Memo t.b.v. bestuurlijk overleg 28 februari 2022

Stand van zaken brug 2484

Tijdelijke gebiedsoplossing voor OV
Met GVB, Vervoersregio, stadsregisseur en stadsdeel is deze week afgesproken dat taxibusjes worden ingezet om mensen vanuit de buurt naar nog functionerende haltes te brengen, waar het OV bereikbaar is. Station Noord is eindhalte van de busjes. De taxibusjes rijden van 7 tot 19 u elk uur. Om dit mogelijk te maken moet een bussluis worden aangepast en worden prikpalen in de buurt geplaatst zodat mensen weten waar ze in en uit de busjes kunnen stappen. Eind volgende week moet deze voorziening werkend zijn. Communicatie naar de buurt wordt verzorgd, momenteel wordt overlegd over inzet van middelen als brief, bouwapp, vermelding in OV.

Versterking van de brug
De komende dagen wordt nog een aantal zaken onderzocht. De keuze van de oplossing zal in de loop van volgende week plaats vinden, waarna uitwerking en ontwerp ter hand wordt genomen.

Communiceren met buurt en raad.
De tijdelijke pontons voor fiets/voetgangers zijn inmiddels geplaatst. Maandag jl. is hierover een brief verspreid. Daarin attenderen we ieder ook op de Bouwapp waarin we actuele informatie geven.

Over de OV-oplossing wordt volgende week gecommuniceerd.

Over de oplossing voor versterking van de brug kan worden gecommuniceerd als deze bekend is. De verwachting is dat dat week 10 (7 – 11 maart) wordt.

Aansprakelijkheid voor deze constructiefout
De wettelijke termijn voor verjaring van dergelijke fouten is 20 jaar. Juridisch zijn dus in principe mogelijkheden voor aansprakelijkheidsstelling, mits uit het contract blijkt dat de aannemer of een andere derde partij verantwoordelijkheid draagt. We hebben hier nog geen uitsluitsel over.