From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 1 Mar 2023 10:49:20 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Verzoek: pijlen op kaartjes
Categories: WOO palenplan

Hoi 5.1,2,e

Bedankt! Ik stuur het naar de vormgever, denk dat het wel lukt zo.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 1 maart 2023 09:44
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek: pijlen op kaartjes

Dag,

5.1,2,e Vanmorgen toch nog even iets gemaakt. Kan het bureau hier iets mee?

Ik heb voor elke buurt een aantal mogelijke in- en uitrijroutes op kaart gezet. Dat zijn er best veel en er zijn natuurlijk eindeloos veel combinaties te maken. Maar het geeft wel een beeld van het systeem zoals dat zou moeten gaan functioneren.
Daar zou het bureau een schematische variant mee moeten kunnen maken.

Bel even als ze het bronbestand nodig hebben. Dan kan ik dat naar ze wetransferen.

5.1,2,e
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid

T: 5.1,2,e
M: 5.1,2,e@amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postbus: 2758, 1000 CT Amsterdam amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 23 februari 2023 21:36
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Verzoek: pijlen op kaartjes

Ha 5.1,2,e

Zoals je in de mails van 5.1,2,e hebt gezien, brengt variant 21 tot nu toe alleen maar goed nieuws!
We zijn de communicatie verder aan het voorbereiden, o.a. de internetpagina waarnaar wordt verwezen in de uitnodiging voor de consultatie.
Hierop zou ik graag de kaartjes willen tonen zoals jij in het overleg van woensdag beschreef:

1. Kaartje met de 3 buurten erop incl. de hoofdwegen eromheen (S100/Rozengracht-Raadhuisstraat/Nieuwezijds Voorburgwal), waarop je met pijlen duidelijk maakt hoe het verkeer *nu* rijdt; namelijk via de toevoerwegen van noord naar zuid en oost en west en vice versa, dwars door alle buurten heen.
2. Zelfde kaartje met de 3 buurten incl. hoofdwegen eromheen, waarop je duidelijk maakt dat de Marnixstraat Noord (tussen Bloemgracht-Brouwersgracht) éénrichtingsverkeer is en de 10 palen op de bruggen staan, en waarop je met pijlen duidelijk maakt hoe het verkeer *dan* rijdt, namelijk buurt in en met een lus weer buurt uit.

Het gaat echt om een schematische weergave van de boodschap van het palenplan + eenrichtingsverkeer Marnix Noord. Wij kunnen dit mooi laten opmaken door Vormdestad (opmaakbureau). Zij maken ook een mooie versie van het kaartje zoals hieronder (jouw basiskaart, maar dan met de hoofdwegen eromheen erbij). Om Vormdestad z.s.m. aan het werk te kunnen zetten, help je mij dus door die pijlen in te tekenen op de basiskaart. Dit hoeft dus niet mooi, voor mij part teken je het met pen en maak je een foto. Het gaat erom dat Vormdestad kan zien waar en hoe de pijlen moeten staan, zij regelen de opmaak verder. Van belang is dat Vormdestad deze kaartje uiterlijk volgende week kan afmaken, zodat ze 6 maart online kunnen. Dinsdag 7 maart begint de verspreiding van de uitnodigingen. Hoop dat het lukt. Zoniet, laat ook even weten, dan moeten we wat anders verzinnen. Zou je 5.1,2,e in je reply willen meenemen? Zij heeft het contact met Vormdestad. Dank alvast!

Gr. 5.1,2,e

