From: "5.1,2,e "
Sent: Tue, 20 Jun 2023 13:35:34 +0200
To: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: FW: technische vragen nav Palenplan
Categories: WOO palenplan

Ha 5.1,2,e

En deze nog! Heb je die ook al gekregen?

Als het niet lukt voor de commissie, dan is dat wat het is!

Groeten,

5.1,2,e

Van: Mos, Micha <M.Mos@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 13:31
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: technische vragen nav Palenplan

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 11:02
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: Mos, Micha <M.Mos@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>
Onderwerp: technische vragen nav Palenplan

Beste bestuursondersteuning,

Ik heb nog een aantal vragen mbt het Palenplan.
Ben er rijkelijk laat mee en ik verwacht daarom zeker niet dat eea voor de vergadering van vanavond al beantwoord wordt. Wel erg fijn als hier voor de eerstvolgende vergadering (ik verwacht namelijk dat er een 2e termijn nodig zal zijn gezien het aantal insprekers en de uiteenlopende meningen) antwoord op kan komen.

Veel dank alvast!
groeten,
5.1,2,e

We hebben echt nog wat meer behoefte aan een duidelijkere beschrijving van het probleem/issue en waarom juist van de gepresenteerde aanpak verwacht wordt dat deze het probleem het meest effectief en/of efficiënt oplost:

1. Wat is de precieze omvang van het probleem, over welke aantallen (sluipverkeer en zwaar verkeer dat geen bestemmingsverkeer is) gaat het bijvoorbeeld?
2. Hoe weet men wanneer het sluip-/ doorgaand verkeer betreft en geen bestemmingsverkeer?
3. Waar manifesteert de drukte zich momenteel?
4. Hoeveel meldingen van overlast zijn bij de gemeente binnengekomen? Over welke periode? Wat is de aard van die overlast meldingen?
5. Op Basec is te zien dat er gemeten wordt op een punt op Raadhuisstraat, de Haarlemmerstraat en de Haarlemmer Houttuinen, maar niet op bijvoorbeeld de grachten zelf of op de haaks op de Haarlemmerstraat staande straten zoals de Binnen & Buiten Brouwersstraat? Waar worden de tellingen gedaan?

6. Wat is de uit de overlast voortvloeiende hypothese (die tot de voorgestelde oplossingsrichting heeft geleid) en is er een 0-meting gedaan?
7. Naar welke oplossingen is nog meer gekeken? Waarom zijn deze afgevallen?
8. Is de verwachte toename in rij-kilometers (en daarmee uitstoot) van bestemmingsverkeer dat een langere afstand moet afleggen afgezet tegen de verwachte afname van rij-kilometers van sluip/doorgaand verkeer en zo ja hoe verhouden deze zich tov elkaar? Zo nee, waarom is deze berekening/inschatting niet gemaakt, kan deze alsnog gemaakt worden?
9. Doelstelling van het palenplan is ook om het sluipverkeer door Noord Jordaan als gevolg van autoluwe Marnixstraat Noord tegen te gaan. De Marnixstraat Noord is al enkele jaren in beide richtingen autoluw (vanwege sluiting Bullebak). Heeft dit de afgelopen jaren tot veel overlast van sluipverkeer geleid en hoe is de situatie nu?
10. Voorstel is om in de Prinsenstraat & Herenstraat 2richtingsverkeer toe te staan ipv 1richtingsverkeer. Wat zijn de verwachte aantallen auto's die (vanuit beide richtingen) door deze straten zullen gaan rijden en hoe wordt gewaarborgd dat 2-richtingsverkeer niet tot stremmingen of gevaarlijke verkeerssituaties leidt?