Amsterdam, 31 maart 2019

Aan: Stadsdeel Nieuw-West
t.a.v. de heer Bobeldijk

Kopie aan: Dorpsraad Oud-Sloten

Betreft: Toekomstige ingang sportpark Xenios

Geachte heer Bobeldijk,

Tijdens de bijeenkomst in de Molen van Sloten op woensdag 27 februari jl. is het voorkeursontwerp voor de ontsluiting van sportvoorzieningen via de Ringvaartdijk gepresenteerd.
Dit was geen voorkeursontwerp maar een voorstel voor een tracé.

Ofschoon dit voorkeursontwerp nog niet ter inzage is gelegd hebben wij, de vereniging WOOS (Woonschepenoverleg Osdorp Slotervaart) er behoefte aan al in dit stadium een paar kanttekeningen bij dit ontwerp te plaatsen.
Omdat dit nog geen ontwerp is, niet eens een schets hebben wij dit voorstel slechts voorgelegd als een mogelijke optie voor een toekomstige fietstoegang tot sportpark Sloten

Met de verplaatsing van het Xenios-terrein moeten de kinderen die vanuit Badhoevedorp komen om fietsen via Oud-Sloten, over de Sloterweg om het sportpark te bereiken. Omdat dit tot onveilige situaties leidt als gevolg van de drukte en inrichting van de Sloterweg zoekt het stadsdeel Nieuw-West naar een veilige(re) oplossing.
Dit klopt. We hebben verschillende varianten onderzocht voor een nieuwe toegang via het Wielercircuit aan de Sloterweg. Eén variant is goedgekeurd door de Centrale Verkeerscommissie in okt 2018. Alle varianten zijn ook met de bewoners besproken. N.a.v. de bijeenkomst op 27 februari 2019 is de voorkeursvariant weer naar de verkeersdeskundig ontwerper gegaan. Zij onderzoekt of er nog een aanpassing gedaan kan worden op verzoek van de bewoners.

Ringvaartdijk suggestie bewoners en bestuur Xenios: motief veilige route voor de fietsende jeugd.
https://haarlemmermeergemeente.nl/badhoevedorp/sloterbrug

Het voorkeursontwerp omvat een brug/verbinding vanaf de Ringvaartdijk die het sportpark via de achterkant ontsluit. Hieronder zetten wij puntsgewijs uiteen waarom we dit geen wenselijke oplossing vinden.

De Ringvaartdijk is een smalle dijk die een paar specifieke primaire gebruiksdoelen heeft:

- Toegangsweg voor de bewoners van woonboten en woonwagens gelegen aan de Ringvaardijk
- Doorgangsweg ten behoeve van voetgangers en fietsers.

Gegeven het beoogde gebruik en de beperkte ruimte die voor de weg beschikbaar is, is er geen sprake van gescheiden verkeersstromen, wat het gebruik omwille van de verkeersveiligheid en de toegankelijkheid beperkt.

Wij kennen het fietspad aan de Ringvaartdijk. Het is een ruim fietspad dat ook gebruikt wordt door voetgangers en voor bestemmingsverkeer tot het viaduct.

Met het fietsen van kinderen en hun ouders naar de brug uit het voorkeursontwerp is niks mis. De huidige praktijk is helaas dat veel kinderen niet met de fiets komen maar door hun ouders met de auto worden gebracht. Als het regent is het aandeel auto's veel groter. De huidige parkeerplaats is dan ook vaak overvol, wat er toe leidt dat Xenios bezoekers ook auto's op de dijk auto's neerzetten. Met name in het weekend geeft dit veel overlast.

Wij erkennen dat er gedurende de weekenden veel auto's van de bezoekers van Xenios gebruik maken van de huidige parkeerplaats van Xenios bij Sloten West. Xenios heeft in een zeer ver gevorderd stadium plannen om te verhuizen naar Sportpark Sloten (Sloten oost) in het najaar van 2019.
Wij als gemeente bevorderen het gebruik van de fiets door zoveel mogelijk de fietsroute veilig en overzichtelijk te maken. Zodra Xenios gedeeltelijk en later volledig verhuisd is naar Sportpark Sloten dan zal de overlast met de auto's aanzienlijk kinder worden. Op sportpark sloten zijn sinds eind 2018 nieuwe parkeerplaatsen. Op dit moment worden aan de Anderlechtlaan ook nog eens 100 parkeerplaatsen gerealiseerd. De parkeeroverlast met auto's op de Ringvaartdijk zal dus in vanaf het najaar aanzienlijk minder zijn.

De verkeersoverlast en de risico's die daaruit voortvloeien nemen toe door twee bijkomende omstandigheden:

1. Autobestuurders moeten na het brengen van kinderen naar Xenios op de smalle Ringvaartdijk keren, terwijl die dijk daar ruimtelijk niet op berekend is. Dat leidt tot gevaarlijke situaties;
2. De stoplichtregeling naar Langsom is zodanig dat voor het stoplicht "files" op de Ringvaartdijk ontstaan omdat die regeling niet is ingericht op het verwerken van de aantallen auto's die terugkerend van Xenios het Langsom willen oprijden. Ook dit leidt tot gevaarlijke situaties.

Wij zijn op de hoogte van de overlast en de verkeerstromen bij de stoplichten Langsom. Het stadsdeel is ook op de hoogte….
Brug in xxxx tot die tijd xxxx

Het lijkt niet erg waarschijnlijk dat het autoverkeer naar Xenios in de toekomst afneemt: de afstand tussen Langsom en Xenios neemt immers toe tot het einde van de dijk, de neiging om kinderen met de auto te brengen zal daarmee waarschijnlijk toenemen.

Mochten we het voorstel van een fietstoegang via de Ringvaartdijk verder gaan uitwerken dan zal er eerst onderzoek worden gedaan naar de te nemen maatregelen om het gebruik van auto's te ontmoedigen en te reguleren.

Het uitsluitend openstellen van de Ringvaartdijk voor fietsers/voetgangers, en voor autoverkeer van aanwonenden en direct daaraan gerelateerd bestemmingsverkeer (orde- en hulpdiensten, werkverkeer, bezorgdiensten) is geen makkelijke oplossing. In onze ogen echter noodzakelijk omdat de bestaande praktijk al uitwijst dat we er niet van uit kunnen gaan dat mensen op eigen discipline alleen de fietsende kinderen naar het bruggetje laten gaan, en voor auto's een alternatieve route zullen kiezen.

Drie vragen aan u:

1) Hoe kijkt het stadsdeel aan tegen de bezwaren en risico's die wij zien?
   Wij hebben begrip voor uw zorgen, echter een deel van de zorgen wordt opgelost met de verhuizing van Xenios. Mocht het voorstel in de schetsfase van ontwerp terecht komen dan onderzoeken wij alle mogelijke maatregelen om ervoor te zorgen dat er zo weinig mogelijk overlast is van auto's en dat er voornamelijk fietsverkeer over de Ringvaartdijk naar het sportpark gaat.
2) Hoe verhouden die zich tot alternatieve oplossingen?
   Wij zijn bezig met het ontwerp voor een extra fietstoegang via het Wielercircuit bij de Sloterweg. Dit gebeurt met participatie van de bewoners van het naastliggende woonerf.
3) Waarom is de Anderlechtlaan als optie uit de huidige plannen verdwenen?
   In de plannen behorende bij de Herinrichting van sportpark Sloten is geen sprake geweest van een extra fietstoegang via de Anderlechtlaan. Dit zou ook geen logische route zijn voor de fietsende sportjeugd uit de Aker en Badhoevedorp. We overwegen wel een extra toegang voor voetgangers via de Anderlechtlaan om het park toegankelijker te maken voor de buurt.

In overleg met de Dorpsraad van Oud Sloten en de Sloterweg willen we aandringen op een constructief overleg met het stadsdeel om tot voorstellen te komen die een betere oplossing bieden dan het nu gepresenteerde voorkeursontwerp. We kijken uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]