Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

VERTROUWELIJK/PERSOONLIJK
Ministerie van Economische Zaken
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC DEN HAAG

Datum	24 september 2021
Ons kenmerk	20210924_LoS E-OV
Behandeld door	[redacted], Ruimte & Duurzaamheid,06 [redacted], [redacted]@amsterdam.nl
Onderwerp	Ruimte voor E-OV-Hubs met energie aansluitingen via railbeheerders

Geachte heer, mevrouw,

De energietransitie zorgt er voor dat er een toenemende druk komt op het elektriciteitsnetwerk. Dit heeft als gevolg dat er momenteel en in de toekomst niet meer overal voldoende netcapaciteit is om tijdig de noodzakelijke aansluitingen te kunnen realiseren. Innovatieve oplossingen zijn gewenst. Uit de haalbaarheidsstudie "*E-OV Parkeren Kralingse Zoom*[1]*"* van 1 juli 2021 is gebleken dat laden van elektrisch vervoer vanuit de restcapaciteit van het railnet aantrekkelijk en goed mogelijk is. Deze restcapaciteit kan een goede bijdrage leveren aan de energietransitie.

In Amsterdam hebben we reeds te maken met de situatie dat het energienet van netbeheerder Liander op delen van de stad tegen de grenzen van de netcapaciteit aanloopt Hierdoor zal de realisatie van laadinfrastructuur, met name snelladers, te maken krijgen met vertraging. Erg mooi zou zijn als naast het reguliere energienetwerk de restelektriciteitscapaciteit van het metro- en tramnetwerk ingezet kan worden om aan laadbehoefte van elektrische voertuigen en stads- en bouwlogistiek te kunnen gaan voldoen.

Om de juridische mogelijkheden te verkennen hebben de G4, railbeheerders en vervoersautoriteiten een onderzoek laten uitvoeren door prof. dr. [redacted] van

[1] Haalbaarheidsstudie "*E-OV Parkeren Kralingse Zoom*" van 1 juli 2021 uitgevoerd door HTA-Rail en Stevin in opdracht van MRDH, Gemeente Rotterdam en RET

Universiteit Tilburg door de huidige en toekomstige nationale en internationale energiewetgeving tegen het licht te houden.

Als belangrijkste conclusies zijn hier naar voren gekomen dat met het opheffen van de experimentstatus in de nieuwe Energiewet en belemmeringen en onduidelijkheden in de regelgeving, er een heldere wettelijke grondslag ontbreekt om restcapaciteit van de stedelijke railbeheerders in te kunnen zetten. Van de geconstateerde belemmeringen en onduidelijkheden is een analyse met aanbevelingen gemaakt. Samengevat zijn deze de volgende:

1. De aanvraag van een GDS-status (gesloten distributie systeem) is nu en onder de Concept Energiewet mogelijk voor metro-, lightrail en tramsystemen.
2. De Wetgever wordt gevraagd verduidelijking te bieden ten aanzien van
    a. De reikwijdte van de Europeesrechtelijke en nationaalrechtelijke verplichtingen inzake derdentoegang voor een GDS beheerder in het licht van Europese jurisprudentie.
    b. De mogelijkheid voor het kunnen afwijzen van verzoeken van derdentoegang (voor aansluitingen, transport en vrije leverancierskeuze)
    c. De motiveringsverplichtingen voor beheerders van een GDS bij de afwijzing van verzoeken om derdentoegang
    d. Het expliciet maken van uitzonderingsgronden inzake verbod op het bezit, de ontwikkeling, het beheer of de exploitatie van oplaadpunten voor elektrische voertuigen voor beheerders van een GDS.
3. De Wetgever wordt gevraagd binnen het EU-recht een experimentregeling op te nemen voor het functioneren van E-OV-Hubs. Hierbij kan vorm worden gegeven aan de waarborging van een dienst van algemeen economisch belang, zoals het realiseren van openbare laadinfrastructuur, ten aanzien van het optimaal en veilig beheer van het metro- of tramnetwerk en de efficiënte integratie van het elektrisch openbaar vervoer in het energiesysteem.

Wij verzoeken u de aanbevelingen zoals uitgewerkt in de rapportage over te nemen om energieaansluitingen vanuit de stedelijke railbeheerders mogelijk te maken zowel onder de huidige wetgeving, de nieuwe Energiewet en het EU-recht.

Graag zien we uw reactie tegemoet.

Bij voorbaat dank,

Hoogachtend,

E.J. de Vries
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit