Gemeente Amsterdam

Notulen

Aan	Micha Mos (Bestuurder Stadsdeel Centrum)
Van	5.1, 2, e
Vergadering	6 februari 2024 AMST1 1C.16 / MS Teams H_bride
Aan	5.1, 2, e
Aanwezig	5.1, 2, e
Onderwerp	Bestuurlijk overleg Singelgrachtringen-stadsdeel Centrum

4.1, 4 - 5.1, 2, e

4. Stand van zaken Dijksgracht Oost 5.1, 2, e

i.a.v. 5.1, 2, e

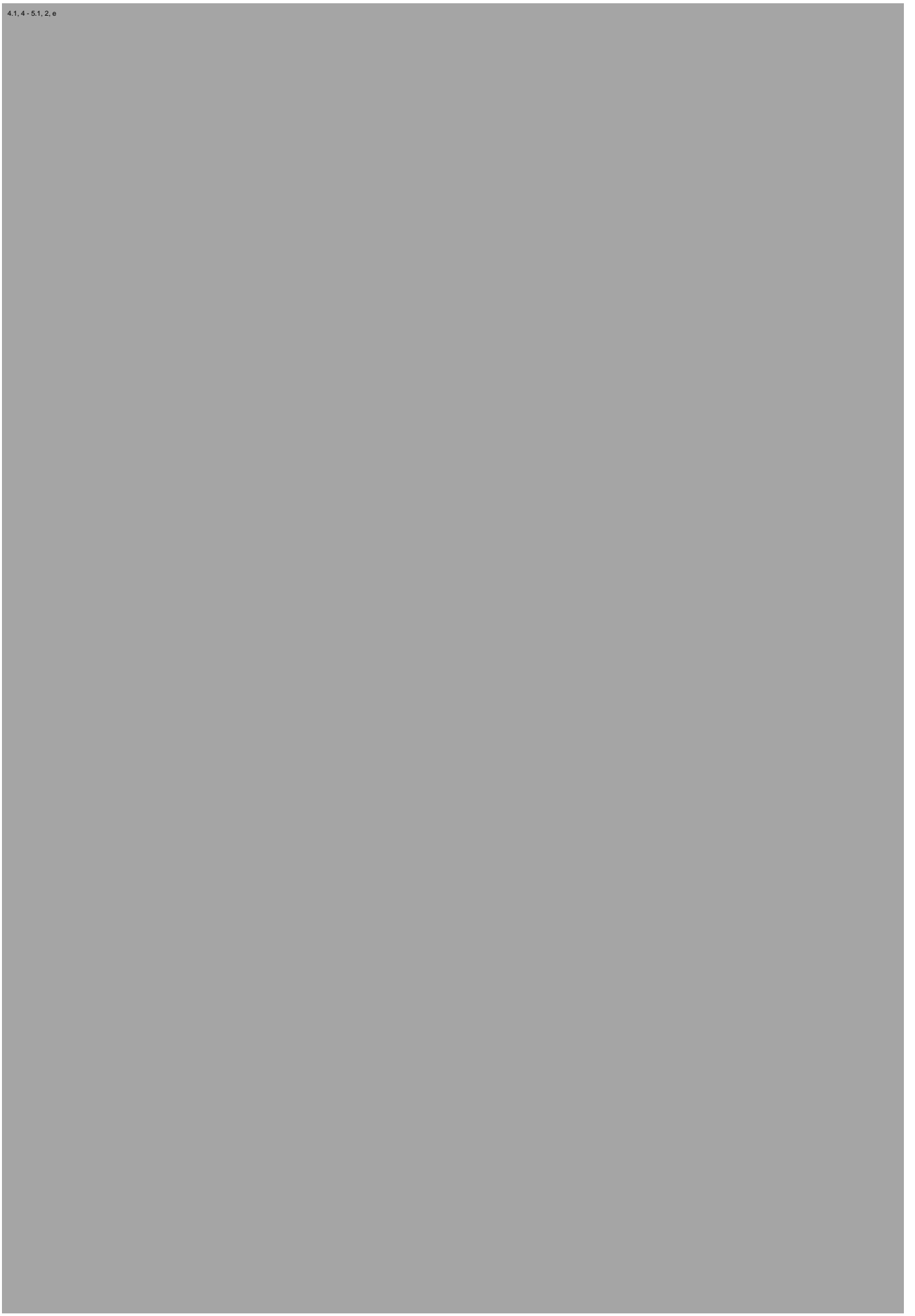
- Door de planning wat uit te laten lopen, vallen de werkzaamheden niet gelijktijdig met de ProRail-werkzaamheden. De werkzaamheden worden niet geclusterd, maar achter elkaar in tijd geplaatst. Hierover heeft al overleg plaatsgevonden.
- Het traject is in de afrondende fase. In maart '24 volgt een stuk richting de commissie en daaraan voorafgaande in het bestuurlijk overleg. Er zijn weliswaar bezwaren ingediend, maar voorgesteld wordt om niet af te wachten, maar verder te gaan met de werkzaamheden.
- Verder heeft, in het kader van het trajectonderzoek en een verkeersonderzoek, een second opinion plaatsgevonden m.b.t. de kruising. Daar komen aandachtspunten uit. De tekst daarvan zou kunnen worden gebruikt voor verdere bezwaren en ook de rechtbank. Micha verwacht binnenkort een rappel van Neeria (Lid SDC Centrum) over de stand van zaken van het advies fietspad. Hij wil het rappel voor zijn en aan de stand van zaken ietwat tegemoetkomen. Hij raadt aan, juist omdat altijd is gezegd dat fiets-/voetpad een ander traject is, het fietspad een eigen status te geven, dus eruit te halen.
- Ook zijn er 12 zienswijzen ontvangen op het bestemmingsplan. Hier wordt momenteel hard aan gewerkt. De verwachting is de zienswijzen, samen met het stuk uit het traject, in maart '24 aan de stadsdeelcommissie aan te bieden.
- De vaststelling van het bestemmingsplan zal rond de zomer plaatsvinden.
- Ondertussen wordt de scope van het ligplaatsencluster besproken; een afschaling naar 26 plekken met minder dan m² steiger, dus lagere kosten.
- 5.1, 2, e heeft zich aangemeld om donderdag 8 februari a.s. in te spreken bij de raadscommissie. Hij zal de uitkomst van de verkeersveiligheidsanalyse, het fiets-/voetpad, naar verwachting daarin meenemen en pleiten voor het wachten met de uitvoering van de plas-draszone. De verwachting is dat het vooral zal gaan over wat er nu uit de analyse van het verkeersveiligheidsonderzoek komt. Micha adviseert proactief de annotatie voor te bereiden, omdat hier sowieso vragen over worden gesteld. Dit wordt toegezegd.

