Aan:
Ministerie van Economische Zaken

Van:
G4: Gemeenten Rotterdam, Amsterdam, Den Haag en Utrecht
MSO: Railbeheerders RET, GVB, HTM en Provincie Utrecht
EC-Rail: Vervoersautoriteiten: MRDH, VRA, Provincie Utrecht, Provincie Limburg
NGI, E-laad.nl

Datum:
08 September 2021

Onderwerp
Ruimte voor E-OV hubs met energie aansluitingen via railbeheerders

De energietransitie is een opgave die veel inzet vraagt van veel partijen. De afhankelijkheid in de keten van partijen maakt dat succes niet vanzelfsprekend is. Op dit moment moeten we vaststellen dat de netcapaciteit niet voldoende is om tijdig de noodzakelijke aansluitingen te kunnen realiseren.

Tegelijkertijd blijkt uit de haalbaarheidsstudie "*E-OV Parkeren Kralingse Zoom*[1]*"* van 1 juli 2021 dat laden van E-mobiliteit vanuit de restcapaciteit van het railnet aantrekkelijk en goed mogelijk is. Deze restcapaciteit kan een goede bijdrage leveren aan de energietransitie.

Echter, met het opheffen van de experimentstatus, belemmeringen en onduidelijkheden in de regelgeving ontbreekt het aan een heldere wettelijke grondslag om restcapaciteit van de stedelijke railbeheerders in te kunnen zetten. Van de belemmeringen en onduidelijkheden is een analyse met aanbevelingen gemaakt door [redacted] van Universiteit Tilburg. Samengevat zijn deze de volgende:

1. De aanvraag van een GDS-status (gesloten distributie systeem) is nu en onder de Concept Energiewet mogelijk voor metro-, lightrail en tramsystemen.
2. Wetgever gevraagd verduidelijking te bieden inzake
    a. De reikwijdte van de Europeesrechtelijke en nationaalrechtelijke verplichtingen inzake derden toegang voor een GDS beheerder in het licht van Europese jurisprudentie.
    b. De mogelijkheid voor het kunnen afwijzen van verzoeken van derdentoegang (voor aansluitingen, transport en vrije leverancierskeuze)
    c. De motiveringsverplichtingen voor beheerders van een GDS bij de afwijzing van verzoeken om derdentoegang
    d. het expliciet maken van uitzonderingsgronden inzake verbod op het bezit, de ontwikkeling, het beheer of de exploitatie van oplaadpunten voor elektrische voertuigen voor beheerders van een GDS.
3. Wetgever gevraagd binnen het EU-recht een experimentregeling op te nemen voor het functioneren van E-OV Hubs . Hierbij kan vorm worden gegeven aan de waarborging van een dienst van algemeen economisch belang ten aanzien van het optimaal en veilig beheer van het metro netwerk en de efficiënte integratie van het elektrisch openbaar vervoer in het energiesysteem.

[1] Haalbaarheidsstudie "*E-OV Parkeren Kralingse Zoom*" van 1 juli 2021 uitgevoerd door HTA-Rail en Stevin in opdracht van MRDH, Gemeente Rotterdam en RET

Wij verzoeken u aanbevelingen zoals uitgewerkt in de rapportage over te nemen ten einde energieaansluitingen vanuit de stedelijke railbeheerders mogelijk te maken zowel onder de huidige wetgeving, de nieuwe Energiewet en het EU-recht.

Graag zien we uw reactie tegemoet.

Bij voorbaat dank,