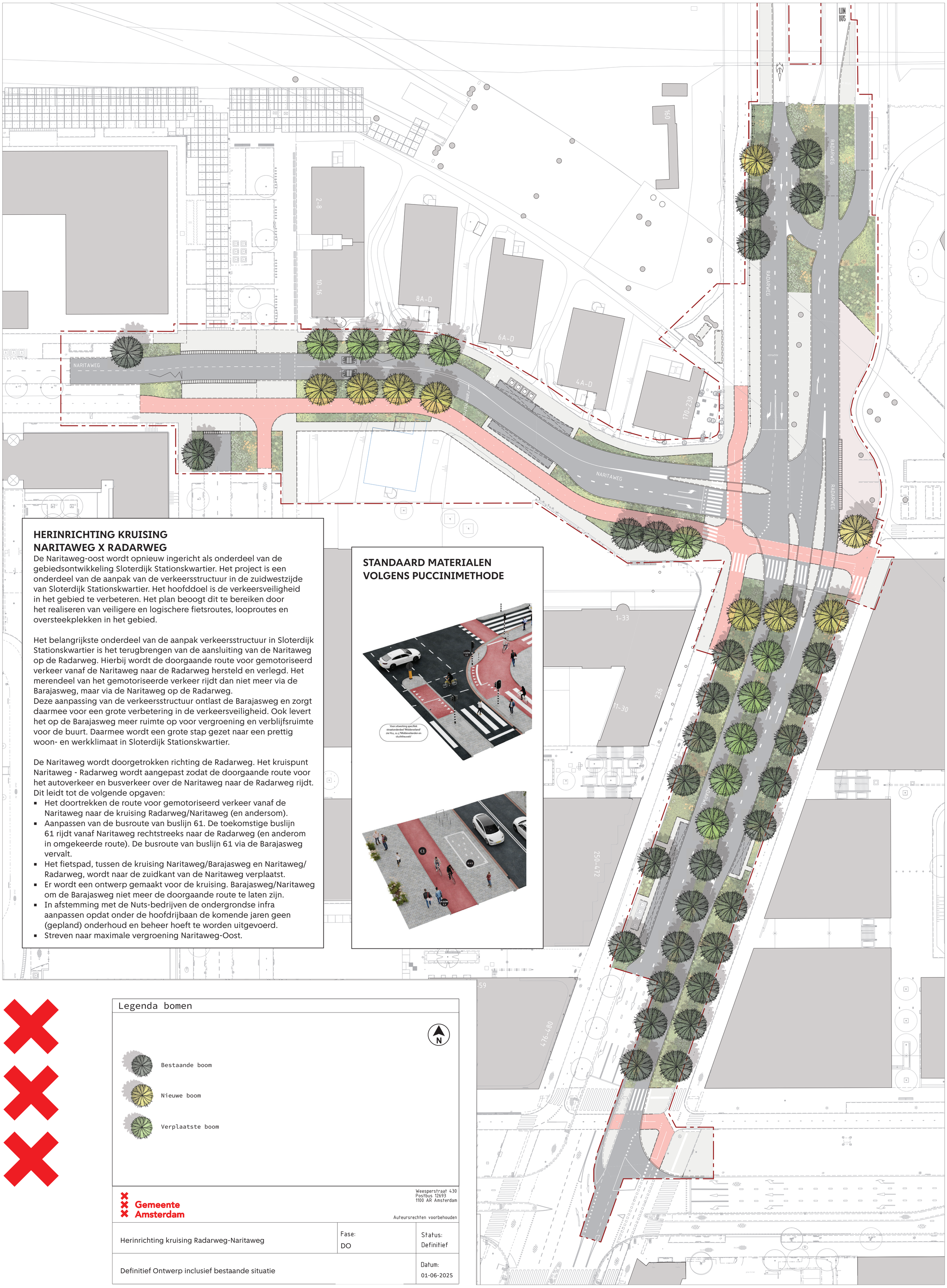
# DEFINITIEF ONTWERP KRUISING NARITAWEG-RADARWEG

Gemeente Amsterdam | juni 2025




## HERINRICHTING KRUISING NARITAWEG X RADARWEG

De Naritaweg-oost wordt opnieuw ingericht als onderdeel van de gebiedsontwikkeling Sloterdijk Stationskwartier. Het project is een onderdeel van de aanpak van de verkeersstructuur in de zuidwestzijde van Sloterdijk Stationskwartier. Het hoofddoel is de verkeersveiligheid in het gebied te verbeteren. Het plan beoogt dit te bereiken door het realiseren van veiligere en logischere fietsroutes, looproutes en oversteekplekken in het gebied.

Het belangrijkste onderdeel van de aanpak verkeersstructuur in Sloterdijk Stationskwartier is het terugbrengen van de aansluiting van de Naritaweg op de Radarweg. Hierbij wordt de doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer vanaf de Naritaweg naar de Radarweg hersteld en verlegd. Het merendeel van het gemotoriseerde verkeer rijdt dan niet meer via de Barajasweg, maar via de Naritaweg op de Radarweg.
Deze aanpassing van de verkeersstructuur ontlast de Barajasweg en zorgt daarmee voor een grote verbetering in de verkeersveiligheid. Ook levert het op de Barajasweg meer ruimte op voor vergroening en verblijfsruimte voor de buurt. Daarmee wordt een grote stap gezet naar een prettig woon- en werkklimaat in Sloterdijk Stationskwartier.

De Naritaweg wordt doorgetrokken richting de Radarweg. Het kruispunt Naritaweg - Radarweg wordt aangepast zodat de doorgaande route voor het autoverkeer en busverkeer over de Naritaweg naar de Radarweg rijdt. Dit leidt tot de volgende opgaven:

- Het doortrekken de route voor gemotoriseerd verkeer vanaf de Naritaweg naar de kruising Radarweg/Naritaweg (en andersom).
- Aanpassen van de busroute van buslijn 61. De toekomstige buslijn 61 rijdt vanaf Naritaweg rechtstreeks naar de Radarweg (en anderom in omgekeerde route). De busroute van buslijn 61 via de Barajasweg vervalt.
- Het fietspad, tussen de kruising Naritaweg/Barajasweg en Naritaweg/ Radarweg, wordt naar de zuidkant van de Naritaweg verplaatst.
- Er wordt een ontwerp gemaakt voor de kruising. Barajasweg/Naritaweg om de Barajasweg niet meer de doorgaande route te laten zijn.
- In afstemming met de Nuts-bedrijven de ondergrondse infra aanpassen opdat onder de hoofdrijbaan de komende jaren geen (gepland) onderhoud en beheer hoeft te worden uitgevoerd.
- Streven naar maximale vergroening Naritaweg-Oost.

## STANDAARD MATERIALEN VOLGENS PUCCINIMETHODE






## Legenda bomen

N

Bestaande boom

Nieuwe boom

Verplaatste boom

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693
1100 AR Amsterdam

Auteursrechten voorbehouden

| | | |
|---|---|---|
| Herinrichting kruising Radarweg-Naritaweg | Fase: DO | Status: Definitief |
| Definitief Ontwerp inclusief bestaande situatie | | Datum: 01-06-2025 |