From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 1 Feb 2021 09:49:30 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: Input op Groene Veld
Attachments: Overleg Groene Veld_Marieke Van Doorninck en Erna Berends 2020 02 15.docx

Hallo 5.1.2,e en 5.1.2,e

In een gesprek over de gedoogbeschikking rondom de slibvelden is en passant door wethouder van Doorninck en db bestuurder Erna Berends ook over de toekomstige invulling van het Groene Veld gesproken. Zoals jullie waarschijnlijk wel weten is daar een wens voor een groen recreatieve invulling vanuit het stadsdeelbestuur maar liggen er tegelijkertijd verschillende ruimteclaims op het gebied. Ze willen hier graag vaart mee maken om ook een einddatum te kunnen geven aan het verblijf van de ADM-ers. Het opdrachtgeverschap tot het maken van een principenota ligt bij het stadsdeel. Bijgevoegd vinden jullie het gespreksverslag en er gaat nu een aparte afspraak gepland worden waar ze de verschillende ruimteclaims willen langslopen waar ook wethouder de Vries aanschuift. Als ik meer weet over datum laat ik dat weten. 5.1.2,e is de projectleider en in de lead voor deze afspraak.

Vanuit de Integrale Opgavekaart en Ruimte voor de stad willen we in de notitie ook de gevolgen, voor zover we die nu kennen, in beeld brengen per functie als deze niet in het Groene Veld kan landen. We zullen ook opnieuw adviseren dit integraal te bekijken in de principenota en dan pas een keuze te maken welke ruimtevragers hier wel of niet kunnen landen.

In het kader van de IOKN hebben we natuurlijk al informatie opgehaald, maar met jullie hulp zou ik deze graag willen aanscherpen. De wethouders wilden binnen een paar weken een nieuwe afspraak dus hopelijk kunnen jullie begin deze week reageren? Dan kan ik het donderdag gaan verwerken

Alvast bedankt!

Ruimteclaims vanuit mobiliteit

Busremise
De huidige locatie aan de Metaalbewerkersweg is 15.000 m2 waarvan 12.500 m2 stalling en 2.500 werkplaats. Verwachte vraag in 2050 is 21.5000 m2 (17.500 stalling en 4.500 m2)
Ruimtevraag minimaal 6.500 m2 maximaal 21.500 m2

Vraag

- Zijn de alternatieven 4.1.4 en 5.1.2,e ook nog steeds alternatieven? Zo ja wat zijn daar de voor- en nadelen van?
- Kunnen jullie vanuit het programma van eisen van een busremise toevoegen wat relevant is voor deze ruimtelijke afweging?
- In het kader van IOKN zagen wij ook kansen voor een werkplaats in de buurt 4.1.4 . Hoe kijken jullie daar tegenaan?

Metro-emplacement
Het huidige opstelterrein in Noord is 15.000 m2. Verwachte vraag in 2050 is 50.000 m2

- In een eerdere mail geeft 5.1.2,e aan dat alle mobiliteitsvragen opvangen rond station Noord opvangen niet lukt.
  ""Alle mobiliteit (busstation, touringcars, P+R, hub, opladen van OV bussen en stallingsfunctie OV bussen) rondom station Noord opvangen lukt ook niet dus er ligt daar een veel groter ruimtelijk probleem met Groene Veld als enige locatie waar nog wel ruimte is. Een en ander zou in samenhang onderzocht moeten worden."
  Hebben jullie hier meer informatie over? De stallingsfunctie voor OV bussen is de remise neem ik aan en busstation en P+R worden al gerealiseerd toch? Wat kunnen we hierover opnemen in relatie tot Groene Veld?
- Alternatieve locatie die in de structuurvisie wordt genoemd is de Legmeerpolder ten zuiden van Amstelveen. In hoeverre is dit nog een alternatief? Zijn er nog andere alternatieven? In een eerder gesprek is ook 4.1.4 genoemd? En wat zijn hier de voor en nadelen bij? Kunnen jullie ook aangeven op welke termijn dit gaat spelen?

Hubs

De komende periode bekijkt de gemeente samen met de regio welke locaties geschikt zijn voor logistieke hubs en personenhubs, eventueel in het kader van het gebiedsprogramma Samen bouwen aan bereikbaarheid. In Noord is zoeklocatie langs de A7 en A10 bij de afslagen en daar valt 't Groene Veld binnen.

- Kunnen we hier al concreter over zijn? Hoe zien jullie deze locatie ook gezien de huidige OV bereikbaarheid en met auto.

Fly-over

De Knoop A10-N247-s116 (KANS) is de drukste aansluiting op het hoofdwegennet in de regio Amsterdam. Bovendien is hier de komende jaren nog veel verkeersgroei te verwachten. Wanneer geen maatregelen worden getroffen, zal het autoverkeer op de knoop in de toekomst ernstige vertraging (blijven) ondervinden. De onderzoeken in de planstudie KANS van 22 mei 2019 hebben een aantal mogelijke maatregelen om de doorstroming op de Knoop A10-N247-s116 te verbeteren opgeleverd. Eén van die maatregelen is een zogenoemde fly-over, die de N247 vanuit het noorden rechtstreeks verbindt met A10 in oostelijke richting. Een andere maatregel is een directe verbinding tussen de N247 en de A10 in westelijke richting. Voor beide maatregelen is in de oostelijke rand van 't Groene Veld een ruimtereservering opgenomen.

- Hebben jullie een beeld of en zo ja welke variant hier mogelijk gaat komen en wanneer hier duidelijkheid over komt?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Planoloog
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam
5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
amsterdam.nl

5.1,2,e