metropool regioamsterdam

agenda

Overleg	Stuurgroep Verstedelijkingsstrategie
Datum	17 september 2021
Locatie	MS Teams
Tijd	13:00-14:30u

Genodigden:

Marieke van Doorninck (voorzitter)	gemeente Amsterdam
Jan De Reus	provincie Flevoland
Maaike Veeningen	gemeente Almere
Marja Ruigrok	gemeente Haarlemmermeer
Songül Mutluer	gemeente Zaanstad
[redacted]	ministerie BZK
[redacted]	ministerie IenW
[redacted]	ministerie EZK/LNV

[redacted] (opdrachtgevend directeur MRA)
[redacted] (projectleider-VS MRA)
[redacted] (projectleider-VS BZK)
[redacted] (inhoudelijk trekker Verstedelijkingsconcept MRA)
[redacted] (MIRT coördinator)
[redacted] (projectsecretaris)

1. Opening en mededelingen

2. Verslag stuurgroep 11 mei

Voorstel: de stuurgroep wordt gevraagd:
in te stemmen met het verslag.
Bijlage: 2_concept verslag stuurgroep 11 mei 2021

3. Verstedelijkingsconcept versie 3

Voor u ligt versie 3 van het Verstedelijkingsconcept. In deze versie zijn onderstaande aanpassingen verwerkt:

- Integratieslag is doorgevoerd.
- Handelingsperspectieven sociaal-maatschappelijk.
- Noordzeekanaalgebied (NZKG): voorstel elementen Verstedelijkingsconcept.
- No-regretmaatregelen energiesysteem lange termijn.
- Fasering op hoofdlijnen verder aangevuld.

- Wensen en opvattingen raden en Staten zijn in afstemming met de rijkspartners verwerkt.

Tijdens de Rijk-regio stuurgroep Verstedelijkingsstrategie MRA zal in de bespreking van versie 3 worden ingezoomd op deze aanpassingen.
Een aantal ambtelijke reacties is nog niet verwerkt in versie 3. Deze zullen in afstemming met de Rijks- en regionale partners de komende weken worden verwerkt voor de definitieve versie van het Verstedelijkingsconcept ten behoeve van de stuurgroep op 3 november a.s. Dit geldt ook voor de uitkomsten van SBaB die de komende weken beschikbaar komen. Ook deze worden geïntegreerd in de definitieve versie.

Bijlage:
3.0_MRA Verstedelijkingsconcept versie III

3.1 Integratieslag
In hoofdstuk 3 van het Verstedelijkingsconcept zijn de eerdere onderdelen meerkernige ontwikkeling, waardevol landschap en toekomstbestendige systemen (water, mobiliteit, energie, ecologie) op MRA-niveau geïntegreerd tot twee integrale verhaallijnen:
- Meerkernige ontwikkeling met menselijke maat.
- Groenblauwnetwerk in en om de stad.

Omdat de keuzes voor de meerkernige ontwikkeling en het groenblauwe netwerk nauw samenhangen met de ontwikkeling van de belangrijkste 'systemen' (water, mobiliteit, energie, ecologie) is aanvullend een paragraaf toegevoegd met de voorwaarden die vanuit deze systeemopgaven en –ambities worden meegeven aan de meerkernige ontwikkeling en het groenblauwe netwerk.

Bespreekpunt: kunt u zich vinden in de uitwerking van de integratieslag in versie 3 van het Verstedelijkingsconcept?

3.2 Handelingsperspectieven sociaal-maatschappelijk
Op basis van de handelingsperspectieven sociaal-maatschappelijk en het RIVM-onderzoek gezondheid ('Blik op leefomgeving en gezondheid voor de Verstedelijkingsstrategie Metropoolregio Amsterdam – vanuit beschikbare data en trends') zijn voor de vraagstukken kansengelijkheid en segregatie, woon-werkbalans en gezondheid in versie 3 van het Verstedelijkingsconcept de ambities voor deze vraagstukken opgenomen dan wel aangescherpt en worden voorstellen gedaan voor Rijk-regio-interventies om deze ambities te kunnen realiseren.
Tijdens de stuurgroep wordt u aan de hand van een korte presentatie nader bijgepraat over de uitkomsten van de handelingsperspectieven en specifiek het RIVM-onderzoek.

