Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14020
www.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Datum 17 juni 2019
Ons kenmerk 2019-0045566
Uw kenmerk D2019-0345
Behandeld door
Kopie aan
Bijlage

Onderwerp Besluit op uw verzoek om openbaarmaking van specifieke stukken ten aanzien van het gemeentelijk beleid ten aanzien van het verlenen van ontheffing inzake de maatregel snorfiets naar de rijbaan.

Geachte heer of mevrouw

In deze brief reageer ik op uw verzoek van 29 april 2019 op grond van de Wet openbaarmaking van bestuur (hierna ook: Wob) om beantwoording van een aantal specifieke vragen ten aanzien van het gemeentelijk beleid betreffende het verlenen van ontheffing inzake de maatregel snorfiets naar de rijbaan en om openbaarmaking van relevante specifieke stukken ten aanzien hiervan.

Besluit
Ik heb besloten om aan uw verzoek te voldoen en u de volgende informatie te geven:

1. In antwoord op uw eerste vraag verwijs ik u voor het onderliggende beleid en de terughoudendheid naar het openbare document (bijlage A), de collegevoordracht 17 juli 2018 inzake Project Snorfiets naar de rijbaan. Onder ad 2. Ontheffingenprocedure van de verplaatsing naar de rijbaan met helmplicht staat wat het college hierbij heeft overwogen en besloten.

2. In antwoord op uw tweede vraag verwijs ik u wederom naar het openbare document (bijlage A), de collegevoordracht 17 juli 2018 inzake Project Snorfiets naar de rijbaan. Onder ad 2. Ontheffingenprocedure van de verplaatsing naar de rijbaan met helmplicht staat wat het college hierbij heeft overwogen en besloten. In antwoord op uw vraag van welke soorten specifieke persoonlijke

omstandigheden sprake moet zijn, wil iemand in aanmerking komen voor een ontheffing, wil ik hieraan toevoegen dat uit de aanvragen die tot nu toe zijn ingediend en behandeld de persoonlijke omstandigheden van de verschillende aanvragers dusdanig uniek en divers zijn dat hieruit geen generieke situatie of omstandigheid te destilleren valt.

3. In antwoord op uw vraag of en hoeveel mensen al een ontheffing hebben gekregen kan ik u melden dat tot datum aanhef van deze brief 17 aanvragen zijn toegekend.

4. In antwoord op uw vierde vraag wat in hoofdlijnen de situatie van deze mensen is en aan welke vereisten ze voldeden, herhaal ik het antwoord als gegeven onder 2. De persoonlijke omstandigheden van de verschillende aanvragers is dusdanig uniek en divers dat hieruit geen generieke situatie of omstandigheid te destilleren valt.
   In een poging toch een voorzichtige analyse te doen:
   - In 13 gevallen was het een afweging waarbij de persoonlijke medische omstandigheden van de aanvrager hebben geleid tot toekenning van de ontheffing. Hierbij gaf in 8 van deze gevallen de combinatie van deze persoonlijke medische omstandigheden en het specifieke type voertuig de doorslag.
   - In 4 situaties bleek de aanvrager over een fiets met brandstofmotor (met blauw kenteken) te beschikken, waarvoor reeds bij invoering van de Milieuzone ontheffing is verleend om met uitgeschakelde motor in de stad te fietsen. Deze aanvragers hebben ontheffing voor het rijden op de rijbaan gekregen onder de strikte voorwaarde dat de brandstofmotor uitgeschakeld blijft.

5. In antwoord op uw vijfde vraag stuur ik u hierbij de relevante geanonimiseerde verslagen van de adviescommissie toe (bijlage B). De namen en (contact-) gegevens van betrokken medewerkers, aanvragers en commissieleden worden op grond van artikel 10, tweede lid, onder e van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna ook: Wob) niet openbaar gemaakt, omdat het belang bij de eerbiediging van hun persoonlijke levenssfeer niet opweegt tegen het belang bij openbaarmaking van hun namen.

6. Ten slotte heeft de adviescommissie aan de hand van haar adviezen op ontheffingsaanvragen tot nu toe, een eerste aanzet voor een richtlijn opgesteld en ter bespreking voorgelegd bij de verantwoordelijke beleidsafdeling. Het betreft een beschrijving van de uitvoeringspraktijk tot nu toe, een interne document bedoeld voor intern beraad, onder de titel concept voorlopige richtlijn ontheffingen V0.3. dd 14 juni 2019 (bijlage C). De namen en contactgegevens van de betrokken commissieleden worden op grond van artikel 10, tweede lid, onder e van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna ook: Wob) niet openbaar gemaakt, omdat het belang bij de eerbiediging van hun persoonlijke levenssfeer niet

opweegt tegen het belang bij openbaarmaking van hun namen.

De informatie genoemd onder 1 en 2 valt niet onder de reikwijdte van de Wob, omdat dit document reeds openbaar is.

Bezwaarmogelijkheid
Mocht u het niet eens zijn met dit besluit, dan kunt u, op grond van artikel 7:1 Awb, binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van bezwaar. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking.

In spoedgevallen kan tijdens de bezwaarschriftenprocedure een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden. Een verzoek om voorlopige voorziening kan ook digitaal worden gevraagd. Dat kan via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). De precieze voorwaarden staan op genoemde site.

Tot slot
Mocht u vragen hebben over de behandeling van uw verzoek dan kunt u contact opnemen met Hil Bakker via hil.bakker@amsterdam.nl.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders Amsterdam,
namens deze,

Directeur Verkeer en Openbare Ruimte