Gemeente Amsterdam

Aan	PMT
Van	10.2.e
Datum	2 augustus 2021
Kenmerk	10.2.e
Pagina	1 van 2
Vergadering	2 augustus 2021 10:30-11:00
Locatie	MS Teams
Aanwezig	10.2.e 10.2.e 10.2.e
Afwezig	10.2.e 10.2.e
Onderwerp	Notulen PMT

1. Moodboard

- 10.2.e Groen – De discussies die met Alstom lopen gaan de juiste kant op.
- 10.2.e Groen/Geel – Mooi dat de GI dagen weer gaan beginnen. Gele kleur vanwege de voertuigproblematiek welke we niet stabiel krijgen.
- 10.2.e Groen – Geen bijzonderheden
- 10.2.e Groen/Geel – Zorgen over hoe er fouten in de nieuwe softwareversie zijn gekomen. Er is nog geen reactie van Alstom hoe dat heeft kunnen gebeuren.
- 10.2.e Groen – Alle communicatie is geüpdate met het uitstellen van de GI dagen. Ik blijf graag op de hoogte van eventuele aanpassingen aan de herstart van de GI dagen dit weekend zodat hiermee rekening kan worden gehouden in de communicatie.
- 10.2.e Geel – 10.2.G

2. Mededelingen

<u>Update fouten BL 5.2.1.6</u>

- 10.2.e geeft aan dat er sinds de installatie van BL 5.2.1.6, na een EB, meldingen in de cabine van de bestuurder verschijnen m.b.t. remming van deuren. Het is onduidelijk wat daarmee wordt aangeduid, maar heeft als gevolg dat het lastig is voor een bestuurder om weer verder te kunnen rijden. Daarnaast verschijnt er in de B-zijde van de S1/S2 voertuigen geen tekst meer op de DMI wanneer er in ROZ-modus wordt gereden. Ook verscheen in 1.2% van de vertrekken geen gele pijl op de DMI. Dit weekend is er een patch getest waarin het probleem met de gele pijlen is opgelost. Wat betreft de remming van deuren is het resultaat helaas negatief. Met 10.2.e is afgesproken dat het niet verschijnen van de ROZ tekst niet

blokkerend is voor de herstart van de GI dagen omdat de bestuurder voldoende overige indicatoren waaraan hij kan afleiden dat er in ROZ modus wordt gereden.

Update hervatting GI dagen

- 10.2.e geeft aan dat er op dit moment op de NZL met de nieuwe gepatchte versie (BL 5.2.1.6-4) wordt gereden. Als dat goed gaat, nemen we woensdag het besluit om zondag de GI dagen te hervatten. In het indienststellingsteam is de voorkeur uitgesproken om te starten met 2 GI dagen. 10.2.e laat aan het einde van vandaag weten of er 2 of 3 GI dagen gaat worden gereden. Vervolgens wordt dat besluit donderdag in het DO S&C bekrachtigd.
  - 10.2.e geeft aan dat het een negatief effect kan hebben op het moraal wanneer er gedurende de GI dagen besloten moet worden om van 3 geplande GI dagen toch te moeten terugschakelen naar 2 GI dagen als gevolg van verrassingen in de software ofwel voertuigproblemen.
  - 10.2.e reageert dat er op enig moment toch besloten moet worden om het aantal dagen op te bouwen. Er moet dan een besluit genomen worden waarin de gevolgen van verder uitstellen of doorgaan met uitval tegen elkaar moeten worden afgewogen.
  - 10.2.e vraagt om het besluit om de GI dagen te hervatten, en of dat 2 of 3 GI dagen zijn, te delen in de groepsapp van het programma.

Evaluatie met Alstom

- 10.2.e geeft aan vorige week maandag samen met 10.2.e en 10.2.e de levering van BL 5.2.1.6 te hebben geëvalueerd. Alstom heeft aangegeven dat ze intern de kwaliteit van de leveringen hebben aangescherpt, 10.2.G Alstom heeft ons verzekerd dat het SCMA project de absolute aandacht heeft van het topmanagement van Alstom. Er worden wereldwijd experts betrokken bij het project. Er zijn werkgroepen die om de dag de problematiek in Amsterdam te bespreken. Alstom heeft aangegeven de problemen te beschouwen als integratieproblemen, en niet als afzonderlijke ATC of ATS problemen. Deze integratieproblemen kunnen zij alleen achterhalen in een werkelijke omgeving en worden niet zichtbaar op simulatoren. Alstom heeft aangegeven dat een periode van het achterhalen en oplossen van dergelijke integratieproblemen bij andere projecten ongeveer 6 maanden in beslag neemt. Alstom heeft het gevoel aan het einde van die periode te zitten.
- 10.2.e geeft aan gevraagd te hebben welke lessen er geleerd kunnen worden. Alstom heeft aangegeven dat zij het fijn vinden dat MET/GVB problemen kleiner probeert te maken door bijvoorbeeld in vaste setjes S1/S2 te gaan rijden. Alstom heeft aangegeven dat zij graag willen dat de onderhoudsorganisatie van GVB pro-actief meehelpt met het oplossen van problemen. Alstom heeft ook een aantal lessen voor zichzelf getrokken. 10.2.G Als gevolg heeft Alstom aangegeven tot eind september aanwezig te zijn op CCV. Daarnaast neemt Alstom deel aan het indienststellingsteam.
  - 10.2.e vraagt wat er op dit moment mis gaat volgens Alstom dat zij de onderhoudsorganisatie hebben genoemd.
  - 10.2.e antwoordt dat het door Alstom na de bespreking in het verslag is opgenomen, en het dus nog moet worden besproken.
  - 10.2.e vraagt of het aanwezig zijn van Alstom personeel op CCV wellicht resource problemen op kan leveren in combinatie met het testprogramma van M7.
  - 10.2.e antwoordt dat op CCV systeemdeskundigen uit Parijs aanwezig zijn, dat zijn andere personen dan het Alstom T&C dat het testprogramma van M7 uitvoert.

Planning M7

