**Nelson Mandelabuurt**
**Notitie onderbouwing keuze Kraaiennestpad**
**Datum: 30 september 2025**

**Onderwerp:** Vaststelling ontwerp openbare ruimte en keuze inrichting Kraaiennestpad

## Aanleiding

Het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de openbare ruimte van de Nelson Mandelabuurt is besproken in de Staf en daar akkoord bevonden voor behandeling in het Dagelijks Bestuur (DB).
Het DB heeft de behandeling aangehouden vanwege vragen over:

- de inrichting van het **fietspad Kraaiennestpad**
- de zogenaamde **hamerkoppen** bij kavel A en I.

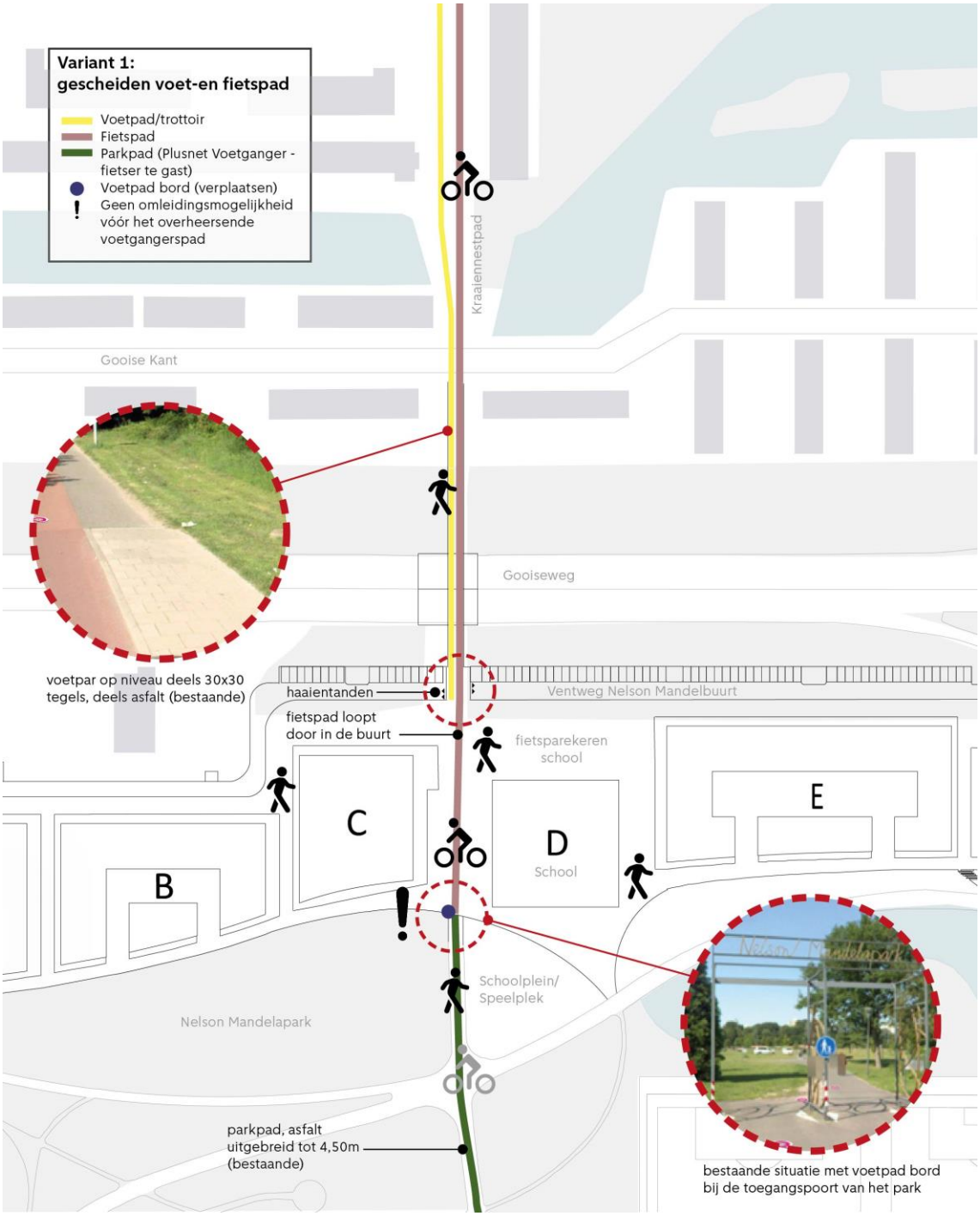
Naar aanleiding hiervan is een schouw uitgevoerd met het projectteam Nelson Mandelabuurt, verkeerskundigen Bert Kooring (toetsteam) en Eric Sommeling, en gebiedsadviseur Cas Biesheuvel (V&OR).

