5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 30 mei 2022 16:01
Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Busbaan Oostzanerwerf

Hoi 5.1.2.e ,

Zoals je weet hebben bewoners regelmatig bij het stadsdeel- en ook de gemeenteraad geklaagd over het illegaal rijden van voertuigen over de brug.
Nu de brug versterkt wordt is mijn vraag of er ook maatregelen getroffen worden om illegaal rijden tegen te gaat?
Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e r Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
M 06 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e >
Verzonden: woensdag 25 mei 2022 17:13
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: Groenewoud, Saskia <Saskia.Groenewoud@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Busbaan Oostzanerwerf

Hoi 5.1.2.e ,

Ik begrijp dat de werkzaamheden aan de brug in Twiske West opschieten. Planning is dat de brug begin juni weer opengesteld wordt.

Als er geen maatregelen worden genomen om ongeoorloofd verkeer tegen te gaan, rijden er straks weer vrachtwagens en tractoren over de busbaan. In je vorige mail gaf je aan dat er mogelijk versnelling zou komen nu er schade aan de brug is ontstaan.
Ik ben benieuwd of er al nieuws is over de maatregelen die worden genomen en wat er met mijn idee 5.1.2.e wordt gedaan.
We zijn nu twee jaar verder en ik heb nog niets gehoord. Dat processen tijd kosten begrijp ik, maar als jullie burgerparticipatie hoog in het vaandel hebben kun je burgers niet twee jaar laten wachten. Ben benieuwd wat de ombudsman hiervan vindt.

Ik ben overigens wel geïnteresseerd in het onderzoeksrapport dat is opgesteld over de schade aan de brug. Kun je mij dat toesturen?

Ik hoor graag op korte termijn welke actie het stadsdeel gaat ondernemen.

Alvast dank voor je snelle reactie.
Fijne dag en groet,

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 11 feb. 2022 om 09:19 heeft [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste [redacted],

De gemeente Amsterdam is voor burgerparticipatie. Hier wordt hard aan getrokken en krijgt steeds meer vorm. [redacted] is door het stadsdeel goed uitgezocht en is nog steeds actueel. Het onderzoek naar de busbaan, met alle vraagstukken over verkeersveiligheid er om heen, is nog niet afgerond.
Voor zover ik weet zijn de bewoners van het Zuideinde, die één keer betrokken zijn geweest bij de schouw over verkeersveiligheid niet meer bij elkaar geweest.
Nu de brug er uit ligt, versnellen mogelijk processen die normaal gezien tijd vergen.

Met vriendelijke Groet,
[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] <[redacted]@[redacted]>
Verzonden: Thursday, February 10, 2022 8:31:26 AM
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: Groenewoud, Saskia <Saskia.Groenewoud@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Busbaan Oostzanerwerf

Beste [redacted],

Dank voor je reactie en het informeren van de projectleider.

Waar het mij om gaat is dat ik na zeer lange tijd nog steeds niets heb gehoord op mijn voorstel dat ik destijds [redacted] heb ingediend.
Ook zou ik worden betrokken bij een buurtprojectgroepje, ook daarvan heb ik niets meer gehoord.

Als je burgerparticipatie vorm wilt geven zul je serieus naar burgers moeten luisteren en ze vooral op de hoogte houden van wat er gebeurt. Nu moet ik zelf iedere keer actie ondernemen.

Het enige wat ik zie gebeuren is dat de vrachtwagens en tractoren nu op de kruising Zuideinde voorrang hebben gekregen waardoor ze met nog hogere snelheid de busbaan op crossen.

Vrachtwagens en tractoren horen niet in een woonwijk.

Als de gemeente het vertrouwen wil krijgen van haar burgers en burgers vraagt te participeren, zal ze moeten luisteren naar burgers en actie ondernemen. Van enige actie is mij tot nu toe niet gebleken. Alleen weer schade, nu aan de brug, wat gemeenschapsgeld kost en veel hinder geeft voor alle inwoners van Twiske Oost en West.

Ik vind deze situatie zeer betreurenswaardig.

Ik hoop snel van jou of het stadsdeel te horen.

