Gemeente Amsterdam

Datum van vaststelling: 8 oktober 2024
Naam wethouder: Melanie van der Horst
Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

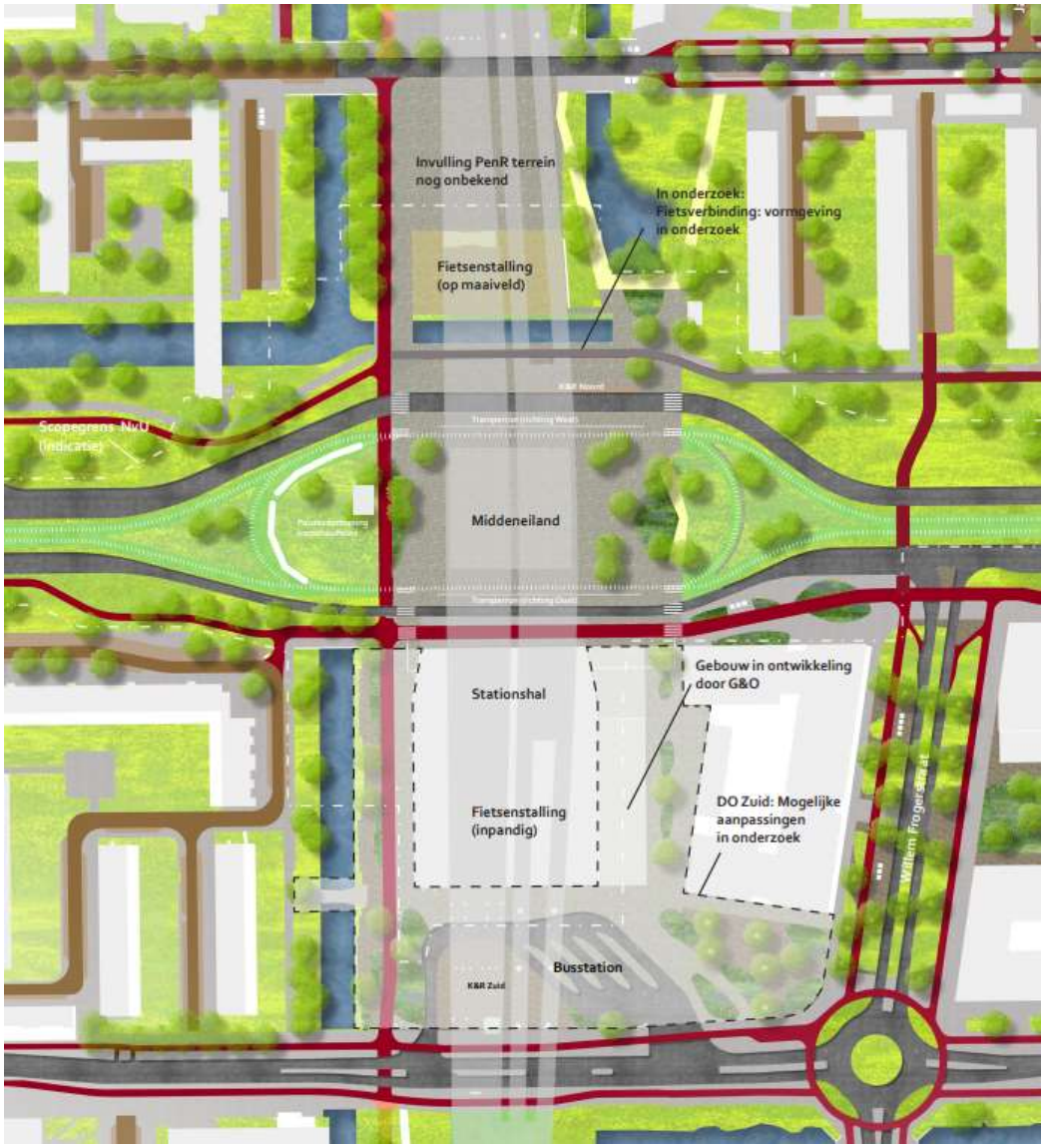
Participatieplan

Vernieuwing Station Amsterdam Lelylaan

Wat gaan we doen?

De vernieuwing van Station Lelylaan is een samenwerking tussen Amsterdam, Prorail, NS, VRA/GVB en het rijk (Ministerie van I&W). Doel van het project is:

1. Zorgen voor voldoende capaciteit en vooral ruimte, zodat ook in de toekomst het groeiend aantal reizigers prettig en veilig kan overstappen;
2. Van het station een goed functionerende hoogwaardige vervoersknoop maken, wat betekent dat er goede voorzieningen zijn en reizigers eenvoudig hun weg kunnen vinden;
3. Dat het stationsgebied een prettig gebied is om te verblijven voor iedereen.