***Uitkomsten schouw***

- **Hamerkoppen** – vanuit verkeer geen belemmering; voorstel om deze te handhaven wordt breed gedragen door projectteam en gebiedsadviseur.
- **Kraaiennestpad** – twee varianten voor de verkeerssituatie zijn uitgewerkt:

### 1 Variant 1 – Gescheiden voet- en fietspad

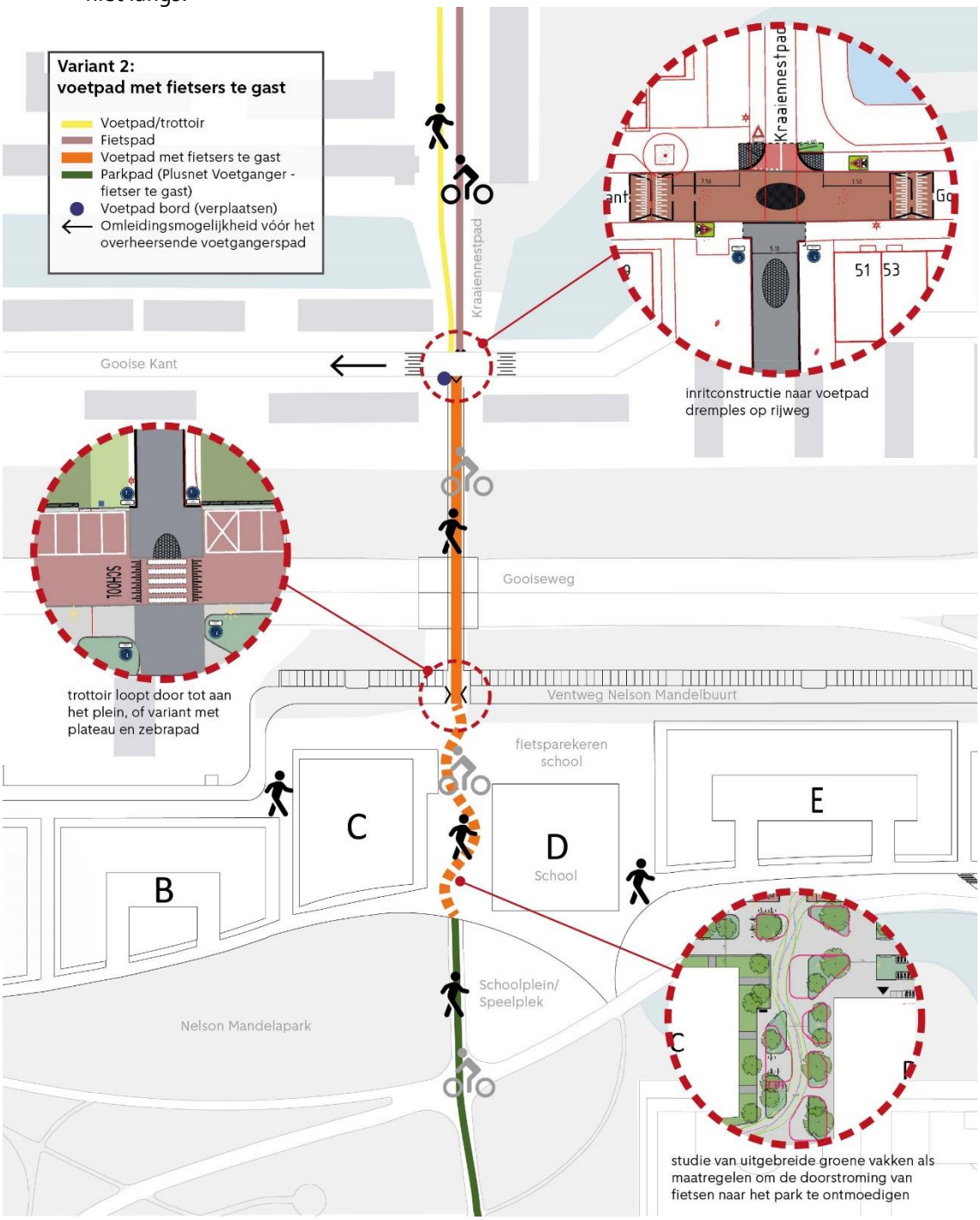
- Voetgangers en (elektrische) fietsers hebben ieder een eigen ruimte, waardoor minder directe conflicten ontstaan.
- Sluit aan op het bestaande doorgaande fietsnetwerk, maar creëert opnieuw een logische route door het Nelson Mandelapark. NB: huidige route door het park is nu aangeduid als voetgangersroute vanwege de vele conflicten en onlogische overgang maar is officieel een voetgangers en fietsroute.
- Nadeel: herintroduceert een doorgaande fietsroute dwars door het park, in strijd met de functies van het park (kinderspeelplekken, evenementen zoals Kwaku).
- Vergt periodieke afsluitingen en leidt tot hogere druk op de verblijfsfunctie van het park.
- Overgang van fietspad bij het park blijft problematisch en wordt niet verbetert.