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 7 feb. 2022 om 11:37 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste 5.1.2,e ,
>
> Ik kan mij voorstellen dat trekkers met opleggers vol met zand of aarde een behoorlijk gewicht hebben. Een gewicht die deze brug moet aankunnen. Trillingen door het harde rijden van de trekkers op een ondergrond van veen is duidelijk voelbaar. Onderzoek zal mogelijk meer duidelijkheid geven. Zelf ga ik hiervan ook de proces/projectleider hierover informeren.
> Het proces veiligheid rondom Zuideinde, waar ook de busbaan een onderdeel van is, loopt nog. Deze week wordt de betrokken stadsdeel bestuurder hierover geïnformeerd.
>
> Met vriendelijke groeten,
> 5.1.2,e
>
> Outlook voor iOS downloaden
>
> ---
>
> **Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @5.1.2,e nl>
> **Verzonden:** Monday, February 7, 2022 10:35:42 AM
> **Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
> **CC:** saskia.groenewoud@amsterdam.nl <saskia.groenewoud@amsterdam.nl>
> **Onderwerp:** Re: Busbaan Oostzanerwerf
>
> Hoi 5.1.2,e ,
>
> Het vrachtverkeer denderde tot voor kort onverminderd voort over de busbaan. We zijn sinds jouw laatste bericht alweer bijna een jaar verder.
> Hoe zit het nu met mijn voorstel om de busbaan met slagbomen af te sluiten?
>
> Inmiddels is de busbaan gesloten voor busverkeer, omdat de brug is afgekeurd. Drie keer raden hoe dat komt. Misschien kan de voorzitter van het dagelijks bestuur nog een keer naar de filmpjes kijken die ik eerder heb gestuurd? Iets met zwaar beladen vrachtwagens die over de busbaan scheuren?
>
> En eindelijk actie ondernemen? De kosten voor de burgers van Amsterdam nemen toe. De investering in slagbomen had zijn geld al lang opgebracht. En ook het ongemak, ouderen en mensen die slecht ter been zijn kunnen niet meer met de bus.
>
> Met vriendelijke groet,
> Een ontevreden burger, namens heel veel andere ontevreden burgers in de woonwijk Twiske Oost en Twiske West.

5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 24 mrt. 2021 om 14:33 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste 5.1.2,e ,
>
> Naar aanleiding van het illegaal rijden op de busbaan, heb ik twee weken geleden contact gehad met Saskia Groenewoud, dagelijks bestuurslid van Noord, en voorgelegd dat ik met jullie heb gesproken over het illegaal rijden over de busbaan.
> Eind 2020 heeft mevrouw Groenewoud informatie opgevraagd over extra inzet Handhaving en Plaatsen slagboom.
> Deze informatie is besproken met de deskundigen van V &OR (Verkeer en Openbare Ruimte). Uit dit overleg kwam naar voren om een onafhankelijk tel-onderzoek uit te voeren vanuit V &OR. Vorige week is opgevraagd wat de status hiervan is.
> Vanwege meerdere vraagstukken over verkeersveiligheid in de directe omgeving van de busbaan, heeft het stadsdeel hier een focuspunt van gemaakt.
> Meerdere bewoners vinden het hier onveilig, waardoor op verzoek van bewoners eind 2020 een schouw is georganiseerd vanaf het kruispunt, Zuideinde/ busbaan, die tevens een goed aangrijpingspunt is voor de start van het focuspunt.
> Mevrouw Groenewoud heeft ook gevraagd om jullie te koppelen aan de bewoners die mee hebben gedaan met de schouw op het Zuideinde.
> In de tussenliggende tijd blijft de busbaan op de prioriteitenlijst staan van Handhaving en worden gemeentelijke diensten gebriefd dat het rijden met gemeentelijk vervoer op de busbaan niet is toegestaan.
>
> Zodra ik meer informatie heb, laat ik jullie dit weten.
>
> Met vriendelijke groet,
> 5.1.2,e
> Gebiedsmakelaar gemeente Amsterdam
> Gebied Noord West.
>
>
> Verstuurd vanaf mijn iPad
>
>
> De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.
>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.