Het project Vernieuwing Station Amsterdam Lelylaan bestaat uit grofweg 3 delen:

1. Het nieuwe stationsgebouw ten zuiden van de Lelylaan bestaande uit de stationshal met een toilet, winkel en trappen en liften naar trein en metro en een inpandige fietsenstalling;
2. Het middeneiland met een tramkeerlus, nieuwe tramperrons en trappen en liften naar trein en metro;
3. Het gebied ten noorden van de Lelylaan met fietsenrekken en veel water (nu nog deels P+R-terrein).

In 2023 zijn de partners de uitgangspunten voor de vernieuwing overeengekomen. Die zijn in de gemeenteraad van Amsterdam vastgesteld bij het zogenaamde Voorkeursbesluit. Meer informatie over het project vindt u op www.amsterdam.nl/stationlelylaan.

In de huidige ontwerpfase gaan we samen met een aannemer een definitief ontwerp maken. Dat zal zeker een aantal jaren duren. Naar verwachting wordt het definitief ontwerp voorjaar 2028 aan de gemeenteraad voorgelegd en dan wordt de raad ook gevraagd geld beschikbaar te stellen voor de uitvoering en gaat het project over naar de volgende fase van uitvoering.

Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

In de vorige fase hebben we inspraak georganiseerd en konden mensen reageren op de concept Nota van Uitgangspunten. De definitieve nota en het bijbehorende schetsontwerp zijn op een aantal punten aangepast en medio 2023 vastgesteld.

In de huidige ontwerpfase ligt de nadruk op het informeren van de omgeving. Op een aantal punten is er wel nog ruimte voor inbreng en horen we die graag om het plan beter te maken.

Wat vragen we aan u? Wat staat al vast?

Ten noorden van de Lelylaan

Voor het gebied ten noorden van de Lelylaan is nog veel ruimte voor inbreng. Er moet water komen en een natuurvriendelijke oever, maar de loop van de waterlijn en het wandelpad kunnen nog wijzigen. Ook de invulling van het groen en de bomen is nog niet bepaald. Daar kunt u over meedenken. De NS gaat bovendien stoppen met de P+R. Onderzocht wordt welke nieuwe functie haalbaar en passend is. Ook daar kunt u over meedenken.

Middeneiland

Het ontwerp voor het middeneiland is een ingewikkelde puzzel om alle wensen en eisen van de professionele partners in te passen. Hier is er dus niet veel ruimte voor andere inbreng. We informeren u over dit deel van het ontwerp en de keuzes die we hebben gemaakt. Ook luisteren we of we vanuit uw kennis en ervaring met het station en dit gebied wellicht zaken over het hoofd hebben gezien.

Stationsgebouw

Ook het ontwerp van het nieuwe stationsgebouw is een intensief traject met Prorail, NS, VRA en GVB met de gemeente. Gezien al hun eisen en wensen is hier eveneens weinig ruimte voor uw inbreng. We zullen reizigers, bewoners, bedrijven en bezoekers informeren over dit deel van het ontwerp en uitleggen waarom we bepaalde keuzes hebben gemaakt.

Het ontwerp voor de openbare ruimte rond het stationsgebouw ten zuiden van de Lelylaan maakt geen deel uit van dit project en hoort bij de gebiedsontwikkeling rond het station. Dit ontwerp is in 2015 al vastgesteld na inspraak en deels reeds uitgevoerd rond het gebouw Little Manhattan.

Leefbaarheid en communicatie

In de ontwerpfase wordt ook een plan op hoofdlijnen voor de uitvoering opgesteld met uitgangspunten voor hoe we het werk in de volgende fase gaan maken. Over de bereikbaarheid en veiligheid liggen veel eisen al vast en daarover zal vooral met de professionele partners afstemming zijn en zullen we de omgeving informeren. Als het gaat om leefbaarheid en communicatie zullen we de omgeving vragen om inbreng.

Wie doen er mee?

Omwonenden, reizigers en andere geïnteresseerden worden uitgenodigd. Het uitnodigen gebeurt zowel huis-aan-huis als via online media.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?

Het project organiseert najaar 2024 een informatiebijeenkomst. Het publiek wordt dan geïnformeerd over het plan, de planning en het vervolgproces. U kunt op de bijeenkomst reageren op de hierboven genoemde onderwerpen maar ook online.

Ongeveer jaarlijks zullen we vergelijkbare bijeenkomsten organiseren. Ook dan zullen we u tevens online informeren en in de gelegenheid stellen om uw reactie kenbaar te maken op de punten waar inbreng mogelijk is.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

Waar mogelijk wordt uw inbreng verwerkt in de plannen. Van de inbreng en wat er mee is gedaan wordt ook een verslag gemaakt. Uiteindelijk wordt dat voorgelegd aan het bestuur bij de besluitvorming over het ontwerp.

Vooruitblik

Na de ontwerpfase volgt de voorbereiding en de uitvoering. De nadruk zal dan nog meer liggen op het informeren over het werk en de gevolgen. Met individuele partijen die veel impact ondervinden zal ook in die fase afstemming plaatsvinden.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Mochten er wijzigingen plaatsvinden dan zullen we dit uitleggen. Kijk voor de actuele informatie op amsterdam.nl