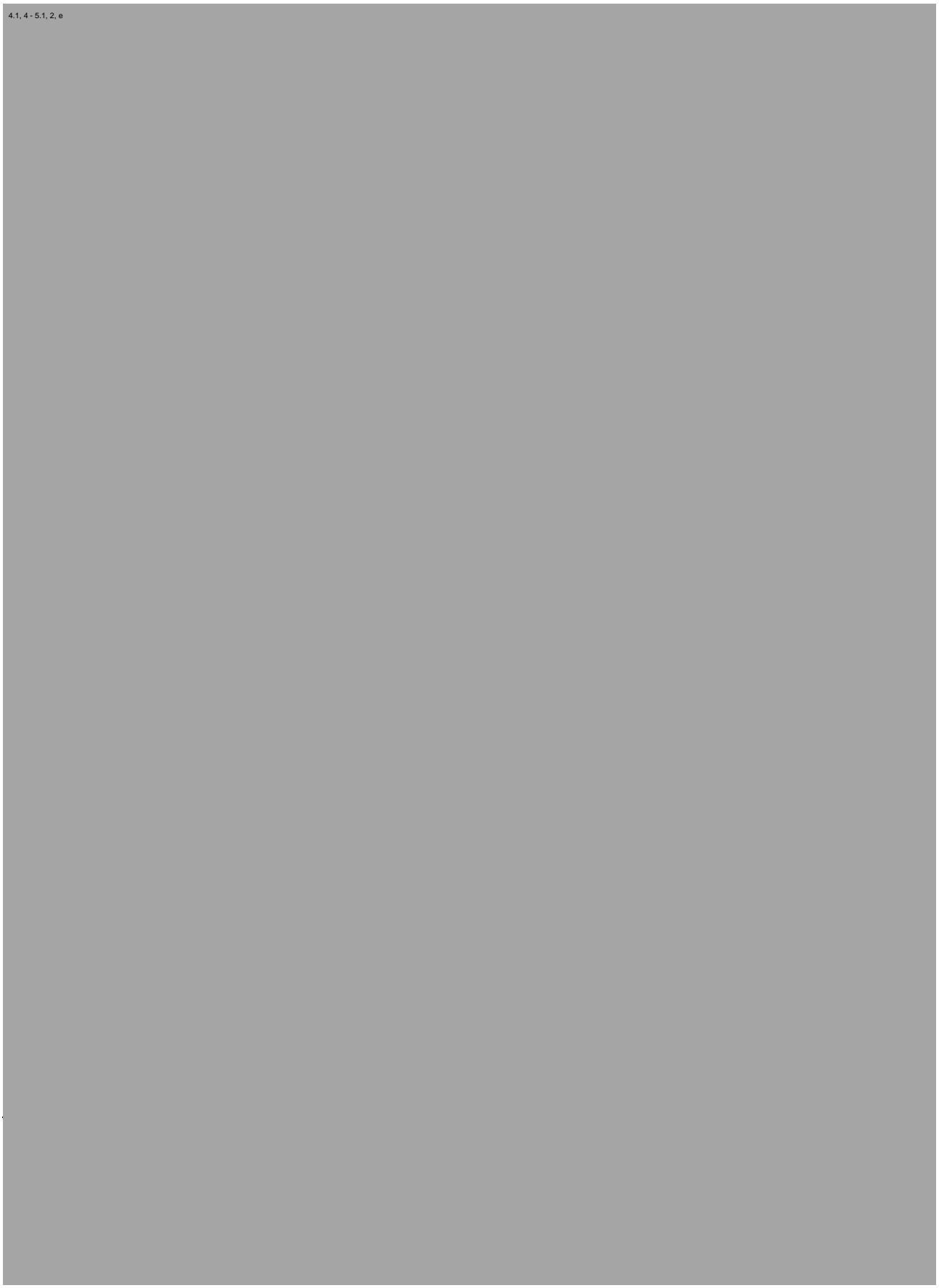
Conclusie: het eigenlijke ontwerp is kritiek op het kruispunt, want er is een opeenstapeling van verkeersveiligheidsissues. Er moet nog kritisch naar het ontwerp worden gekeken en ook naar welke verkeersveiligheidsissues kunnen worden weggenomen, inclusief naar hoe de snelheid te beperken op het fietspad. Niet alle issues zullen kunnen worden weggenomen.

- Met betrekking tot de ligplaatsen zijn er ambtelijk toch wat ingewikkelde gesprekken gevoerd, met name daar waar het gaat om de ruimte in het investeringsbudget.

4.1, 4 - 5.1, 2, e

4.1, 4 - 5.1, 2, e




4.1, 4 - 5.1, 2, e