De keuzes die we maken in het Bosplan beginnen bij de coalitieakkoorden van de stadsbesturen van Amsterdam en Amstelveen. In de coalitieakkoorden maken de Colleges van B & W vanuit een keuzes met betrekking tot de uitdagingen zij willen aanpakken. Het kan de oplettende lezer niet ontgaan zijn dat het Amsterdamse Bos dé plek is waar veel van de ambities uit de coalitieakkoorden van Amsterdam en Amstelveen kunnen worden waargemaakt. Met name op de onderwerpen groen, bereikbaarheid, recreatie, kunst en cultuur, sport, gezondheid en arbeidsmarkt.

In het coalitieakkoord 'Een nieuwe lente en een nieuw geluid' prijst het stadsbestuur van Amsterdam de waarde van het groen in en rond de stad. Met de oprukkende stad wordt de betekenis van het Bos almaar groter: 'juist omdat we de openbare ruimte met steeds meer Amsterdammers delen, moet deze groen en gezond zijn'. Ook zet het stadsbestuur in op een verbetering van de ecologische kwaliteiten en een versterking van de verbindingen van het groen en de parken. Het stadsbestuur wil bovendien de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het groen buiten de ring verbeteren voor de Amsterdammers. Samen met voetgangers en OV krijgt de fiets in de bereikbaarheidsopgaven meer ruimte. Op het vlak van recreatie onderschrijft het stadsbestuur de behoefte aan een betere balans tussen de lusten en de lasten voor stad en regio. Voor de festivals in Amsterdam blijft het stadsbestuur aandacht hebben voor kwaliteit, spreiding, druk op parken en groen, duurzaamheid en overlast. Voor sport wordt ingezet op breedtesport waarbij nabijheid en toegankelijkheid van voorzieningen het uitgangspunt is. En 'Sporten in de openbare ruimte wordt gestimuleerd door vaker sporttoestellen te plaatsen'. Voortzetting van de aanpak eenzaamheid bij ouderen én jongeren blijft voor dit stadsbestuur een aandachtspunt. Het stadsbestuur heeft zich ook tot doel gesteld om de kwaliteit van het MBO te verbeteren: 'meer stages, leerwerkplekken en traineeships voor mbo-leerlingen (...) in de eerste plaats bij de gemeente Amsterdam zelf'.

Amstelveen wordt in het coalitieakkoord 'Een zekere en stabiele toekomst voor Amstelveen' omschreven als 'een groene stad met een aantal parels'. Het stadsbestuur van Amstelveen wil 'het groene karakter van de stad behouden en versterken'. In het bereikbaar houden van de stad moet het openbaar vervoer uitkomst bieden. Het parkeren in de wijken moet voor bewoners mogelijk blijven: 'Hierbij is betaald parkeren geen doel, maar een middel'. Op het vlak van recreatie wil het stadsbestuur blijven investeren: 'Het aantal kleinschalige evenementen in het Amsterdamse Bos (...) Het aantal grootschalige evenementen blijft gelijk en wordt beter gespreid over het festivalseizoen. De geluidsoverlast moet daarbij aanvaardbaar blijven'. Ook onderstreept het stadsbestuur haar wens voor ontwikkelingen in het Amsterdamse Bos: 'Aan de noordelijke Poeloever komt meer ruimte voor recreatie, sportvoorzieningen en horeca, met respect voor de natuurlijke omgeving'. Het stadsbestuur daarnaast ook de ambitie om 'zoveel mogelijk mensen in aanraking te brengen met kunst en cultuur'. Op het vlak van sport legt Amstelveen de prioriteit bij breedtesport en talentontwikkeling. In hardlooproutes, fietsroutes of avontuurlijke speelvoorzieningen wordt geïnvesteerd zodat ook de individuele sporter wordt bediend. Bovendien dragen deze voorzieningen ook bij aan doelen op het gebied van gezondheid en welzijn.