Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Impact Westhaven - beschikbaarheid/contactgegevens Sloterdijk-Centrum
Datum: dinsdag 22 juni 2021 15:57:23
Bijlagen: image001.png
image003.jpg
image005.png
image007.png
image009.png
Prioriteit: Hoog

Geachte heer [redacted], beste [redacted],
Dank voor de mail en het initiatief tot overleg.
Vanuit Sloterdijk-Centrum sluiten [redacted] (specialist k&l) en ikzelf graag aan bij dit overleg, zie contactgegevens hieronder.
Wij zijn beide in juli aanwezig (ikzelf t/m week 28).
Alvast dank voor het vergaderverzoek dan wel data opties.
Hartelijke groeten,

[redacted]
Contactgegevens
[redacted]
M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl
[redacted]
M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl
[redacted]
Projectmanager Sloterdijk-Centrum en Westerpark West
Projectmanagementbureau/Grond en Ontwikkeling
Gemeente Amsterdam
Aanwezig: ma t/m vr
Bezoekadres: Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postadres: Postbus 1104, 1000 BC Amsterdam
www.amsterdam.nl/projecten/sloterdijk-centrum/
www.amsterdam.nl/projecten/westerpark-west/

Van: [redacted]@portofamsterdam.com>
Verzonden: dinsdag 22 juni 2021 15:22
Aan: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: RE: Impact Westhaven
Hi [redacted], ik ben er nog in de week van 5 – 9 juli en daarna met vakantie. Die week is al wat vol, maar zo nodig schuif ik.
Vriendelijke groeten
[redacted]

In september 2021 rijd ik Duchenne Heroes 2021 www.duchenneheroes.nl

Van: [redacted]@alliander.com>
Verzonden: dinsdag 22 juni 2021 15:15
Aan: [redacted]@amsterdam.nl; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]<[redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: RE: Impact Westhaven

Beste allen,
Zoals de meeste van jullie inmiddels weten kondigt Liander voor verdeelstation Westhaven op a.s. donderdag een oranje schaarste niveau af (let op: dit is tot 24/6 vertrouwelijke informatie). Dit betekent dat Liander congestiemanagement gaat onderzoeken. Dit onderzoek is naar verwachting afgerond medio september '21. Wanneer uit het onderzoek blijkt dat er onvoldoende mogelijkheden zijn voor congestiemanagement dan wordt een rood schaarsteniveau afgekondigd. Dat betekent dat, tot de geplande netverzwaring gereed is (eind 2025 / begin 2026), nieuwe grootverbruik aansluitingen (>3*80 Ampère) individueel beoordeeld worden en, afhankelijk van hun profiel (tijdstip en grootte van verbruik), al dan niet een transportbeperking krijgen.
In onderstaande emailwisseling geven we alvast inzicht in de impact. Vanuit Liander willen we graag in gesprek om jullie mee te nemen in de laatste stand van zaken (rondom het congestieonderzoek) en daarnaast ook samen te verkennen welke oplossingsrichtingen er zijn. En daarnaast te bepalen wat we hier op kunnen organiseren.
Mijn vraag aan jullie: met wie kan ik beschikbaarheid afstemmen om een eerste afspraak te plannen? Liefst vóór medio juli.
En mochten er nog vragen zijn, bel of mail gerust.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Relatiemanager regio Amsterdam | Liander

M [redacted]
E [redacted]@alliander.com

Liander N.V. . Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland . Locatiecode: 2NA5430 . Basisweg 10, 1043 AP Amsterdam . KvK 09104351 Arnhem . www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 22 juni 2021 09:24
Aan: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Impact Westhaven

Beste [redacted],
Ik stuur je onderstaande bericht ter kennisneming door naar mijn manager voor de gebiedstransformatie Sloterdijk I Zuid: [redacted].
Even een paar check vragen of ik je analyse goed begrijp voor wat betreft onze belangen:

- Voor de bestaande bedrijfsvestigingen binnen ons gebied (tussen transformatorweg en spoor) heeft "de schaarste OS Westpoort" geen invloed (bestaande aansluitingen blijven behouden). → In het Sloterdijk gebied liggen een aantal middenspanningkabels die gevoed

worden vanuit OS Westhaven. Bestaande grootverbruikers die aangesloten zijn op deze kabels kunnen in principe niet groeien. Het gaat om de kabeltracés van onderstaand plaatje – hierop is te zien op welke straten (en aansluitingen) dit betrekking heeft. Elke aanvraag wordt wel individueel bekeken op basis van locatie, vermogen en profiel en de mogelijkheden om een oplossing te vinden. Momenteel is niet aan te geven of er wel of geen oplossing is, dit moet case-by-case behandeld worden.

