure alleen ziet op het realiseren van de elektrische oplaadplaatsen.

Ten overvloede is bezwaarmaker erop gewezen dat de behoefte aan een eventuele herinrichting van de parkeervakken bij de gebiedsmakelaar van de buurt kan worden geuit.

Gelet op het bovenstaand adviseert de bezwaarschriftencommissie om de bezwaren ongegrond te verklaren en het besluit van 2 augustus 2024 in stand te laten

Advies, afstemming en Participatie

In afstemming met het Team Uitstootvrije Mobiliteit.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-070517	VERTROUWELIJK - Advies bezwaarschriftencommissie.pdf (pdf)
AD2024-070518	Stadsdeel Zuid (1) Voordracht (pdf)

Uitslag

A Akkoord