**2 Variant 2 – Voetpad met "fietser te gast" (voorkeursvariant projectteam)**

- Versterkt het verblijfskarakter van het park en sluit aan bij de **Bestuurlijk vastgestelde Visie Nelson Mandelapark (2022)** en het oorspronkelijke ontwerp (2003).
- Past bij het huidige gebruik van het park en bij de upgrade van het Plusnet-fietsnetwerk (Bullewijkpad, Guldenkruispad).
- Recreatieve fiets- en wandelroute door het park blijft gehandhaafd
- Doorgaande (brom)fietsers worden verleid een alternatieve Plusnetroute te kiezen via de Gooisekant, Kelbergenpad of Flierbosdreef.
- Ter hoogte van de school wordt het gebied ingericht als verblijfsgebied met groenvakken en snelheidsremmende maatregelen.

- Sluit aan bij de reacties uit de informatiebijeenkomst in 2022 waarbij de overgang als te abrupt en gevaarlijk wordt ervaren.
- Nadeel: mengen van voetgangers en (elektrische) fietsers vraagt om extra gedragsmaatregelen en goede inrichting ter hoogte van de school.
- Optie van schoolstraat is mogelijk waarbij de route tijdens begin en einde van de schooldag fysiek voor doorgaande fietst wordt afgesloten. Dit wordt dan als maatwerk met de school uitgewerkt.
- De shared space is er ook nodig zodat de nood en hulpdiensten de bocht kunnen maken vanaf kavel C naar de rijbaan. Als het te smal wordt kunnen de nood en hulpdiensten er niet langs.



**Voorstel / Besluitpunt voor het Dagelijks Bestuur**

- **Het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd in te stemmen met Variant 2: het inrichten van het Kraaiennestpad als voetpad met 'fietser te gast',** inclusief aanvullende maatregelen voor veiligheid bij de school (groenvakken, snelheidsremming, gedragsmaatregelen).
- Tevens vast te stellen dat de hamerkoppen bij kavel A en I ongewijzigd blijven.

Met dit besluit kan het Voorlopig Ontwerp voor de openbare ruimte van de Nelson Mandelabuurt worden vastgesteld en kan de verdere uitwerking naar het Definitief Ontwerp starten. De uitwerking geeft nog voldoende ruimte om het voorstel optimaal i.s.m. het Stadsdeel uit te werken.