[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 juni 2018 0:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Muiderpoortstation

Dank u voor uw mail. Er reed hier zojuist weer een motor op volle kracht door de voetgangerstraat, om kwart over twaalf in de nacht. Doe er alstublieft iets aan voor zover in uw mogelijkheden.
ik hoop dat de bijeenkomst vruchtbaar was.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Op ma 11 jun. 2018 om 16:54 schreef [redacted]

> Beste [redacted],
>
> Dank voor uw beide berichten naar aanleiding van onze uitnodiging voor de bijeenkomst voor de gebiedsvisie Muiderpoortstation en omgeving.
>
> Wij zullen uw onderstaande vragen en suggesties meenemen bij het verwerken van de input die wij ontvangen voor de visie.
>
> Mocht u nog verdere of aanvullende vragen aan ons hebben dan horen wij dat graag.
>
> Met vriendelijke groeten,
>
> [redacted]
>
> [redacted]
>
> [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 10 juni 2018 09:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: Muiderpoortstation

Beste [redacted],

dank je voor de uitnodiging. Mijn aandachtspunten voor Muiderpoortstation en rondom:

Allereerst de **fossiele tweewielers**: geef die **geen toegang tot het gebied** als enigszins mogelijk, laat ze in elk geval **flink betaald parkeren**. (Dat is gemakkelijker te handhaven dan een rijverbod, daar trekken ze zich niets van aan zoals ik dagelijks uit mijn raam zie.) 5 km per uur, **campingsnelheid** , zou ook al schelen op stukken waar veel verkeer door elkaar komt. Zorg voor een **decibelbeheersing**: zoals je de glasbak **tussen 20 en 7** niet mag gebruiken, zou je dan ook geen extreem verkeerslawaai mogen maken.

De overheid heeft de grondwettelijke taak de gezondheid van zijn burgers te bevorderen en daar helpen die stinkende lawaaiige dingen niet aan mee voor alle Amsterdammers in het algemeen en voor de dik wordende berijders eigenlijk nog in het bijzonder. Elektrische scooters nemen in elk geval de eerste bezwaren weg.(Elektrische) fietsen zijn veel beter.

Zodat we elkaar weer kunnen verstaan en de vogeltjes horen. Amsterdam is prachtig!

En verder:

Kap alstublieft geen bomen, asfalt is sneller vervangen dan een oude boom.

Fijn als er veel groen komt, kies l**iever geen** bomen die **breed tot hooikoorts leiden**: dus geen hazelaar, berk en els. Houdt ook bij beplanting rekening met **allergene najaarsbloeiers** die het hooikoortsseizoen verlengen. Zeker in de buurt van een station kan het opwekken van hooikoorts voor veel reizigers problemen geven voor de rest van de dag.

Mochten er winkeltjes komen, alstublieft geen dertien in een dozijn winkeltjes, maar **lokale kleine ondernemers. Geen snel goedkoop eten**. De reiziger op weg naar zijn avondeten moet daar dan langs en de meeste mensen zijn slecht in impulsbeheersing. AH to go is een welkom alternatief.

Succes ermee en ik hoop dat het mooi wordt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

--
Met vriendelijke groet,
[redacted]