- Voor eventuele nieuwe, nu nog onbekende bedrijfsvestigingen zou dit wel effect kunnen hebben. Alleen in het vooruitzicht van de transformatie van dit gebied, verwachten wij geen nieuwe aansluitingsverzoeken van grootgebruikers. → Nieuwe ontwikkelingen vanuit de gebiedsontwikkeling in het Sloterdijk gebied worden vooral aangesloten op station Basisweg en/of Westzaanstraat. Nieuwe grootverbruikers die nog niet in beeld zijn vanuit de gebiedsontwikkeling beoordeeld per individueel geval waar en hoe deze klanten aangesloten kunnen worden.
- Voor de transformatie van ons plangebied heeft "de schaarste OS Westpoort" geen impact. Zowel in uitvoering, als na oplevering. Na oplevering wordt de nieuwbouw aangesloten op OS Basisweg en Oostzaanstraat. → Nieuwe ontwikkelingen uit de gebiedsontwikkeling worden voornamelijk aangesloten op station Basisweg en Westzaanstraat. Bestaande grootverbruikers in het plangebied ondervinden mogelijk wel hinder van de congestie (zie antwoord op vraag 1).
- Wat moet er voor onze transformatieopgave concreet (ondergronds) worden uitgevoerd om de nieuwbouw aan te sluiten op OS Basisweg en Oostzaanstraat?

  Voor het Sloterdijk Centrum gebied is een meer-jaren netuitbreiding in realisatie met meerdere dikke MS-kabels (630AL) naar 3 nieuwe middenspanningruimtes in het gebied, van waaruit weer kabels worden gelegd die gekoppeld worden aan het bestaande MS-net. Voor het Sloterdijk I Zuid gebied wordt momenteel vooral gebruik gemaakt van bestaande MS-kabels en is een grootschalig verzwaring ontwerp nog in ontwikkeling. Dit is mede afhankelijk van de planning van nieuwe stations in de buurt van dat gebied (zoals Nieuwpoortstraat)



Klopt bovengenoemde opsomming?
Ik hoor graag van je,
Hartelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Planningsadviseur

Project Management Bureau (PMB)
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do en vr

Van: [redacted]@alliander.com>
Verzonden: maandag 21 juni 2021 19:37
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted]
<[redacted]@portofamsterdam.com>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Impact Westhaven

Hoi heren,
Zie onderstaande impact analyse. Hebben jullie nog aanscherpingen?
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 juni 2021 18:10
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>;
[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: Impact Westhaven

Hoi allen,
Zoals zojuist besproken, hierbij de impact van de congestie zoals op dit moment in beeld bij Liander (gebaseerd op afstemming met Port of Amsterdam en gemeente Amsterdam). Onderstaand is opgenomen in de Q&A.
Mochten jullie vragen hebben, laat het me weten.

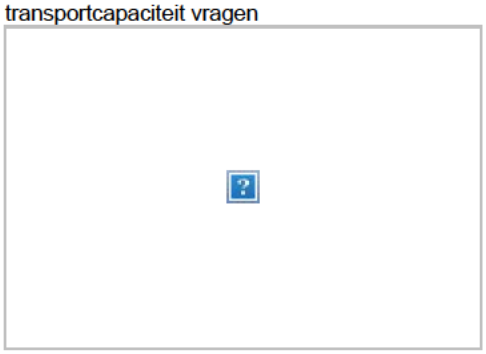
Impact schaarste OS Westhaven

- Liander heeft voor station Westhaven vermogen gereserveerd voor een achttal grootverbruikers met een variërende vermogensvraag. Het gaat hier om aansluitingen op zowel het distributieniveau (tot 2MVA) als direct aangesloten op het station (>2MVA), aangevraagd voor verschillende activiteiten.
- Er is één klant die een transportbeperking krijgt opgelegd voor een aangevraagde transportverhoging. Deze klant is hierover geïnformeerd.
- Bij Liander en Port of Amsterdam zitten verschillende klantontwikkelingen in de pijplijn waarvan de verwachting is dat zij tijdens de congestieperiode (tot 2025) extra transportcapapaciteit aanvragen. Dit betreft zowel autonome groei en nieuwe vestigingen in het havengebied als transformaties naar locaties voor stedelijke logistiek.
- De schaarste op OS Westhaven heeft géén impact op de ontwikkelingen uit de gebiedsontwikkeling in de Sloterdijken, omdat deze aangesloten worden op de omliggende stations Basisweg en Westzaanstraat.

Liander heeft voor een achttal klantontwikkelingen vermogen gereserveerd



Er zijn negen klantontwikkelingen in beeld bij Liander die mogel jk in de congestieperiode (vóór 2026) extra transportcapaciteit vragen



Port of Amsterdam heeft een tiental klantontwikkeling in beeld die mogel jk in de congestieperiode (vóór 2026) extra transportcapaciteit vragen.
Dit zijn ontwikkelingen die zich nog niet hebben gemeld bij Liander. Vermogens en planning zijn nog onzeker en onbekend.



Met vriendelijke groet,

[redacted]
Relatiemanager regio Amsterdam | Liander

M [redacted]
E [redacted]@alliander.com

Liander N.V. . Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland . Locatiecode: 2NA5430 . Basisweg 10, 1043 AP Amsterdam . KvK 09104351 Arnhem . www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.