Gemeente Amsterdam

Singelgracht ringen

Parkeervrije Herengracht

Aan [redacted]
Van [redacted]
Kopie aan [redacted]

Datum 2 mei 2020

Besluit door: [redacted] lid Dagelijks Bestuur Stadsdeel Centrum

Gevraagde beslissing:

1. De resultaten van het buurtgesprek en de buurtpeiling over een parkeervrije Herengracht 1-103 voor advies voor te leggen aan de stadsdeelcommissie op 10 mei 2022

En afhankelijk van de resultaten van de buurtpeiling:

2. Na de stadeelcommissie vergadering van 10 mei 2022 aan de buurt een gewijzigd, parkeervrij ontwerp voor de herinrichting van de Herengracht 1-103 voorleggen om daarmee de belangen verder in kaart te brengen
3. De reacties van de buurt op het gewijzigde, parkeervrije ontwerp voor advies voor te leggen aan de stadsdeelcommissie op 24 mei.

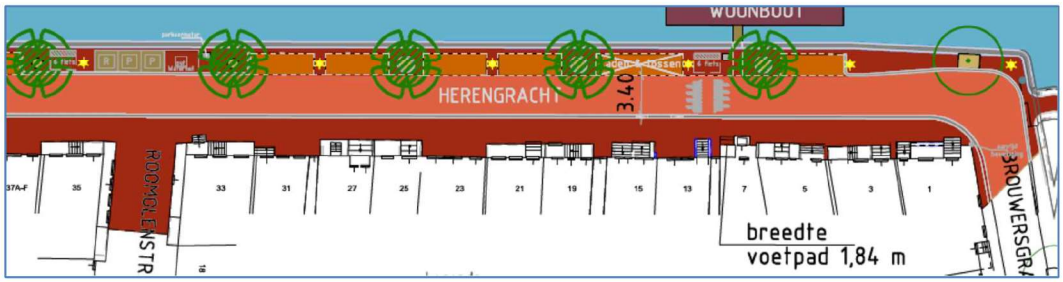
Samenvatting

In de omgeving van het project Herengracht 1-103 is een buurtpeiling gedaan over het al dan niet parkeervrij inrichten van de gracht na het herstel van de kademuur. Op basis van de uitkomsten van deze peiling kan het dagelijks bestuur besluiten om een gewijzigd, parkeervrij ontwerp voor te leggen aan de buurt.

Project Herengracht 1-103

Vanwege de slechte staat van de kademuur is dit deel vanaf het voorjaar van 2019 afgesloten voor autoverkeer. Inmiddels is gestart met de vervanging van de kademuur. Vanuit de buurt ontvangen we de vraag of het mogelijk is dat deze kade ook in de toekomst autoluw kan worden ingericht. Daarbij wordt ook verwezen naar de inrichtingsprincipes van het inspiratiedocument parkeervrije hoofdgracht.

In juli 2019 is het ontwerp voor de maaiveldinrichting na inspraak met de buurt vastgesteld. Het vastgestelde ontwerp gaat uit van het standaard grachtenprofiel met een rijbaan voor auto's en fietsers, een stoep langs de gevel en langs het water een strook met bomen en parkeerplaatsen.



Figuur 1: uitsnede uit het in 2019 vastgestelde definitieve ontwerp

Het vervangen van het constructieve deel van de walmuur duurt naar verwachting ongeveer anderhalf jaar (5 maanden voor het aanbrengen van stalen damwanden en 13 maanden voor de nieuwe walmuurconstructie). Daarna worden werkzaamheden aan kabels en leidingen uitgevoerd en ten slotte de aanleg van de nieuwe bestrating en de bomen.

Planning Walmuurvernieuwing Herengracht

Voorjaar 2019:	*gracht wordt uit voorzorg afgesloten voor autoverkeer*
Juli 2019:	*definitief ontwerp herinrichting wordt vastgesteld*
Begin 2020:	*vervanging oude gasleidingen*
Maart 2021:	*de bomen worden gekapt*
Eind 2021:	*start uitvoering walmuurvernieuwing*
Maart 2023:	*verwachte start uitvoering kabels en leidingen en herinrichting straatwerk*

Parkervrije gracht

In maart 2021 is de het inspriratiedocument 'parkeervrije gracht' opgeleverd. Het document schetst een visie op een parkeervrije gracht in de binnenstad, waarbij ruimte is voor nieuwe impulsen:

- Impuls voor de kwaliteit van het werelderfgoed
- Impuls voor de leefbaarheid van de binnenstad
- Impuls voor de vergroening van de stad
- Impuls voor een geordende ondergrond
- Impuls voor transport over water

Het inspiratiedocument is over het algemeen positief ontvangen in de gemeenteraad. Ook verschillende bewoners en ondernemers(-verenigingen) hebben positief gereageerd op de ambities die worden nagestreefd.



Figuur 2 Impressies van de drie hoofdmodllen in het inspiratiedocument 'parkeervrije hoofdgracht'

In september is een eerste verkenning uitgevoerd naar mogelijkheden om een start te maken met een parkeervrije gracht. Bij die verkenning kwam de Herengracht naar voren, vanwege de tijdelijke (maar langdurige) autovrije situatie. Maar ook omdat vanuit de buurt verschillende signalen kwamen dat het wenselijk zou kunnen zijn om deze gracht blijvend parkeervrij of autoluw in te richten.

Signalen uit de buurt
Verschillende bewoners en ondernemers van de Herengracht en omgeving geven aan dat zij de tijdelijke, maar langdurige autovrije situatie plezierig vinden. De relatieve rust en ruimte om te wandelen en te verblijven worden door veel mensen gewaardeerd. In de reacties wordt regelmatig verwezen naar het inspiratiedocument 'parkeervrije hoofdgracht'. Ook valt op dat er – ondanks de hoge parkeerdruk - geen duidelijke signalen zijn dat de overlast is toegenomen door de opgeheven parkeerplaatsen. Vanuit de buurt krijgen we de vraag of het mogelijk is om deze gracht een permanente autoluwe inrichting te geven.

Op basis van deze signalen is besloten om een buurtpeiling uit te voeren om de ideeen en wensen in kaart te brengen. Op basis van deze buurtpeiling kan worden besloten om al dan niet het ontwerp voor de openbare ruimte uit 2019 te herzien.

Buurtpeiling
In de periode van 13-27 april 2022 wordt een digitale buurtpeiling gehouden in de omgeving van Herengracht 1-103. De peiling is te benaderen via de website van het project: www.amsterdam.nl/kademuurherengracht. Voorafgaand aan de buurtpeiling is op 12 april een buurtgesprek georganiseerd. Een verslag van deze avond is als bijlage toegevoegd.

Voor de buurtpeiling en het buurtgesprek zijn circa 800 adressen uitgenodigd.

Voorlopige tussenstand van de buurtpeiling op 20 april was als volgt:
- 352 respondenten
- 70% is vóór een autoluwe, parkeervrije gracht

De resultaten worden nog verder per deelvraag geanaliseerd en geduid ten behoeve van de bespreking in de staf en stadsdeelcommissie.

Parkeren
Ten behoeve van de volgende bespreking wordt een advies van afdeling ruimteregie toegevoegd over de parkeerdruk en het gevolg van het opheffen van nog eens 23 parkeerplaatsen ten opzichte van het ontwerp uit 2019.

Op dit deel van de gracht is volgens het oude ontwerp één invalideparkeerplaats op kenteken aanwezig. Invalideparkeerplaatsen krijgen ook in een gewijzigd parkeervrij ontwerp een plaats.