NOTULEN

20-11-2018 16:00-17:00

TYPE VERGADERING	Scenario overleg BRU0189 nr-3
ORGANISATOR	
NOTULIST	
VOORZITTER	
AANWEZIGEN	
AFWEZIG	

ONDERWERP	bespreken impact (gedeeltelijke) afsluiting BRU0189
CONCLUSIES	n.v.t.

Stand van zaken

- Fundering is zodanig slecht dat het risico bestaat dat de palen uitknikken en er een domino effect ontstaat.
- Definitieve rapportage is eind deze week gereed
- De verwachting is dat de brug binnen 1 - 2 jaar vervangen moet worden (starten met voorbereiden)
- Tot het moment van vervanging zijn verkeersmaatregelen nodig ("per direct" is na de risico sessie)
    - Zwaar verkeer > 7,5 ton van de brug af (1)
    - Tram stapvoets over de brug (2)
    - Tram om en om over de brug
    - Scheiding rijbaan en Fiets- / Voetganger

Afspraken/ Planning

- Risico sessie: dinsdag 27-11 is er een risico sessie met;
- Vooraankondiging wethouder: deze week informeren we de wethouder d.m.v. een vooraankondiging waarin we haar kennis laten nemen van het dilemma en demogelijke risico's. Tevens geven we daarin aan dat er een Annotatie met uitgewerkt advies/ onderbouwing volgt.

  De vooraankondiging gaat in combinatie met de brief over de Kademuur Herengracht. Vooraf is er afstemming met Asset Manager en worden directie/ MT geïnformeerd

- Procesafspraak: Handboek (acute) Beheersmaatregelen Calamiteiten wordt gevolgd

Omgeving

Belanghebbende zijn in de basis voorzien in het Handboek. Vanuit brug 189 hebben we in de directe omgeving te maken met:

- Stadsdeel regisseur, s i.v.m. bevoorrading winkelcentrum

- ... vanuit ?
- vanuit ?

Aandachtspunten (niet specifiek brug 189)

- Handhaving beperking zwaar verkeer; onderzoeken mogelijk toezicht d.m.v. camera's met kentekenherkenning. Alternatief is verkeersregelaars
- Bereikbaarheid k is voor Brug 189 aanspreekpunt, voor algemeen is dit
- Omgeving/ buitengebruik name vanuit GVB gezien, hebben we ook te maken met SRA
- Classificatie bruggen; Oranje loper heeft een opdracht verstrekt aan Movares om de bruggen te classificeren
- Programma Bruggen leidend in uitvoeringsprogramma Stadsregie?
- Projectleider voor Stedelijk beheer civiele constructies: ieeft verzoek of opdracht gekregen een projectleider aan te stellen voor constructieve veiligheidsvraagstuk

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
~~Scenario analyse GVB~~		~~5 nov~~
~~Scenario analyse Verkeerstactiek~~	~~k~~	~~5 nov~~
Stakeholder analyse / omgevingsscan opstellen		Voor week 46
Politie en Stadsregie uitnodigen voor volgend overleg - Politie: Sochil Petry - Stadsregie : Gerard Gerritse		27-nov
Vooraankondiging wethouder opstellen		22-nov
Vooraankondiging afstemmen met Assetmanager, directie/MT V&OR	r	22-nov
Handboek Calamiteiten rondsturen aan deelnemers		27-nov
Tram snelheidsbeperking instellen op voorhand		23-nov
Omleidingsroutes voor zwaar verkeer opstellen		22-nov
Voorbereiden opdracht aan MB		27-nov
Voorbereiden communicatie/ afstemming omgeving		27-nov
Planning onderzoek bruggen verstrekken		27-nov
Digitale kaart met bruggen; link doorsturen		27-nov

NOTULEN

22 OKTOBER 2018 16:00-17:00

TYPE VERGADERING	Scenario overleg BRU0189
ORGANISATOR	
NOTULIST	
VOORZITTER	
AANWEZIGEN	né
AFWEZIG	

ONDERWERP	bespreken impact (gedeeltelijke) afsluiting BRU0189
CONCLUSIES	n.v.t.

Binnen 2 a 3 weken komt het resultaat vanuit het programma constructieve veiligheid bruggen. Twee scenario's waar diverse maatregelen uit kunnen komen. Nog geen inzicht in de impact. De mogelijke omleidingsroute zal via BRU0177 zijn.

Vanuit VOR zal volgend jaar een meerjaren onderzoek gestart worden over de constructieve veiligheid van kademuren. Met het IB en andere stakeholders (verkeerstactiek, GVB, nood en hulpdiensten, stadsregie, stadsregisseur) zal een werkgroep worden gestart om de onderzoek route met elkaar te bepalen.

Mogelijk advies voor BRU0189 vanuit programma:

- Volledige afsluiting voor verkeer
- Gedeeltelijk afsluiting voor zwaar verkeer

Beheersmaatregel
Omleidingsplan (BLVC plan) en tijdelijke buiten gebruik name (TBGN) maken met verkeerstactiek/GVB en eventueel materiaalbureau

Impact op de omgeving

GVB

De mogelijke afsluiting van BRU0189 heeft gevolgen op de tramverbinding van Sloterdijk naar Diemen. De hoofdlijn Diemen is alleen bereikbaar via deze route.
Dit gaat om de volgende ov verbindingen:

- tram 19
- overdag 1 buslijn
- 's nachts 1 buslijn

Hoe belangrijk?

- Tram route van Sloterdijk naar Diemen
- 15.000 -20.000 mensen per dag (tram overdag)
- 5.000- 10.000 mensen per dag (bus overdag)
- nachtbus aanzienlijk minder

Mogelijke alternatieve routes

- geen verbinding
- pendelbus van Amstel station via de Gooischeweg naar Diemen Sniep
- tramroute via de Molukkenstraat en Insulineweg

Verkeerstactiek

BRU0189 ligt in de S-route. Er is geen sprake van dynamische verkeersbegeleiding. Omleidingen worden via bebording aangegeven. Zuiderzeeweg en IJburg zijn mogelijke omleidingsroute.

Fietsverkeer

Grote omleidingsroute voor fietsers. Vrijhouden voor fietsverkeer gewenst

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Scenario analyse GVB		5 nov
Scenario analyse Verkeerstactiek		5 nov
~~BLVC plan~~stakeholder analyse / omgevingsscan opstellen		Voor week 46
Politie en Stadsregie uitnodigen voor volgend overleg		5 nov