From: "5.1,2,e"
Sent: *Wed, 29 Mar 2023 11:23:20 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: as ma*
Categories: *WOO palenplan*

Hi, dank voor de bevindingen.
Als mijn aanwezigheid in de studio wat toevoegt, ben ik er natuurlijk bij, anders kijk ik vanuit huis. Dan zend ik al mijn positieve gedachten en steun via het digitale kanaal ☺☺.

Nog even over de aanrijtijd: ik heb een aantal mensen gesproken (allen uit de west. Grachtengordel) die via de route via de Droogbak gebruiken om naar Noord te komen (via de IJtunnel zelfs, hoe ze dat doen is me niet helemaal duidelijk geworden). Vraag is natuurlijk of ze dan vervolgens naar de A10 Noord doorrijden en dan naar Purmerend ofzo. Dus het is in die zin niet raar dat het er in zit (want toch blijkbaar herkenbaar voor een deel van de bewoners). 5.2,1
5.2,1

Grt.
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 29 maart 2023 11:13
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: as ma

Goedemorgen collega's!

5.1,2,e was niet bij dagstart (no prob hoor), 5.1,2,e en ik hebben paar dingen besproken, wil ik graag ff met jullie delen.
Allereerst waren we in veel betere stemming dan vorige week na de bijeenkomst. Da's top.

Naar aanleiding van vragen/opmerkingen gisteren komen wij met wat overwegingen.

- We gaan het exacte percentage nog laten checken maar het lijkt erop dat **slechts max 15 pct** (!) vd huishoudens in ons gebied een auto heeft. Dat moeten wij (en zeker ook de deelnemers van onze meeting) zich wel realiseren…
- We horen steeds meer bezorgdheid over **snelheid van ebikes,** is natuurlijk niet onze opdracht maar wel goed om dit actief te benoemen, dat we dat *zien*, en dat de gemeente bezig is met maatregelen voor/tegen ebikes maar dat hier helaas landelijke overheid aan zet is. @5.1,2,e zou dat evt in jouw presentatie genoemd kunnen worden?
- **Extra aanrijtijd,** dat krijgt veel aandacht in de PPT, snap ik ook, maar kunnen we dat niet meer relativeren? Je pakt de auto niet om van Herengracht naar Droogbak te gaan maar je rijdt naar Den Helder of Dordrecht. 5.2,1
5.2,1
- Ook goed om aan te geven dat er **geen extra aanrijtijd is voor OV, fiets en voetganger.**
- In vele Europese steden wordt gewerkt aan **meer evenredige verdeling van de openbare ruimte** door de gebruikers (nu teveel ruimte voor de auto, dat moet echt anders) ter verbetering van de leefbaarheid.
- 5.1,2,e gaf aan dat iemand gisteren voorstelde om met **venstertijden** te werken – via Pantar kunnen we de paaltjes voor bepaalde uren laten verwijderen (zondagavond bijv rustig id buurt). Waarschijnlijk niet handig noch raadzaam, maar wel in overweging nemen lijkt ons.

5.1,2,e en ik horen graag of er een bestuurder aanwezig is maandagavond. Ik heb gespreksleider 5.1,2,e beloofd dat we haar donderdag (morgen) alle def info geven en ook het draaiboek. Fijn als ze maandagochtend ook de PPT kan zien natuurlijk. 5.1,2,e is vandaag vrij, hoop dat het do ochtend lukt te reageren op draaiboek&intakefomulier. Dank dank. @5.1,2,e – laat je me weten welke routecode zij moet hanteren? @5.1,2,e – ben jij maandag in studio of kijk je mee vanuit huis?

Ik ga zo naar WS113 en zal daar de reactieformulieren op bureau van 5.1,2,e leggen – alvast dank @5.1,2,e voor de verwerking ervan.

Groet en fijne dag!
5.1,2,e