Nummer ZD2017-001238

Directie directie sb

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders **B&W**

Voordracht voor de collegevergadering van 14 maart 2017

Portefeuille: Verkeer en Vervoer (35)

Agendapunt: B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beschikbaar stellen van middelen voor voorbereiding en nadere onderzoeken ten behoeve van levensduurverlengend onderhoud van diverse bruggen in 2017.

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen met de start van de voorbereiding van het houten dek van de Mariniersbrug, met nader onderzoek naar 18 bruggen en de kosten te dekken uit de opgenomen reserveringen voor levensduurverlengend onderhoud aan bruggen.
2. Voorbereidingsgeld beschikbaar te stellen van in totaal € xxx waarvan: 2.1. een krediet van € xxx te dekken uit de in 2012 en opgenomen reservering voor levensduurverlengend onderhoud aan bruggen en
   2.2. een budget van € xxx te dekken uit de in 2016 en opgenomen reservering voor levensduurverlengend onderhoud aan bruggen.
3. De directeur RVE VenOR als beheerder van het krediet aan te wijzen.

Kernboodschap

1. Meerdere bruggen zijn in 2017 toe aan levensduurverlengend onderhoud. Voor de voorbereiding van brug 272 (Mariniersbrug) worden middelen gevraagd ter voorbereiding. 2. Uit in 2015 en 2016 gehouden instandhoudingsinspecties is gebleken dat bij 18 bruggen nader onderzoek nodig is. 3. Het vervangen van het brugdek van de Mariniersbrug wordt naar voren gehaald in de planning. Het vervangen van het houten dek van de Mariniersbrug was geprogrammeerd voor 2018. Echter, nu blijkt de Mariniersbrug in 2018 nodig te zijn als belangrijke schakel in omleidingsroutes van meerdere projecten in de omgeving. Uitstel tot voorjaar 2020 is niet wenselijk in verband met geluidsoverlast voor de omgeving en de instandhouding van de brug.

Bestuurlijke achtergrond

Krediet, begroting 2012

De Raad heeft in de begroting van 2012 op blz. 361 een reservering opgenomen van € xxx voor onderzoek, voorbereiding en aanbesteding van groot onderhoud aan bruggen. Omdat deze reservering nog onder de oude financiële regelgeving valt, dienen ten laste hiervan kredieten te worden aangevraagd.

Ten laste van deze reservering is door B&W op 16 december 2014 een krediet verleend van € xxx excl. BTW.

Daarnaast is op 2 juni 2015 door B&W voor € xxx krediet verleend ten behoeve van de bruggen op de Allendelaan en is € xxx gereserveerd voor de Vijzelstraatbruggen.

Op 15 november 2016 is uit deze reservering een verhoging van een bestaand krediet (voorbereiding Katjesbrug, Latjesbrug en Overtoomse sluis) verleend ter grootte van € xxx

Op dit moment ligt het verzoek bij het B&W om € xxx ter beschikking te stellen uit deze reservering voor de voorbereiding van de Duivendrechtse brug.

Van de reservering van 2012 is daarna nog € xxx beschikbaar.

Daarvan wordt nu gevraagd:

- € xxx aan te wenden voor voorbereiding brug 272 en
- € xxx aan te wenden voor nadere onderzoeken.

Budget, begroting 2016

De Raad heeft in de begroting van 2016 op blz. 322 een reservering opgenomen van € [redacted] voor onderzoek, voorbereiding en aanbesteding van groot onderhoud aan bruggen voor de periode 2016-2019. Dit budget is nog volledig beschikbaar.

Omdat deze reservering onder de nieuwe financiële regelgeving valt (op investeringen onder de € [redacted] wordt niet afgeschreven), dient ten laste hiervan budget te worden aangevraagd.

Bestuurlijke prioriteit

nvt

Wettelijke grondslag

Artikel 189, eerste lid jo artikel 212, eerste lid van de Gemeentewet Voor alle taken en activiteiten brengt de raad jaarlijks op de begroting de bedragen die hij daarvoor beschikbaar stelt, alsmede de financiële middelen die hij naar verwachting kan aanwenden.

Artikel 6, tweede lid van de Financiële verordening gemeente Amsterdam

De raad stelt bij verordening de uitgangspunten voor het financiële beleid, alsmede voor het financiële beheer en voor de inrichting van de financiële organisatie vast.

Onderbouwing besluit

Onderstaande kosten worden ten laste gebracht van twee verschillende reserveringen: een uitputting van de reservering van 2012 en een uitname uit de reservering uit 2016.

1. Voorbereidingen in 2017

Mariniersbrug Brug 272 (€ xxx)

Het houten dek van de Mariniersbrug is dringend aan vervanging toe. Vervanging in 2016 is uitgesteld omdat de brug rekenkundig niet meer voldeed. Nader onderzoek, inclusief een Life Cycle Cost Analyse, heeft uitgewezen dat de brug na vervanging van het dek nog zeker 15 en waarschijnlijk nog 30 jaar mee gaat. Dit levert een besparing op van € xxx

Het aangevraagde bedrag is voor voorbereiding en contractvorming van het houten dek.

Naast deze aanvraag voor de voorbereiding worden in een aparte voordracht tevens al de middelen gevraagd voor de uitvoering van het houten dek. Omdat de Stadsregisseur het verzoek heeft gedaan om de uitvoering nog deze zomer te laten plaatsvinden (hiermee is de planning met een jaar vervroegd), dienen nu zowel de middelen voor de voorbereiding als voor de uitvoering te worden aangevraagd.

1. **Nadere onderzoeken** (€ xxx)

Daarnaast zijn in opdracht van VenOR-assets in 2015/2016 instandhoudingsinspecties uitgevoerd voor het hele areaal bruggen. Bij deze inspecties zijn bij 18 bruggen diverse onvolkomenheden en verplaatsingen geconstateerd. Om de bevindingen uit deze inspecties te kunnen kwantificeren en de juiste maatregelen toe te passen is meer inzicht benodigd in de huidige toestand van deze 18 bruggen.

Hiervoor moeten diverse onderzoeken, inspecties, berekeningen en overige werkzaamheden en/of diensten worden uitgevoerd. Deze onderzoeken zullen leiden tot investeringen in levensduurverlengend onderhoud. De (onderzoeks-)bedragen per brug zijn indicatief omdat tevoren niet altijd duidelijk is waar het onderzoek toe zal leiden.

De te treffen maatregelen die voortkomen uit onderstaande onderzoeken leiden niet tot hogere kosten voor dagelijks onderhoud.

Het betreft de onderstaande 18 bruggen:

Brugnummer	In	Over	Type	€
BRU0034	Utrechtsestraat	Herengracht	Vaste brug	
BRU0037	Utrechtsestraat	Keizersgracht	Vaste brug	
BRU0075	Utrechtsestraat	Prinsengracht	Vaste brug	
BRU0095	Haarl. Houttuinen	Korte Prinsengracht	Viaduct	
BRU0325	Mauritskade	Weesperzijde	Viaduct	
BRU0407	J.M. Coenenstraat	Nrd Amstelkanaal	Vaste brug	
BRU0417	Beethovenstraat	Zuider Amstelkanaal	Vaste brug	
BRU0705	Cornelis Lelylaan	Johan Huizingalaan	Viaduct	
BRU0970	IJdoornlaan	Noord-Hollandskanaal	Beweegbare brug	
BRU1269	Gooiseweg	Weespertrekvaart	Vaste brug	
BRU1979	Busbaan en op-/afrit Stramanweg.	voet-fietspad Stramanweg	Viaduct	
BRU0050	Anne Frankstraat	Nieuwe Herengracht	Beweegbare brug	
BRU0151	Nassauplein/ Haarlemmerplein	Singelgracht	Beweegbare brug	
BRU0155	Nassaukade	Kattensloot	Beweegbare brug	
BRU0485	Piet Heinkade/De Ruijterkade	Oosterdoksdoorgang	Beweegbare brug	
BRU0278	Kadijksplein	Nieuwe Herengracht	Beweegbare brug	
BRU0346	Van Diemenstraat/ Tasmanstraat	Westerkanaal	Beweegbare brug	
BRU0199	Overtoom	Kostverlorenvaart	Beweegbare brug	
Totaal				€

Financiële onderbouwing

Investeringsvoorstel

Tabel 1: Basisgegevens investering

Investeringssom	€
Rentepercentage	3.5%
Afschrijvingstermijn (jaar)	25
Kapitaallasten	€
Aanvang kapitaallasten	2018
MIP nummer	

Tabel 2: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
kapitaallasten		I	€ 0,00	€	€	€
Saldo ten laste van de algemene middelen		I	€	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€	€	€	€

I=Incidenteel

S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:

Conclusie:

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente nvt

Buiten de gemeente nvt

Stukken

Registratienr.	Naam
AD 2017-013294	College van B&W Advies (pdf)
AD 2017-009683	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten