Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Nieuwstraat 41
1381 BD Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

T.a.v. leden van de Bestuurscommissie Weesp

Datum	27 oktober 2026
Ons kenmerk	Driemond-27102026
Behandeld door	Projectteam groot onderhoud Driemond
Onderwerp	Besluit DB over maatvoering voetpad Burgemeester Bletzstraat (Groot onderhoud Driemond)

Beste leden van de Bestuurscommissie Weesp,

In maart 2025 werd tijdens de uitvoering van werkzaamheden in de Burgemeester Bletzstraat duidelijk dat de afmeting van het voetpad op een aantal plekken in de straat, met name ter hoogte van huisnummer 50 t/m 56, afwijkt ten opzichte van de maatvoering die in het Definitief Ontwerp (DO) is opgenomen.

Op 28 mei 2025 is de bestuurscommissie geïnformeerd over de situatie. In de informatiebrief d.d. 28 mei 2025 is te lezen dat de afwijkingen zijn ontstaan doordat in de ontwerpfase geen gebruik gemaakt is van de inmeting van de straat, maar van een andere digitale ondergrond. Dit is in de voorbereidingsfase niet opgemerkt. Het gevolg is een te smalle stoep die pas in de realisatiefase zichtbaar werd op straat.

Ook zijn in de brief d.d. 28 mei 2025 de mogelijke oplossingen toegelicht om het ontstane verschil in de afmeting van het voetpad ter hoogte van huisnummer 50 t/m 56 te corrigeren tot de minimale breedte van 90 cm.

In de brief van 29 juni 2026 heeft u kunnen lezen dat tijdens de gesprekken met de bewoners van huisnummer 50 t/m 56 bleek dat er geen draagvlak is onder de bewoners om de tuinen aan te passen. Eigen Haard heeft besloten de wens van de bewoners te respecteren en de voortuinen niet aan te passen tot op de kadastrale grens. De gemeente heeft toen aangegeven niet voornemens te zijn eventuele vervolgstappen te verkennen om de erfgrens alsnog aan te laten passen.

Oplossingsrichtingen: aanpassen openbare ruimte
Hierdoor blijft als oplossing over het aanpassen van de openbare ruimte, zodat een voetpad van tenminste 90 cm breed ontstaat. Er zijn twee varianten uitgewerkt:

1. Aanpassen van één groenvak (met behoud van de boom) en het verplaatsen van twee parkeervakken naar de Lange Stammerdijk. Daarmee kan alsnog de minimale breedte van 90 cm voetpad gerealiseerd worden ter hoogte van huisnummer 50 t/m 56.
2. Het verschuiven van de weg zodat aan beide zijden een voetpad van 90 cm ontstaat.

Het Dagelijks Bestuur van Weesp heeft besloten om optie 1 te hanteren en één groenvak (met behoud van boom) aan te passen en twee parkeervakken te verplaatsen naar de Lange Stammerdijk. Na de aanpassing is er een voetpad van 90 cm beschikbaar voor de woningen van huisnummers 50 t/m 56 en er een groenstrook tussen het voetpad en de rijbaan. De boom die bij huisnummer 56 staat blijft behouden. De twee parkeerplaatsen worden gecompenseerd ter hoogte van Lange Stammerdijk nummer 6. Zie bijlage 1 voor een uitsneden uit het ontwerp.

Voor deze oplossing is gekozen omdat deze oplossing het meest kostenefficiënt is en het minst ingrijpend is. Tevens kan deze ingreep snel uitgevoerd worden, zonder dat een volledige afsluiting van de straat noodzakelijk is. Naar verwachting kan de aanpassing uitgevoerd worden in het eerste kwartaal van 2027.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Katinka Hilders – Van de Wetering
Portefeuillehouder Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit, Openbare ruimte en Groen
Stadsgebied Weesp

Bijlage 1 Uitsneden uit het ontwerp:

Uitsnede 1 Voetpad en groenstrook voor Burg. Bletzstraat 50 t/m 56



Uitsnede 2 Twee parkeervakken Lange Stammerdijk ter hoogte van huisnummer