Bespreekpunt: reflecteren op de uitgewerkte ambities en interventies voor de sociale vraagstukken kansengelijkheid en segregatie, woon-werkbalans en gezondheid.

3.3. Noordzeekanaalgebied: advies op te nemen elementen in Verstedelijkingsconcept
Voor het NZKG zijn in de maanden juni en juli ontwikkelperspectieven uitgewerkt om meer inzicht te verkrijgen in concurrerende ruimteclaims en bijbehorende oplossingsrichtingen. Op

basis van deze ontwikkelperspectieven is een advies uitgewerkt welke elmenten nu in het Verstedelijkingsconcept opgenomen zouden moeten worden en welke vraagstukken in het NOVI NZKG verder moeten worden uitgewerkt. Tijdens de stuurgroep zal het advies aan de hand van een korte presentatie nader worden toegelicht.

Bespreekpunt: gaat u akkoord om de voorgestelde elementen de komende weken verder aan te scherpen en in het Verstedelijkingsconcept op te nemen?

Bijlage:
3.3_concept-advies NZKG (ppt). *Wordt nagezonden.*

3.4 No-regretmaatregelen energiesysteem lange termijn
De komende jaren moet de ombouw naar het geïntegreerde, hybride energiesysteem van de toekomst gestalte krijgen. Aan de keuzes voor het energiesysteem op lange termijn zijn ruimtelijke consequenties verbonden, niet alleen vanwege het ruimtebeslag van de energie-infrastructuur zelf, maar ook omdat het energiesysteem in toenemende mate sturend wordt in de keuze en inrichting van stedelijke en economische ontwikkelingslocaties. Om meer houvast te hebben voor de ruimtelijke consequenties voor de periode na 2030, zijn door Generation Energy in de maanden juni tot augustus drie toekomstscenario's voor het energiesysteem tot 2050 uitgewerkt, gebaseerd op de Integrale Infastructuurverkenning 2030-2050. Op basis van dit onderzoek zijn een aantal no-regretmaatregelen benoemd die in ieder geval genomen moeten worden. Deze zijn opgenomen in versie 3 van het Verstedelijkingsconcept. Hiermee zijn nog niet alle vraagstukken met betrekking tot de ruimtelijke consequenties voor het enegiesysteem 2050 beantwoord. Dit zou in het NOVI NZKG en programma Energiehoofdsstructuur moeten gebeuren.

Bespreekpunt: Kunt u zich vinden in de voorgestelde no-regretmaatregelen energiesysteem lange termijn?

3.5 Fasering op hoofdlijnen
De fasering op hoofdlijnen is in versie 3 verder geconcretiseerd waarbij de afhankelijkheden tussen de ontwikkelingen per thema per decennium zijn geintegreerd tot zowel inhoudelijk als ook gebiedsgerichte samenhangende 'pakketten' voor de metropolitane ontwikkeling en het groenblauwe netwerk. Aanvullend zijn in versie 3 de fasering op hoofdlijnen voor het mobiliteitssysteem en het energiesyteem opgenomen.

Bespreekpunt: relfecteren op uitwerking fasering in tekst en beeld.

3.6 Wensen en opvattingen raden en Staten
De wensen en opvattingenperiode liep tot 12 juli 2021. Er zijn 23 reacties op het Verstedelijkingsconcept versie 2 gekomen van raden, Staten, Vervoerregio Amsterdam en waterschapsbesturen. Algemeen beeld is dat er op hoofdlijnen inhoudelijk veel steun voor het tussenproduct versie 2 van het Verstedelijkingsconcept is. In de nota van beantwoording is per reactie opgenomen wat en waarom hiervan iets verwerkt is in versie 3. Belangrijke inhoudelijke aandachtspunten richten zich op het Noordzeekanaalgebied, Schiphol en mobiliteit. Procesmatig wordt breed opgemerkt dat raden en Staten meer in positie willen

zijn bij het nemen van besluiten c.q. het maken van bestuurlijke afspraken. Voor vergroting van draagvlak is dit essentieel.

