From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 17 Mar 2023 19:51:11 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Drie vragen omtrent variant 21a
Categories: WOO palenplan

Hi 5.1,2,e

Maandag as. (20/3) hebben we onze eerste buurtbijeenkomst. Teller aanmeldingen is de 200 gepasseerd☺
Dus we zijn ons geestelijk aan het voorbereiden. En in die voorbereiding stuitte ik op 3 vragen waar jij me hopelijk mee kunt helpen:

1) In de plots kan ik niet zien of de beweging vanuit de Korte Marnixstraat linksaf het Haarlemmerplein in (richting Willemsbrug) onmogelijk is. Dat is in de praktijk namelijk het geval. Auto's in de Korte Marnixstraat voor de VRI Haarlemmerplein mogen alleen maar rechtdoor de Planciusstraat in. Klopt dat ook in het VMA?
2) Wat mij opvalt in variant 21a is dat het lijkt alsof er nog veel doorgaand verkeer in de Marnixstraat rijdt tussen Marnixplein en Haarlemmerplein. Tussen Marnixplein en Willemsstraat zie ik een intensiteit van 2010. Daarvan slaat 1440 de Nieuwe Willemsstraat in. Dat betekent dus dat er nog ong. 570 auto's doorrijden. Dat zal niet alleen bestemmingsverkeer zijn voor het noordelijkste puntje van de Marnixstraat of Marnixkade. Dus ik vermoed dat een deel ook echt doorrijdt naar het Haarlemmerplein. Nu verwacht ik dat die pakweg 500 automobilisten richting Haarlemmerplein in de praktijk van een fietsstraat toch liever via de S100 gaan rijden dan achter een rijtje fietsers moeten rijden. Het VMA maakt geen onderscheid in type straat. Mag ik hier concluderen dat de intensiteit van verkeer hier aan de hoge kan is in het model, omdat we in de praktijk verwachten dat doorgaand verkeer niet voor een fietsstraat kiest?
3) Weet jij al meer van VMA onderzoek naar het voorstel afsluiting hoofdwegen, dat vorige week via de pers is gelanceerd? Specifiek ben ik benieuwd wat die afsluiting hoofdwegen betekent voor de intensiteit Nassaukade.

Dank alvast!

Gr. 5.1,2,e