Voorstel: de stuurgroep VS wordt gevraagd:
In te stemmen met de nota van beantwoording 'wensen en opvattingen raden en Staten' en deze tegelijk met een vastgesteld Verstedelijkingsconcept mee te sturen naar raden en Staten.

Bijlage
3.6_Concept Nota van beantwoording Verstedelijkingsconcept

4. Vervolg bestuurlijk besluitvormingsproces

Toelichting
Het streven was om dit najaar in het BO MIRT de Verstedelijkingsstrategie MRA vast te stellen met als onderdelen het Verstedelijkingsconcept inclusief de fasering op hoofdlijnen, de investeringsstrategie en het Verstedelijkingsakkoord met daarin de bestuurlijke Rijk-regio afspraken.

Verstedelijkingsakkoord
We stellen voor om naar een Rijk-regio Verstedelijkingsakkoord MRA toe te werken, bestaande uit twee hoofdlijnen:

1. Gezamenlijke inzet Rijk-regio voor de lange termijn: lange termijntoekomstbeeld 2050 met commitment op het lange termijnverhaal.
2. Afspraken over concrete acties en Rijk-regio programmering op korte, middellange termijn met als kernwoorden: uitvoerbaar en adaptief.
3. Tevens horen hier afspraken bij over hoe we als Rijk en regio gezamenlijk uitvoering geven aan de Verstedelijkingsstrategie.

We waken ervoor om de bestuurs- en uitvoeringsafspraken uitvoerig en juridisch te maken. De bestuurlijke afspraken zullen worden opgenomen in de Omgevingsagenda Noordwest.

Planning bestuurlijke besluitvorming
Door de kabinetsformatie is het op dit moment zeer onzeker of het BO MIRT op 25 november 2021 überhaupt doorgaat. Mocht dat al het geval zijn, dan wordt dat waarschijnlijk niet de tafel om afspraken te maken. Voordeel hiervan is dat de tijd tussen de stuurgroep van 3 november en het eerstvolgende bestuurlijke moment Rijk-regio, benut kan worden om aan een breed gedeelde wens in raden en Staten tegemoet te komen, namelijk versie 3 terug te laten komen ter vaststelling. Het draagvlak kan daardoor worden vergroot. De stuurgroep wordt daarom een alternatieve tijdlijn voorgesteld:

1. 3 november: stuurgroep Verstedelijkingsstrategie
   Voorgesteld besluit: het Verstedelijkingsconcept vast te stellen en vrij te geven voor vaststelling in raden en Staten.
2. 25 november: BO MIRT (oorspronkelijke planning)

Gericht op vaststelling Verstedelijkingsconcept, zonder verstedelijkingsakkoord

3. Optie 1 april/mei 2022: vaststellen Verstedelijkingsstrategie MRA (inclusief Rijk-regio-programmering/investeringsstrategie en verstedelijkingsakkoord). Waarschijnlijk goede timing voor Rijk, minder goede timing in verband met demissionaire colleges na gemeenteraadsverkiezingen. Versie 3 is dan wel in raden en Staten vastgesteld waardoor er mandaat is vanuit de regionale achterban.
4. Optie 2 najaar 2022: vaststellen Verstedelijkingsstrategie MRA (inclusief Rijk-regio programmering/investeringsstratgie en verstedelijkingsakkoord) . Voordeel: rust is weergekeerd in collegeland (risico: provinciale statenverkiezingen en waterschappen in maart 2023). Voor het Rijk is een overleg in het najaar aan de late kant. Inzet van het rijk is om binnen de eerste 6 maanden van het nieuwe kabinet de verstedelijkingsakkoorden voor de stedelijke regio's vast te stellen.

Voorstel: de stuurgroep VS wordt gevraagd:

- Te reflecteren op de opzet van het verstedelijkingsakkoord en richting mee te geven aan verdere voorbereiding en uitwerking.
- Wensen uit te spreken voor bestuurlijk(e) moment(en) om Verstedelijkingsstrategie MRA vast te stellen.

5. **Rondvraag en sluiting**